

说数

长江蝶变润苏乡

蒋波



创新驱动

作为全国拥有长江岸线最长的省份，江苏参与长江经济带建设十年来，锚定“共抓大保护、不搞大开发”核心要求，统筹生态修复、产业转型、区域协同与开放发展，以久久为功的韧劲守护一江碧水，以壮士断腕的决心破局“化工围江”，实现生态蝶变与经济跃升的同频共振，书写长江经济带高质量发展的江苏答卷。

十年来，江苏始终把修复长江生态环境摆在压倒性位置，以系统思维推进长江流域综合治理。一方面，大规模关停并转沿江污染企业，全面深化入江排污口整治、流域污染联防联控，清退低效生产岸线，从源头上减轻生态环境压力。另一方面，推进岸线生态复绿与湿地修复，统筹水资源、水环境、水生态治理，通过上下游协同、左右岸联动，持续改善流域生态质量。通过综合治理，长江江苏段干流水质连续7年稳定保持在Ⅱ类，主要入江支流断面水质优Ⅲ比例达

100%，水清岸绿、鱼翔浅底、江豚频现的生态美景重回大众视野。十年生态攻坚，江苏交出了长江大保护的“硬核成绩单”。

坚持在转型中提质，以科技创新引领产业升级，是江苏推动长江经济带高质量发展的关键路径。面对资源环境约束趋紧的新形势，江苏主动摆脱传统路径依赖，以高端化、智能化、绿色化改造提升传统产业，积极培育新质生产力，推动产业向集约化、低碳化迈进。

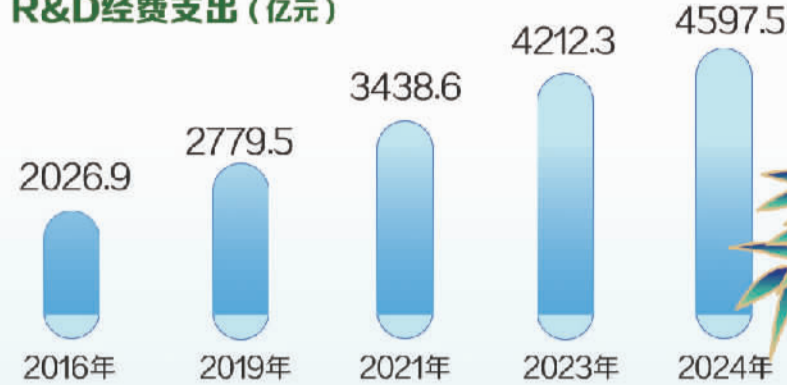
十年来，江苏R&D经费增幅超120%；发明专利申请授权数增幅超2倍；集成电路产量增长超280%；工业增加值突破5万亿元，高端制造、高新技术产业成为江苏产业转型的核心支撑，推动江苏沿江产业从“规模扩张”向“质效提升”转变，十年绿色转型，江苏在产业迭代中筑牢高质量发展根基。

强化区域协同、主动服务国家大局，是

江苏融入长江经济带建设的鲜明特征。十年来，江苏牵头组建长三角创新联合体，推进“东数西算”长三角枢纽平台互联互通，沿江铁路营业里程从2767.4公里增长到4816公里，进出口总额突破5.9万亿元。通过积极推动跨区域基础设施联通、产业协作配套、生态环境共保联治，江苏加强与上下游省市合作，促进产业合理分工、功能互补，提升了长江经济带整体竞争力。十年协同共进，江苏在开放融合中释放区域发展动能。

江苏的实践证明，生态保护与经济发展并非对立关系，而是相辅相成、辩证统一的有机整体。长江经济带建设是一项长期战略任务，站在新的历史起点上，仍需持续打好长江保护修复攻坚战，深化沿江产业绿色转型，推动生态环境持续改善、经济发展提质增效、区域协同不断深化，绘就长江经济带高质量发展的崭新篇章。

R&D经费支出(亿元)

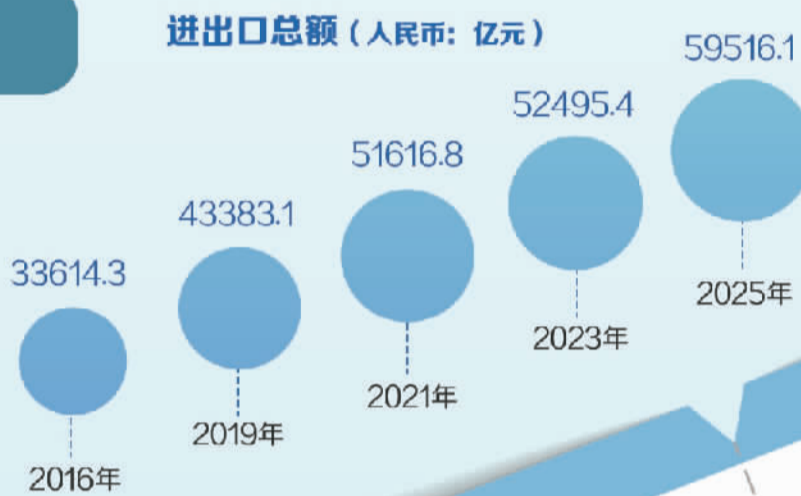


发明专利申请授权数(件)



经济发展

进出口总额(人民币:亿元)



GDP(亿元)



生态环境

空气质量达到及好于二级的天数占全年比重(%)



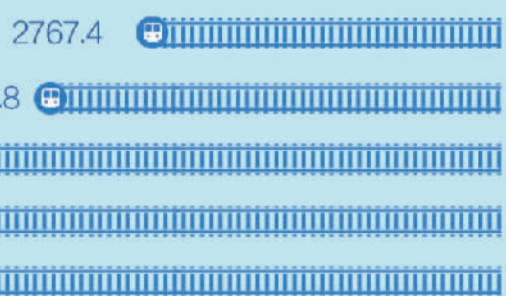
一般公共预算支出·节能环保(亿元)



更多内容 扫码观看

基础设施

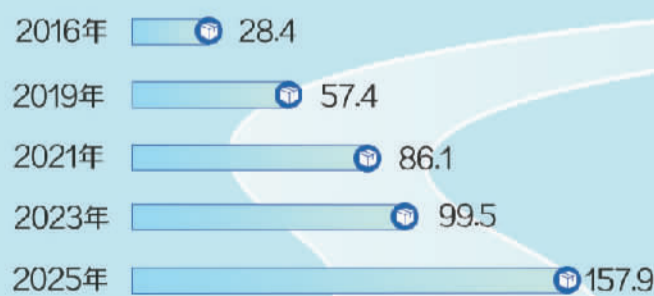
铁路营业里程(公里)



公路线路里程(公里)



快递业务量(亿件)



人民生活

居民人均可支配收入(元/人)



社会消费品零售总额(亿元)



基本养老保险参保人数(万人)

