

加快建设海洋强国

□ 本报记者 温济聪

大连 海洋渔业新模式塑造新优势

大连是我国北方重要的港口、贸易、海洋渔业城市，是沿海重要的中心城市和现代海洋城市。如今，大连正通过港航“大合唱”，打造海洋渔业合作新模式，深化沪连对口合作等，坚持合作共赢塑造大连海洋经济发展新优势。

港航大合唱

近日，记者来到位于大连市金普新区的辽港集团大连港散粮码头0号泊位，装载近7万吨巴西大豆的“格瑞卡”号散粮船经过40余天的航行，已于4月16日6点靠泊。在完成卸船作业及办理相关手续后，这批大豆将第一时间通过铁路散粮车，发往长春、铁岭等地进行加工。

“我们深耕东北粮食主产区核心市场，巩固深化与大客户战略合作，全力保障传统货源稳定集港。”辽港集团大连港散粮码头分公司副总经理王水说。

作为东北地区粮食转运的重要枢纽，大连港散粮码头平均每天有数以万吨计的玉米、大豆、大麦等粮食货种在此汇集，经公路、铁路、水路等方式运往周边及南方各地。这里，不仅承载着粮食保供与产业联动的重要使命，也是践行合作共赢理念的生动缩影。

大连港是服务东北、面向东北亚、连接“一带一路”的重要国际枢纽港，在对外合作中发挥着重要作用。

3月25日，辽宁港口（大连港）西芒杜保税破碎项目投产启动仪式暨SimFer首船铁矿石到港仪式举行，标志着一条链接几内亚与中国东北的全新铁矿石物流通道贯通。据介绍，辽港集团持续优化铁矿石业务港口布局，提升港口综合服务能级，以“中转发+现货贸易+临港加工”为主线，全力打造东北亚铁矿石临港加工与分拨中心。SimFer是力拓集团与中国中铝铁矿及几内亚政府合资成立的企业。“作为东北亚地区重要的港口枢纽，大连港具备一流的基础设施和运营能力。我们对中国港口体系在承接和转化全球优质资源方面所具备的综合能力充满信心。”力拓集团中国区首席执行官许峰说。

大连一烟台航线是我国北方沿海地区重要的

海上交通通道，连接辽东半岛与山东半岛两大经济活跃区域，支撑辽鲁两地人员、货物、产业高效流动。

2月，渤海轮渡集团在大连市甘井子区注册成立全资子公司——大连海峡航运有限公司，将承接烟台—大连航线新能源汽车运输业务。为推动项目尽快落地、服务海洋交通运输提质增效，大连市甘井子区税务局第一时间对接企业，深入了解其初期涉税诉求。

“考虑到我们企业业务体量大、发票需求多、财务核算复杂等特点，税务人员提前研判，主动推介‘乐企’直连服务，助力发票开具实现自动化、智能化，办税成本大幅降低，财务管理效率显著提升。”该公司财务负责人任仁说。在税务部门全程护航与企业积极配合下，该公司顺利完成注册及涉税事项办理，实现“落地即运营”。

奏响港航“大合唱”，船舶制造企业加快“出海”，离不开金融活水源源不断地支持。农行大连分行为船舶制造企业开辟跨境保函绿色通道，优化授信与审批流程，快速核定专项授信额度，缓解企业原材料采购、人工成本压力，帮助船舶制造企业顺利“走出去”。浦发银行大连分行信贷投向政策支持海洋产业高质量发展，重点关注船舶海工等领域，支持大船厂融资需求以及长兴岛大连船舶配套产业园建设。

目前，大连市港口生产经营性泊位达219个，其中万吨级以上深水泊位118个，集装箱泊位12个，港口承担了东北98%以上外贸集装箱、100%商品车和60%以上外贸进口原油转运业务。近年来，大连海港还相继开通欧洲、南美等外贸集装箱航线和2条江海直达内贸集装箱航线，航线总数达108条，联通160多个国家和地区的300多个港口，通达全球主要航区。

