

说数

# 打造新时代“富春山居图”

李景

浙江之于长江有着特殊的发展地位——它不临长江，却与长江共命运，不靠干流，却成为长三角南翼支柱。国务院关于《浙江省国土空间规划（2021—2035年）》的批复明确指出：“浙江省是长江经济带发展、长三角一体化发展战略的交汇区。”

作为长江经济带发展战略上的重要一环，近年来，浙江保持“共抓大保护、不搞大开发”和“生态优先、绿色发展”的战略定力，将实施长江经济带战略与推进美丽浙江建设、实施生态文明示范创建行动有机融合，在推动长江经济带高质量发展中挑大梁显担当。

聚焦生态优先，浙江把修复长江生态环境摆在压倒性位置。为解决突出生态问题，浙江全面实施城镇污水垃圾、化工污染、农业面源污染、船舶污染和尾矿库污染治理，截至目前，新建城镇污水管网561公里，累计培育省级星级工业园区“污水零直排区”60个以上，全

省秸秆综合利用率达97%以上，内河主要港口船舶水污染物转运、处置率均达100%，同时坚持一体推动治水、治气、治土、治废、治塑，生态环境公众满意度连续14年提升。

聚焦绿色发展，浙江不断拓展生态资源转化路径。近年来，浙江逐步健全生态产品价值实现机制，不仅开出了全国首份园区级绿色电力消费核算单，而且打造出GEP（生态系统生产总值）辅助决策和“两山云交易”两大应用平台。同时，全力推进能耗双控向碳排放双控转型，全面深化减污降碳协同区建设，率先开展排污权、碳排放权等市场化交易，大力发展风电、新型储能等绿色能源，开工建设华东深远海风电母港，全省可再生能源装机占比历史性超过火电，分布式光伏装机规模、抽水蓄能在运和在建装机规模全国第一。

聚焦协同融通，浙江构建服务支撑体系

新发展格局。在综合立体交通建设方面，沪苏湖高铁、苏台高速等一批重大项目建成通车，沪杭高铁、温福高铁浙江段开工建设，高标准建设舟山江海联运服务中心，成功开辟江海直达航线14条，覆盖川渝、湖北、湖南、安徽、江西等地。在对外开放能级建设方面，宁波舟山港货物吞吐量连续17年居全球第一位，承担了长江经济带90%以上的油品中转量、50%以上的铁矿石中转量。浙江中欧班列发运量也位列全国前列，已构筑起高水平陆海统筹、东西互济的双向开放格局。

站在新的发展征程上，浙江将继续深度融入长江经济带发展，当好国家战略的承接者、生态转型的引领者、产业升级的协同者、对外开放的推动者，加快世界一流强港和交通强省建设，推动数字经济与实体经济深度融合，在长江经济带高质量发展中发挥更大作用、展现更大作为。

