

湖北招商引资提质增效 加大招商引资力度

经济论坛

中国新闻奖名专栏

本报武汉4月17日讯(记者柳洁、董庆森)湖北省加快绿色智能船舶产业发展,明确到2027年,全省船舶工业产值突破1300亿元,年均增速超15%。

湖北具备发展绿色智能船舶的完整产业基础和显著区位优势,船舶应用场景丰富。近两年,全球最大吨位纯电动游轮“长江三峡1”号等一批标志性示范船舶相继亮相;世界首艘内河万吨级纯电动散货船“葛洲坝”号在宜昌下水。

在湖北东湖实验室试验平台,研发人员正为新产品进行联调试验。东湖实验室绿色交通技术创新中心副主任邓芳介绍,该平台可为船舶电力系统进行全功率、全工况的1:1陆上试验,特别是可进行全船失电测试,确保船舶极端工况条件下安全可靠。

湖北省国防科技工业办公室负责人李金坤介绍,在研发端,湖北拥有中船集团7家核心研究所、湖北东湖实验室等高能级平台,以及华中科技大学、武汉理工大学等顶尖高校力量。在供给端,湖北坚持多元化技术路线,聚力突破电动、甲醇、氢、氨等前沿技术,发展混合动力技术,换电式散货运输航线等先后运营。

湖北还在场景培育、商业模式、供应链建设等方面发力,持续优化绿色智能船舶产业生态。目前,湖北已建成国内首家内河专业化船舶供应链平台,引导产业链核心企业1146家。

科技创新与产业创新融合发展,让湖北绿色智能船舶产业先发优势凸显。据统计,全国80%的绿色智能船舶研发设计出自湖北。

湖北省委书记王忠林表示,湖北将加快布局绿色智能船舶产业发展新赛道,以更大力度、更实举措推动产业高质量发展,在强化科技攻关、建强产业体系、推广应用和协同发展等方面持续发力,努力将绿色智能船舶产业打造成支柱产业。

代岭)近日,西藏拉萨市林周县旁多乡首批高原特色牦牛骨瓷产品顺利出口。今年以来,林芝蜂蜜、日喀则豌豆粉条等多种西藏特色农产品实现首次出口,高原好物正加速走进国际市场。

为助力西藏特色产品出海,拉萨海关依托“关长送政策上门”等机制,主动靠前服务,深入企业宣讲出口政策与检验标准,“一企一策”“一业一策”量身定制通关便利举措,从备案登记、材料审核到出口申报,全流程、各环节跟进指导。

今年初,林芝蜂蜜首次出口香港。拉萨海关所属林芝海关选派干部靠前服务,助力企业取得西藏首份“出口蜂产品原料养殖场”备案资质,指导企业完善养蜂用药管理、原料溯源体系。林芝海关关长王存瑞介绍,依托“高原特色产品出口”智慧海关场景建设,林芝海关落实“随报、随检、随放”便利举措,让高原蜂蜜以最快速度出口。

针对中小微企业外贸起步阶段的痛点难点,拉萨海关推出“首单外贸”全周期培育计划,通过“一对一政策宣讲+全流程申报辅导+即时性问题响应”的闭环服务模式,解决企业实际问题。同时,动态施行系列优化口岸营商环境措施,推动西藏首个航空口岸国际货站投入运营;积极探索“空中中转”业务模式,便利货物顺畅流转。

在市场需求与政策红利的双重驱动下,西藏外贸经营主体不断壮大。截至2025年底,西藏报关单位备案累计达1476家。今年前2个月,西藏高原特色产品出口额达1186万元,同比增长25.1%。

拉萨海关相关负责人表示,下一步,将以2026年跨境贸易便利化专项行动为契机,推动更多高原特色产品依托面向南亚开放大通道“走出去”。

新华社北京4月17日电 4月17日,国家主席习近平致电伊姆哈尔·奥马尔·盖莱,祝贺他当选连任吉布提共和国总统。

习近平指出,中国和吉布提传统友

谊深厚。近年来,双方政治互信日益巩固,务实合作成果丰硕。盖莱总统长期致力于促进中吉友好和各领域交流合作,我对此表示赞赏。我高度重视中吉关系发展,愿同盖莱总统一道努力,继

续在涉及彼此核心利益和重大关切问题上坚定相互支持,落实好中非合作论坛北京峰会成果,不断丰富中吉全面战略合作伙伴关系内涵,更好造福两国人民。

□ 金观平

刺破“开票经济”的数字泡沫

最新发票数据显示,截至3月25日,今年违规招商引资企业较为集中的废弃资源综合利用、再生资源回收等六类行业开票金额同比下降4.7%,降幅较去年全年提高3.4个百分点,我国防治“开票经济”取得阶段性成效。

“开票经济”有两种典型表现,一是一些地方通过税收返还、财政奖补等方式,吸引无真实业务的空壳公司落户,人为增加发票开具次数虚增业绩;二是一些企业为做大业绩、获取融资,通过关联企业“循环开票”给当地地区生产总值注水。

