

说数

一江碧水映潇湘

谢瑶



创新驱动



湖南作为长江经济带的关键省份,96%以上的国土面积属于长江流域,坐拥163公里黄金岸线,“一湖四水”汇入洞庭、奔赴长江。近年来,湖南牢记“守护好一江碧水”的嘱托,全面落实“三高四新”战略定位和使命任务,把保护和修复长江生态环境摆在压倒性位置,用行动交出了一份出色答卷。

高位推动、制度先行,是生态保护落地见效的硬核支撑。湖南省委、省政府成立由主要负责同志任双组长的区域协调发展领导小组,高位推动长江经济带发展工作。先后出台《新时代洞庭湖生态经济区规划实施方案》等方案文件,并制定长江经济带发展负面清单实施细则,构筑起“一江一湖三山四水”生态保护规划体系。

问题导向、精准施策,是生态环境持续改善的核心密码。5年多来,湖南把治污和护绿作为重大民生工程,以铁的决心推动生态

质量提升。全省国考断面水质优良率稳定达到98.6%;湘资沅澧“四水”干流连续5年达到或优于II类水质;洞庭湖湖体总磷浓度比2019年下降13.6%。实施长江十年禁渔后,水生生物完整性指数上升3个等级;2024年至2025年,洞庭湖越冬候鸟达45.62万只,江豚增至162头,麂鹿增至323头。

淘汰落后、培育绿色,是产业转型双赢发展的必由之路。“十四五”以来,湖南累计搬迁关闭沿江化工企业76家,湘江流域累计退出重化工企业289家。同时,加快创建绿色制造体系,累计培育国家级绿色工厂271家、绿色园区27家。目前,全省已成功创建26个国家生态文明建设示范区和9个“两山”实践创新基地。2025年新增智能制造企业1585家,规模以上高技术制造业增加值增长11.2%。

打通水陆、联通世界,是内陆省份走向前

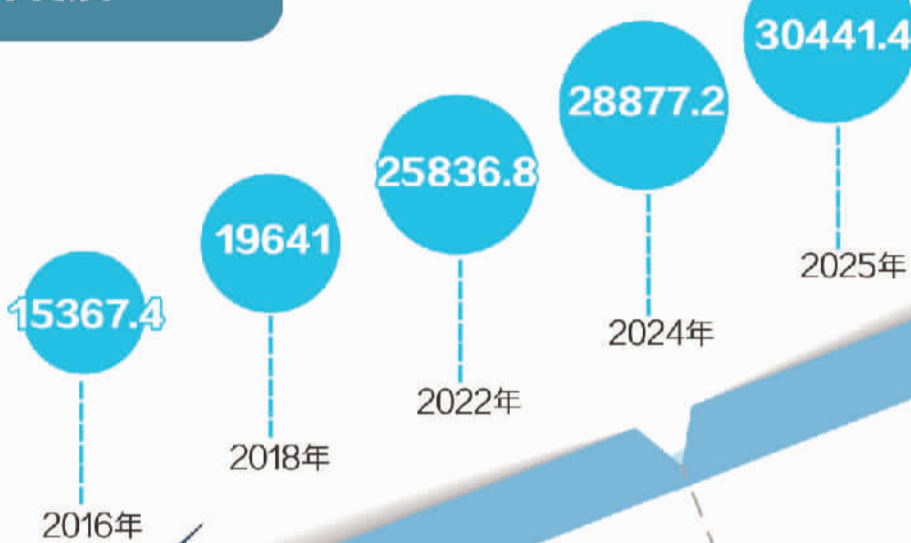
沿的黄金通道。湖南充分利用岳阳通江达海的优势,构建以洞庭湖为中心、城陵矶港为枢纽的港口体系。全省航道通航总里程达1.2万公里,湘江千吨级航道即将全线贯通,与长江“黄金水道”无缝衔接。湖南还开通12条多式联运线路,中欧班列、湘粤非铁海联运、怀化东盟班列稳定保持“三个千列”规模。水陆联动,为湖南融入长江经济带注入强劲动能。

站在新起点,湖南仍需保持定力、久久为功。继续完善跨区域生态补偿机制,探索碳汇交易等市场化路径;加快构建绿色低碳产业体系,培育壮大战略性新兴产业;深化与长三角、长江中游城市群的产业链协作,打造内陆开放新高地。

以“咬定青山”的韧劲厚植生态底色,以“三高四新”的担当推动绿色崛起,让一江清水永续东流,湖南将为长江经济带高质量发展贡献更大力量。

经济发展

第三产业增加值 (亿元)



GDP (亿元)



基础设施

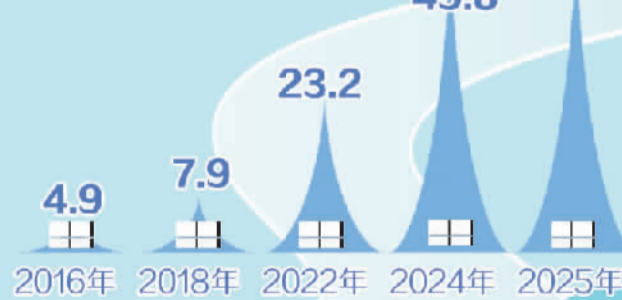
铁路营业里程 (公里)



公路线路里程 (公里)



快递业务量 (亿件)

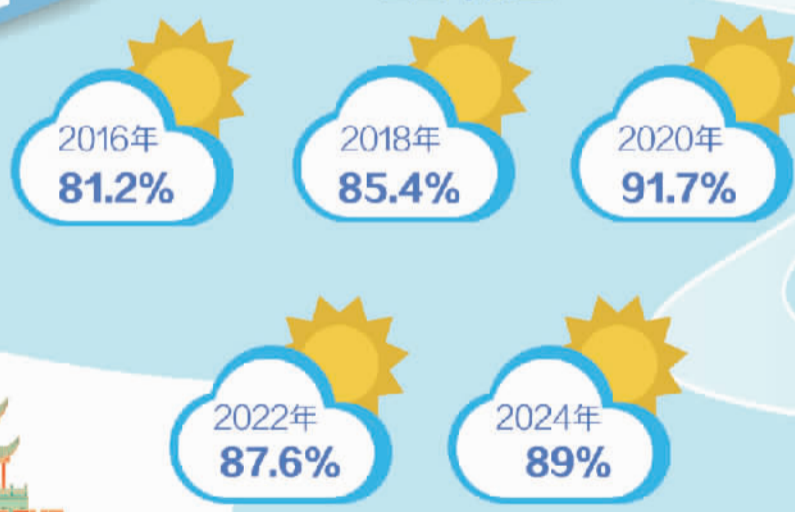


生态环境

城市人均公园绿地面积 (平方米/人)



空气质量达到及好于二级的天数占全年比重



人民生活

居民人均可支配收入 (元/人)



社会消费品零售总额 (亿元)



基本养老保险参保人数 (万人)



(本版内容包含AI辅助设计)



更多内容 扫码观看