驶向深远海

大连是我国北方重要的渔业产业基地之一，海洋渔业是大连海洋经济的重要组成部分。

3月底，在辽宁中医药大学大连校区，辽渔南极磷虾科技发展有限公司副总经理余奕珂与学校教授们探讨南极磷虾油的检验方法和工艺优化。

“在与辽宁中医药大学的合作中，我们聚

焦生物医药研发与药食同源产品创制两大重点，开展生物医药技术攻关，并基于中医药理论开发药食同源产品，助力中医药现代化与海洋经济深度融合。在与大连医科大学的合作中，聚焦南极磷虾油临床研究，建立科学准确的南极磷虾油及其衍生品临床数据，为产品推广提供坚实的数据支撑，助力极地渔业产业向高附加值、精细化方向转型。”余奕珂介绍。

大连特色养殖品种优势明显，2025年海参产量8.54万吨，高价值海珍品养殖在全国占有重要地位。

走进位于大连市普兰店区的大连鑫玉海洋生物种业科技股份有限公司海参育苗车间，恒温环境洁净有序，培育池内水质稳定可控。在专家团队现场指导下，企业技术人员围绕种参保种、制种关键环节展开细致操作。

“我们和中国科学院海洋研究所等科研机构开展深度合作，重点发展刺参种苗繁育相关技术的研发与应用。在产学研深度合作下，团队立足本地优质刺参种质资源，持续选育性状优良的刺参新品系，积极引进多个新品种（系）开展规模化繁育与示范推广。”大连鑫玉海洋生物种业科技股份有限公司育种研发部经理麻天宇说。

大连瓦房店市也是重要的海参养殖地区之一。据介绍，截至今年4月中旬，邮储银行大连瓦房店市支行授信闽连合作海参养殖户11户，金额538万元。

大连市海洋发展局相关负责人介绍，大连正推进深远海养殖，推动养殖空间由近岸向深远海拓展，积极发展深远海养殖设施设备，已建设完成重力式网箱659个，启动辽宁首个桁架大型养殖装备项目建设，进一步拓展渔业发展新空间，提升水产品稳产保供能力。

对口强联动

在位于上海市的中国宝武钢铁集团有限公司，大连重工装备集团为其实施的厚板堆场无人化改造项目现已平稳投运，集成了4台15吨智能起重机、智能垫木机、智能管控软件平台、安全管理、机器视觉等子系统，成功实现库区全流程无人化作业。

