

说数

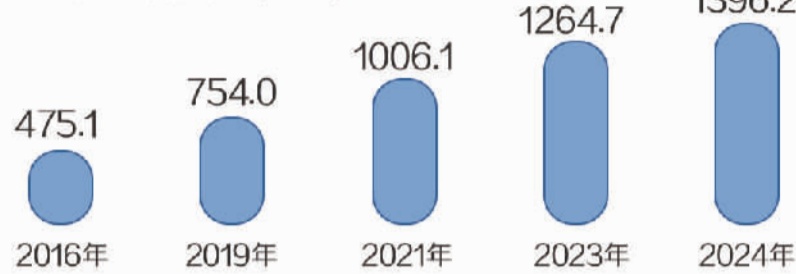
八百里皖江焕新颜

梁睿

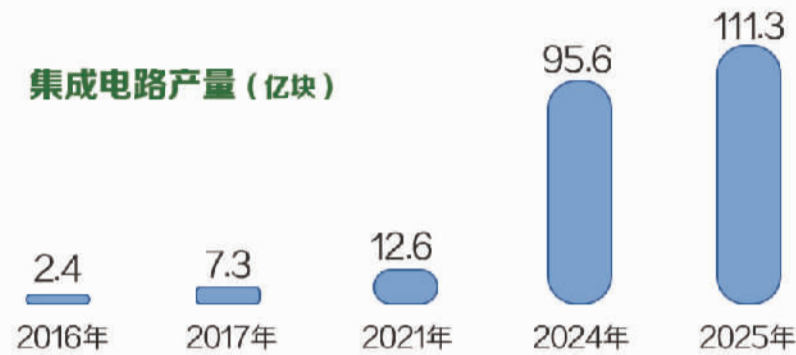


创新驱动

R&D经费支出(亿元)



集成电路产量(亿块)



长江奔涌，皖江湖起。作为长江经济带承东启西的重要节点，安徽正以生态为笔、创新为墨，长江之畔绘就一幅生态与经济共生、发展与民生共进的高质量发展画卷。

曾几何时，作为传统工业基地，安徽沿江部分地区面临着化工围江、岸线杂乱、水质波动的严峻挑战。近年来，安徽以壮士断腕的决心，打了一场漂亮的生态修复攻坚战。马鞍山薛家洼从“脏乱差”的码头聚集地蝶变为如今的“城市客厅”。

这不仅仅是简单的环境修补，更是一种发展逻辑的重建。安徽深刻理解“绿水青山就是金山银山”的辩证关系，将生态修复与产业升级紧密结合。通过实施长江岸线分级管控，关停搬迁污染企业，腾退出的宝贵岸线资源并未被闲置，而是转化为生

态廊道和绿色产业空间。这种转变让优良的环境质量本身成了一种稀缺的生产要素，吸引了更多高端人才和绿色资本汇聚江淮。当江豚逐浪成为常态，当废弃矿山披上绿装，安徽用实际行动证明：保护生态环境就是保护生产力，改善生态环境就是发展生产力。

为摆脱依赖资源消耗谋发展的传统路径，安徽抢抓机遇，以科技创新引领产业创新。合肥综合性国家科学中心建设，量子信息、聚变能源等未来产业的布局，标志着安徽正在从传统的要素驱动向创新驱动加速跃迁。在奇瑞汽车超级工厂，智能机器人精准作业，新能源汽车下线的节奏越来越快；合肥量子产业集群中，“本源悟空”量子计算机等前沿成果不断涌现，量子通信网络覆盖上万公里。曾经的“钢城”马鞍山，如今培育起绿色食品、智能装备等新兴产业；铜陵有色通过技术改造，实现铜冶炼废渣“吃干榨尽”，资源利用率达99%以上。创新之火，正点燃安徽产业升级的引擎。

安徽的发展经验表明，长江经济带各省市完全可以因地制宜高质量发展。一方面，用好“长三角一体化”等国家战略，找准自身定位，深度嵌入产业链，发挥好协同作用；另一方面，依托自身优势，在新能源汽车、人工智能等新兴、绿色产业领域开辟新赛道。奇瑞、蔚来等车企的蓬勃发展，国轩高科等电池企业的技术突破，已经在安徽构建起具有国际竞争力的产业集群。科创与产业的深度融合，不仅为安徽经济注入了强劲动能，也为长江经济带中上游地区的产业升级提供了可复制的范本。