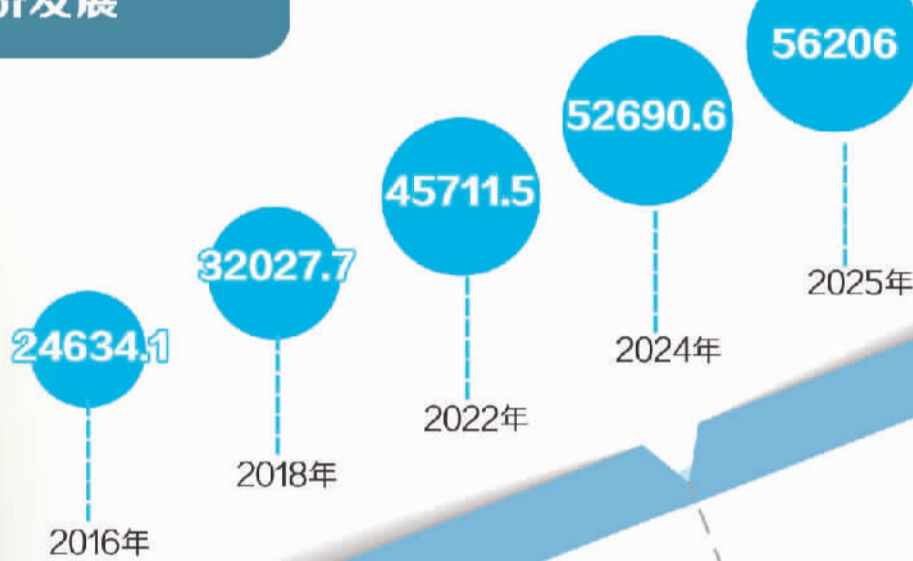


## 创新驱动



## 经济发展

第三产业增加值(亿元)

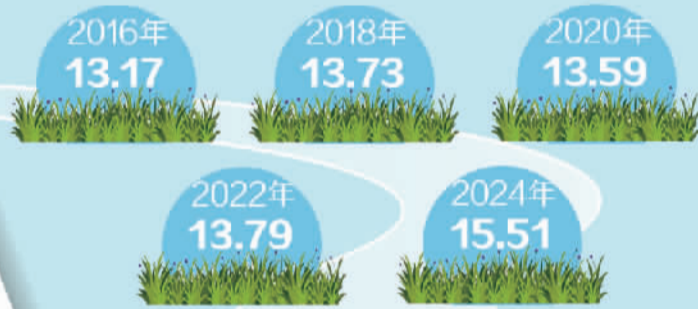


GDP(亿元)



## 生态环境

城市人均公园绿地面积(平方米/人)



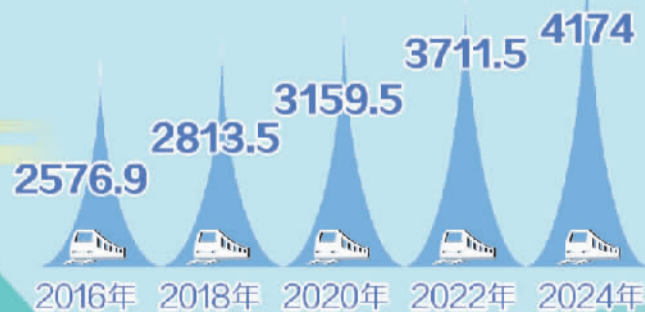
空气质量达到及好于二级的天数占全年比重



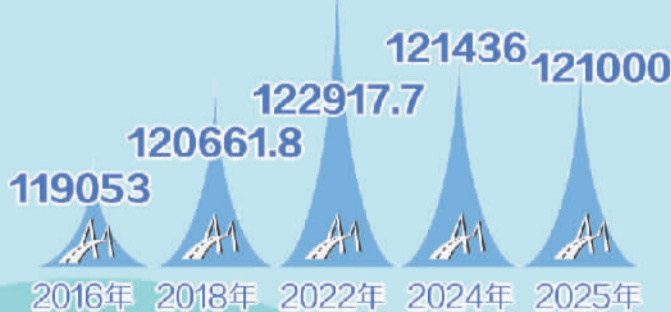
## 基础设施

(本版内容包含AI辅助设计)

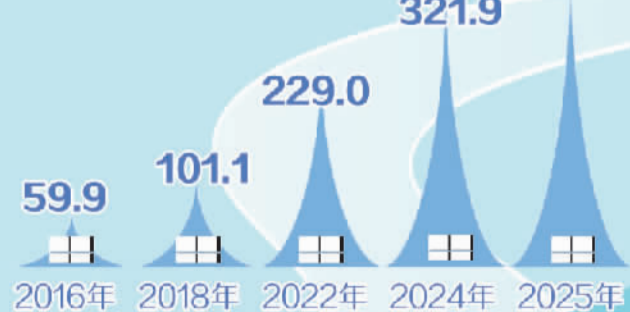
铁路营业里程(公里)



公路线路里程(公里)



快递业务量(亿件)



## 人民生活



更多内容 扫码观看

居民人均可支配收入(元/人)



社会消费品零售总额(亿元)



基本养老保险参保人数(万人)