“项目运行后，堆场作业效率较传统作业整体提升30%以上，可实现100%物料全程跟

踪，确保钢板正确转运，为宝武厚板堆场作业向高效化、智能化转型升级提供了有力支撑。”大连重工装备集团下属起重机公司设计院副院长方玉琨说。

“十四五”期间，沪连对口合作成效凸显。大连先后复制上海自贸区改革创新经验300多项，有力提升了中国（辽宁）自由贸易试验区大连片区功能。

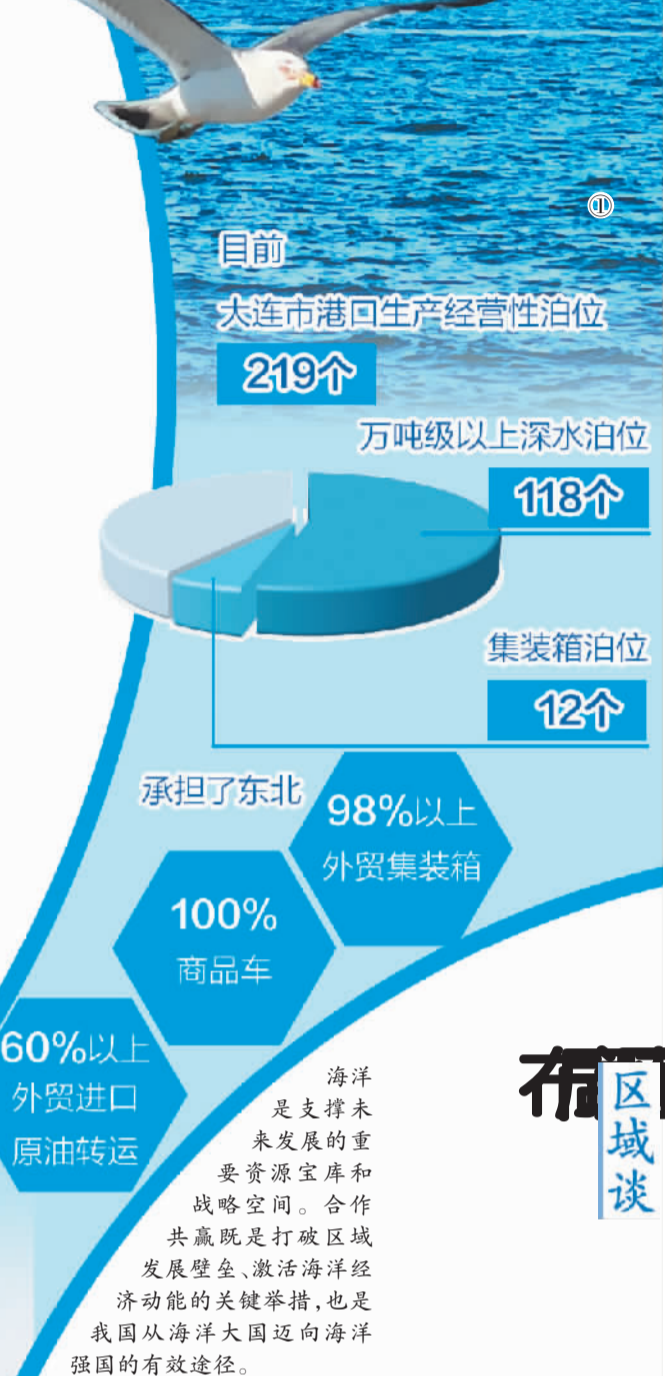
大连自贸片区会同大连海关等部门赴中国（上海）自由贸易试验区临港新片区调研，学习了有关国际航行船舶保税燃料油加注业务的相关创新举措，重点摸清了“高低硫燃料油保税混兑调和”业务的工作流程以及有关部门对该业务的监管方案。在此基础上，大连自贸片区协助企业对接大连海关，共同研究完成实施方案制定工作并报上级批准。目前，“高低硫燃料油混兑调和”“保税船用燃料‘两仓功能叠加’”等业务已于2025年在大连自贸片区落地。

近年来，上海与大连建立对口合作机制。两地建立常态对接机制，谋划推进重点工作，成效显著。

大连市发改委总经济师胡健介绍，“十四五”期间，两市牵头单位深入研究分析两地资源禀赋、基础条件、产业特点等，探讨合作框架，共同完善合作机制。

今年2月底，辽宁省委副书记、大连市委书记熊茂平，大连市委副书记、市长李强率大连市委代表团，赴上海市学习考察上海建设国际科技创新中心和国际航运中心、打造人民城市最佳实践地等方面先进经验做法，总结交流“十四五”时期沪连对口合作取得的积极成效，扎实推动“十五五”期间沪连对口合作走深走实。

代表团成员们表示，要落实好沪连对口合作“十五五”重点任务，进一步深化与上海沟通对接，加强优势互补，在大连东北亚国际航运中心和国际物流中心建设、现代化产业体系建设、新能源产业培育、科技成果转化等方面积极寻求支持帮助。



区域谈

海洋是支撑未来发展的重要资源宝库和战略空间。合作共赢既是打破区域发展壁垒、激活海洋经济动能的关键举措，也是我国从海洋大国迈向海洋强国的有效途径。

以区域合作塑造发展空间。海洋经济涉及捕捞、养殖、加工、物流、贸易等多个环节，区域内的协同程度决定了整个区域的竞争力。要坚持统筹协调，推动区域内海洋产业深度融合，通过港口分工优化、产业链上下游衔接以及海洋基础设施互联互通等举措，引导各类要素高效流动、优化配置，构建资源互补、优势集成、利益共享的发展格局。

以图层合作激活发展动能。我国海域辽阔，具有得天独厚的海洋资源和优越的区位优势。随着海洋经济规模持续扩大，海洋产业结构加快调整，已形成特色鲜明的北部、东部、南部三大海洋经济圈。《中国海洋经济发展报告2025》指出，北部海洋经济圈新旧动能转换步伐不断加快，东部海洋经济圈海洋经济一体化发展初见成效，南部海洋经济圈深海开发与保护取得新进展。要持续推动三大海洋经济圈深度联动，促进产业链、供应链构建与整合，加快沿海城市与内陆腹地双向赋能，形成陆海统筹、山海联动，近岸、远洋、深海、极地一体谋划的新发展格局，提升我国海洋经济整体效能，激活海洋经济发展新动能。