“开票经济”虽有一时的“纸上富贵”,却开不出真正的经济增长和产业升级,开不出就业和民生改善,严重破坏公平竞争、透支地方信誉、挫伤实干者信心,必须整治根除。

防治“开票经济”,必须牢固树立为人民出政绩、以实干出政绩的正确政绩观。真正从数字攀比转向质量角逐、从短期功利转向长期主义、从人为制造泡沫的不确定性转向构建良好发展生态的确定性。把好高质量发展的方向,回归为人民服务的初心,才能清除“开票经济”滋生的土壤。

防治“开票经济”并非一城之责,需协同发力。应进一步完善推动高质量发展的政绩考核评价办法,真正做到以实干论英雄、凭实绩用干部,对参与虚假开票、违规招商的公职人员严厉查处追责,对违法企业实施联合惩戒。通过这种鲜明的考评导向,从源头上消除“数字出官”的畸形驱动。

防治“开票经济”,打破部门间数据壁垒是关键之举。通过注册信息、发票

数据、资金流水、财政奖补等数据的穿透式比对,利用大数据、人工智能技术等进行分析排查,能够有效突破单一监管视角的盲区,构建更加精准的风险识别网络。相关部门应聚焦集群注册、重点行业、关联公司等整治重点,进一步完善风险监控指标,加强常态化扫描分析,不断提升筛查精度。

落实好互联网平台企业涉税信息报送规定也能有效压缩“开票经济”空间。最新数据显示,目前已有近8200家境内外平台向税务机关报送了涉税信息。这一举措有效打破了平台经济注册地与经营地分离带来的信息壁垒。下一步,要继续用好这个重要抓手,压缩空壳套利空间,形成常态化制度约束,彻底铲除“开票经济”。

用3年左右时间集中力量支持30个左右城市(群)提升货运能力——

补链强链用好国家综合货运枢纽

本报记者 苏瑞淇

近日,财政部和交通运输部发布《关于支持新一轮国家综合货运枢纽补链强链提升行动的通知》提到,自2026年起,用3年左右时间集中力量支持30个左右城市(群)实施新一轮国家综合货运枢纽补链强链提升行动,聚焦国家综合立体交通网“6轴7廊8通道”范围,以铁路为骨干,以公路为基础,充分发挥水运、民航比较优势,加快建设综合交通枢纽集群、枢纽城市及枢纽港站“三位一体”的国家综合交通枢纽系统。

“经济社会的发展对于提升物流效率、增强供应链韧性、打通运输堵点与薄弱环节有着迫切的需求。”中国社会科学院财经战略研究院财政研究室主任何代欣表示,推动物流交通综合成本下降,充分发挥超大规模市场优势,促进经济社会运行效率提升,这是立足长远的考量。

中国财政科学研究院研究员白景

明认为,推进货运交通枢纽建设,有利于进一步降低社会物流成本,提升综合转运效率,为加快建设全国统一大市场提供坚实的物质基础、为有效扩大内需提供支撑。

《通知》明确,对纳入年度支持范围的城市(群),财政部根据交通运输部建议,结合财力情况,采取“奖补结合”方式,专门安排一定规模的交通运输领域重点项目资金予以支持,并加强对中央财政补助地方的公路建设等其他相关项目资金、中央企业资金的统筹协调。

其中,奖补资金按照交通运输部核定投资额的一定比例安排,东部地区、中部地区、西部地区奖补比例分别为40%、50%、60%,实施第一年按每个省内城市(群)5亿元的上限标准予以补助(跨省联合城市群补助总额按7亿元上限控制),用于启动相关工作,后续年度根据绩效评价结果予以奖励。总体奖

补资金按照每个城市、省内联合申报城市群原则上不超过15亿元、每个跨省联合申报城市群原则上不超过20亿元控制。

“资金奖补的比例安排考虑到了不同区域的财力差异与实际建设的需求。”白景明认为,应科学精准设定绩效目标,不能脱离当地的发展阶段和实际建设的条件;充分考虑支持区域协调发展,做到实事求是、因地制宜,让此前基础相对薄弱的地区能够把国家综合货运枢纽建好、运营好。同时,全国性综合货运枢纽与集疏运体系建设属于中央与地方共同事权,双方需按照职责分工落实相应的资金安排,保障资金到位,确保项目顺利推进。

“对于工程建设的施工标准与质量要求,应有明晰的评估办法,确保工作有序推进、资金落实到位、效能充分发挥,体现出综合枢纽的建设目标与辐射带动的作用。”何代欣说。

导读

词元热潮下谨防新骗局	2版	消除“救命装备”使用盲区	3版
外贸双向奔赴勾勒发展新图景	5版	把握新能源汽车全球化新机遇	7版
美食搭台IP唱戏	9版	政策驱动激发消费活力	10版



4月15日拍摄的重庆市黔江区小南海景区堰塞湖一角。小南海国家地质公园是国内迄今保存最完整的一处古地震遗址。近年来,当地通过系统化治理保护公园生态环境,吸引了众多游客。
杨 毅摄(中经视觉)

大模型从工具走向伙伴

本报记者 沈慧

从“养虾”到“杀虾”,一款名叫“龙虾”的开源AI智能体OpenClaw近期持续成为社交平台热门话题。近年来,大模型驱动的智能体已成为人工智能开发机构争相布局的战略高地。从最初的“能对话”,到如今“可动手操作”,不断迭代的大模型将走向何方?