经济发展

进出口总额(人民币:亿元)

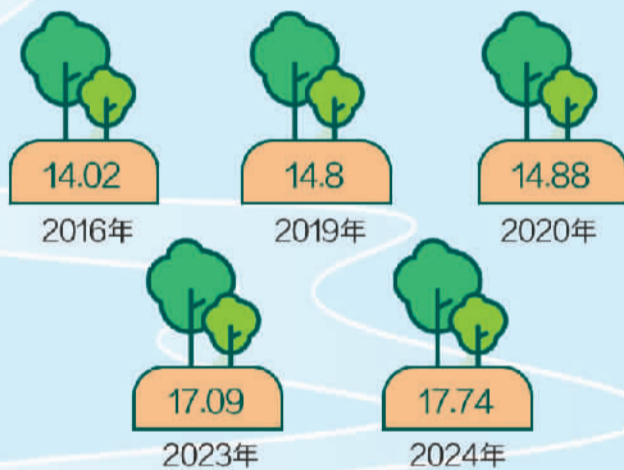


GDP(亿元)

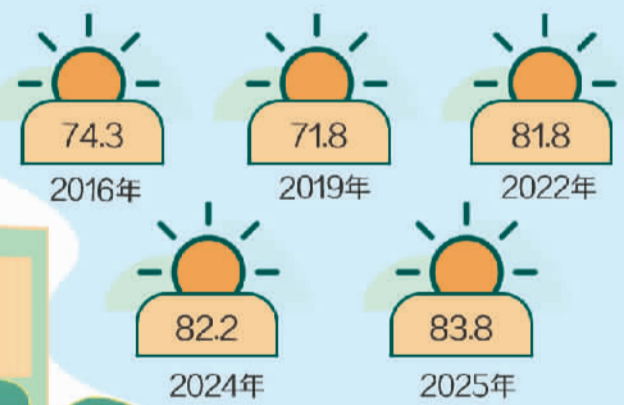


生态环境

城市人均公园绿地面积(平方米/人)

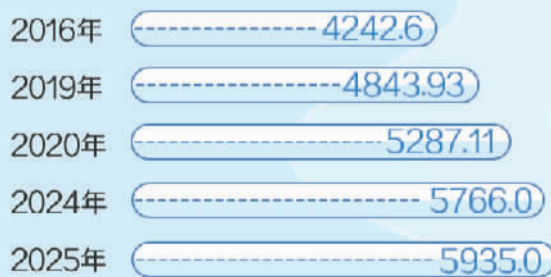


空气质量达到及好于二级的天数占全年比重(%)



基础设施

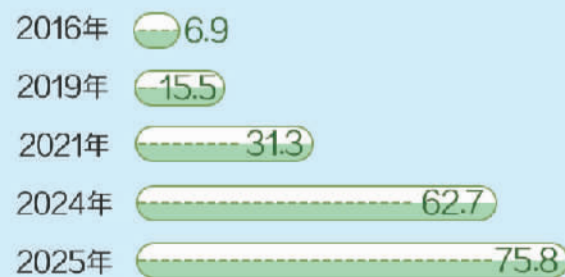
铁路营业里程(公里)



公路线路里程(公里)



快递业务量(亿件)

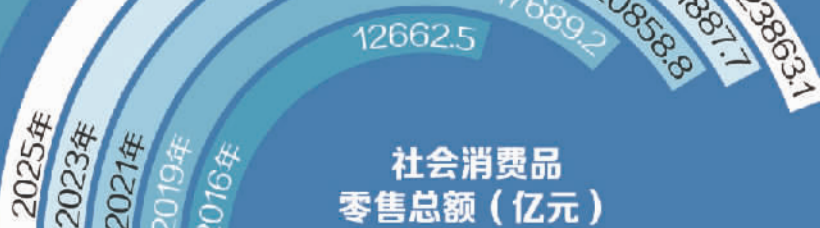


人民生活

居民人均可支配收入(元/人)



社会消费品零售总额(亿元)



基本养老保险参保人数(万人)



(本版内容包含AI辅助设计)



更多内容 扫码观看