以国际合作寻求发展机遇。海洋经济具有全球性、开放性、融合性等特征。当前全球海洋经济协同联动、融合发展的趋势日益凸显。通过共建“21世纪海上丝绸之路”，深化与共建国家在港口物流、海洋科技、油气开发等领域的合作，推动海洋装备、海洋生物医药等优势产业走向全球，为全球海洋经济高质量发展注入中国动能，彰显大国在推动海洋开放合作、共同守护蓝色家园中的责任与担当。

海洋强国建设非一日之功。唯有始终秉持合作共赢理念，破壁通衢、聚势赋能，才能让蓝色国土成为高质量发展的强劲引擎。

霍丹

图③ 近日，在位于大连市甘井子区的辽渔南极磷虾科技发展有限公司，检测人员在理化实验室检测南极磷虾油酸值、磷脂含量，确保产品合格。 本报记者 温济聪摄

图① 大连市中山区东港海景。 本报记者 温济聪摄

图② 3月下旬，大连集装箱码头有限公司迎来一轮生产作业高峰，多条干线班轮密集抵港。 余万健摄（中经视觉）

海关提速鲜味先得

本报记者 温济聪

立足大连东北亚国际航运中心、国际物流中心建设定位，大连海关以推动海洋经济高质量发展为己任，以海关职能赋能海洋经济提质增效，全力支持海洋渔业、水产品加工业、海工装备、船舶等特色产业发展。

大连市旅顺口区依托北纬38度至39度黄金区位优势，海带与裙带菜产业规模位列全国前茅。该区以鲜明的出口导向延伸精深加工链条，持续构建标准化、品牌化的现代海洋食品产业发展体系。

近日，在盖世食品股份有限公司的仓库内，经旅顺海关关员检查合格后，一批重25吨、货值35万元的加工藻类凉菜产品顺利通关放行，即将出口至西班牙。得益于“提前申报”“预约查检”等便利化措施，这批出口海产品实现当日申报通关、当日查验放行。

“今年以来，我们公司的‘小拌菜’订单量持续攀升，海关高效的通关保障让‘大连味道’快速走向全球消费者的餐桌。”

盖世食品股份有限公司国际物流主管杜明红说。

为助力海洋特色农产品扩大出口，大连海关构建从备案注册指导、日常质量监督到通关查验放行的全流程一体化服务体系。针对不同国家的准入要求，推行“一企一档”差异化指导；针对出口批次多、时效性强、证书需求量大等企业共性问题，推广国际贸易“单一窗口”一网通办功能，线上即刻云审，线下极速查验，做到“即报即审、即查即放”，证书签发实现秒级响应，全力保障产品顺畅通关。从“鲜”到“先”，通关便利化正在帮助传统海洋农业提升价值链。

3月，装载着1877.59吨优质南极磷虾产品的运输船跨越1.1万海里抵达大连辽渔码头。经大连港海关关员查验合格后，这批货物中的磷虾运往全国各地，磷虾粉则进入磷虾油生产线进行精深加工利用。

“冷链水产品冷冻运输一直是个难题，通过海关‘船边直提’模式，可以直接将船上捕捞和加工存储的冻生虾、熟

虾、虾肉和虾粉等初级原料装运至冷链运输车，即刻进入位于5公里范围内的磷虾加工车间进行精深加工，制成各种磷虾产品，最大程度保障了磷虾营养品质。”辽宁远洋渔业有限公司销售部部长曹昊然说，“海关了解到我们相关业务需求后，量身定制了分流作业模式，现在船舶平均靠泊时间比以前减少2天至3天，进口磷虾及产品整体通关时间压缩50%以上，为打造磷虾精深加工产业链争取了更多保鲜时间。”

大连海关副关长温思权说，下一步，大连海关将紧扣2026年跨境贸易便利化专项行动部署，细化落实93条任务举措，扎实推进43项惠企措施落地见效，持续用好“关企零距离”等服务机制，凸显跨境电商新业态增长极作用。以优化营商环境为切入点，强化“政策串珠成链+改革系统集成”乘数效应，助力企业激发大连海洋经济发展新动能。

本版编辑 韦佳玥 美编 夏祎