提升推理能力是关键

在相继推出旗舰模型GLM-4.5、GLM-4.6后,去年12月,北京智谱华章科技股份有限公司上线并推出新一代视觉推理模型GLM-4.6V,核心目标之一是提升推理能力。

“让AI像人类一样综合感知、理解与决策,多模态推理能力的突破很关键,这也是大模型向通用人工智能演进的必由之路。”智谱联合创始人、董事长刘德兵说。

无论是通用大模型还是行业大模型,推理能力是打造未来竞争力的关键指标,一定程度上决定了其应用广度和深度。

北京航空航天大学人工智能研究院副教授胡堃解释说,推理能力可理解为模型不仅知道“是什么”,还能判断“为什么”和“如何做”,并在复杂逻辑或跨领域条件下给出合理答案。“如果将大模型作为助手,传统大模型近似知识库型助手,回应用户提出的事实性问题;推理能力强的大模型更像策略型顾问,不仅能回答常规的经验问题,还能分析利弊、推演后果并综合多种因素给出具体建议”。

对科学基础大模型来说,推理能力尤为重要。一方面,在数学、物理等领域,推理能力是解决定理证明和理论发现的关键基础;另一方面,面向各学科领域的复杂科研任务,推理能力是任务理解和规划决策的重要前提。

“磐石·科学基础大模型一直坚持和重视推理能力的学习与强化。”中国科学院自动化研究所研究员张家俊介绍,如今磐石·科学基础大模型将数字幻觉(大模型生成看似合理但实则虚构或失真的信息)从30%降至11%,科学模式数据分析和理解能力全面提升。

“随着应用场景日趋复杂,用户更需要

大模型在不确定的条件下进行综合分析并作出合理判断与决策。眼下,推理能力是大模型规模化应用的竞争焦点。”胡堃表示。

智能体成重要形态

智能体是一个由“大模型+记忆系统+工具调用+规划能力”构成的智能系统,已成为开发机构发力重点;磐石大模型新增创新评估科学智能体,为科研选题、技术方案等科研决策提供支持;海康威视将AI和大模型融入研发、生产决策全流程,打造了系列智能体;北航在智能无人机系统中引入智能体,使无人机自主完成复杂的飞行任务……

“当前,深化与拓展大模型核心能力,业内主要聚焦3个方面寻求突破。”胡堃介绍,一是进一步提升多步推理和因果推理能力;二是持续创新高效训练与推理算法,通过优化模型结构、改进训练策略等,显著降低大模型对高昂算力的依赖,推动其向更广泛的应用场景普及;三是不断增强大模型智能体

化与自动化任务执行能力,让大模型能自主接收任务目标、规划执行路径、动态调整策略并完成连贯的复杂流程。

“智能体能力意味着大模型不仅能给出实际可行的方案,还可从被动的信息提供者转变为主动的任务执行者。”胡堃说。

在生产端,面对每日上万个订单,海康威视的计划智能体可快速下达生产计划和物料需求计划,实现订单24小时快速响应;其工艺智能体可自动推荐最优工艺,提升工艺设计效率。“大模型光有聪明的‘大脑’是不够的,从感知认知走向决策执行,智能体正成为大模型产品落地的重要应用形态。”张家俊说。

在科研和工业领域,智能体带来的变革同样深刻。例如,为改变材料研发“大海捞针”式的局面,中国科学院基于磐石大模型构建的材料逆向设计系统智能体,已成功为2000种新型析氢反应合金催化材料候选配方中,快速锁定13种高性能材料,并将原本需耗时数月的材料设计周期缩短至30分钟。(下转第二版)

本报北京4月17日讯(记者齐慧)今年一季度,全国铁路旅客运输保持高位,货物运输增长良好,有力服务保障人民群众平安、有序、温馨出行和经济社会高质量发展。

客运方面,铁路部门持续优化客运产品供给,加强元旦、春运客流高峰时段运输组织和监督检查工作。一季度,全国铁路累计完成旅客发送量11.33亿人次,同比增长5.5%,创同期历史新高;完成旅客周转量4146.83亿人公里,同比增长3.2%。3月份,完成旅客发送量3.76亿人次,同比增长11.7%;完成旅客周转量1305.82亿人公里,同比增长16.5%。

货运方面,一季度,全国铁路累计完成货运发送量12.81亿吨,同比增长2.2%;完成货运周转量9071.98亿吨公里,同比增长5.1%。3月份,完成货运发送量4.60亿吨,同比增长3.4%;完成货运周转量3342.67亿吨公里,同比增长6.9%。从分品类运输情况看,一季度,全国铁路累计发送煤炭6.81亿吨、集装箱2.56亿吨、粮食1528万吨,同比分别增长1.7%、10.7%、11.3%。

固定资产投资方面,一季度,全国铁路固定资产投资完成1379亿元,同比增长5.1%。铁路建设投资稳步增长,实现全年良好开局。

发送旅客超

创同期历史