

各地新亮点

□本报记者 刘成

青岛即墨汽车产业枝繁叶茂

近日,天津市发布《关于推进“站产城”融合发展的意见》,明确提出以京津冀协同发展作为战略牵引,以内涵式发展理念,统筹推进枢纽站点建设、适站产业培育与城市配套服务。

传统的交通枢纽是人流、物流“过路点”,而如今的站产城融合将枢纽与产业园区、生活配套一体规划,形成科技创新、总部经济、现代服务产业的集聚高地。融合发展将优化资源配置、盘活存量资产,实现城市从单点开发到内涵式增长的转型,同时缩短企业与企业、企业与市场的距离,让产业链上下游高效协同创新。

然而,各地发展水平与产业生态不尽相同,融合发展还需因地制宜、协同推进。现实中,交通、产业、城市规划分属不同部门,容易导致枢纽建设与周边开发脱节,造成产业落地少配套,城市发展缺引领的现象。同时,部分高铁站点远离主城区,交通网络尚不完善,陷入“有站无城”或“有城无产”的困境,对企业和项目的吸引力大打折扣。由此可见,要让交通“流量”真正转变为发展“留量”,必须统筹推进站产城融合,持续增强区域发展的协调性与可持续性。

推进站产城融合,核心在于协同。当前,不少地方已开始统筹谋划,将交通、产业、城市建设等规划融为一体,并结合枢纽周边的资源禀赋,精准定位、错位发展。例如,天津西站片区瞄准“京津冀同城生产生活引领区”,天津南站片区致力于打造“京津冀新质生产力创新协同区”,武清站片区则定位为“京津冀双城联动引领区”,正是探索差异化发展的举措。

促进“通道”变“平台”,实现跃能升级。便捷的交通网络打通了资源流动的“大动脉”,而融合发展则致力于将“通道”转化为产业集聚的“平台”。站产城融合构建了“交通、产业、社区”一体化的空间载体,为跨区域产业协作提供了成本更低、效率更高的支撑载体。

盘活存量、辐射带动也是发力重点。当前,不少交通枢纽周边仍存在有商业楼宇、闲置厂房等存量资源。园区在招商引资的过程中,需注重从单点项目的简单集聚,向构建完整产业链条转变,结合现有产业基础,盘活存量、做优增量,培育新的经济增长点。

站产城融合发展不再将高铁站视为孤立的交通设施,而是将其打造为城市高质量发展的“新引擎”。当“流量”沉淀为“留量”,当“过客”转化为“常客”,一座城市便拥有了新的发展动力。



奇瑞青岛基地新能源汽车智能化生产车间。孙静摄(中经视觉)

从青岛市区驱车北行约40公里,一座汽车产业新城映入眼帘。宽阔的柏油马路两旁,标准化厂房鳞次栉比,生产车间内,各类机械臂精准舞动,每隔几十秒就有一辆整车驶下总装线。

16年前,这里还是一片毫无汽车工业基础的地方,如何在短短16年间“无中生有”,崛起为千亿级产业集群?青岛市即墨区委书记孙杰用15个字勾勒出清晰的路线图:升级增车型、出海拓市场、强链优配套。答案,便藏在这3个关键路径中。

跑出转型新速度

在即墨汽车产业的版图上,2025年是一个具有分水岭意义的时间节点。这一年,即墨累计整车产量突破360万辆,年产新能源汽车占比达到23%。一汽-大众华东基地、一汽解放商用车基地、一汽解放新能源轻卡和奇瑞青岛基地四大整车生产基地集聚于此,400余家零部件企业环绕分布。2025年,奇瑞青岛基地年产整车16.1万辆,产值近200亿元,平均每1.5分钟就有一辆整车下线,其中新能源汽车在产量和产值上均实现“双过半”。

这场转型的“领跑者”,是奇瑞青岛基地。走进奇瑞青岛超级工厂,科技感扑面而来:数百台机器人协同作业,激光焊、自动涂胶等先进工艺广泛应用。2025年,奇瑞青岛基地新建KD车间和冲压车间二期全部投产,奇瑞汽车在港交所挂牌上市,成为驱动即墨汽车产业发展的强劲动力。

即墨汽车产业的“上新”步伐,远不止奇瑞一家。一汽-大众华东基地积极布局新能源赛道,混动力电池包项目已落地投产并实现出口,完成了即墨在新能源汽车电机、电控、电池“三电”核心部件领域的新突破,SUV新车型项目也成功落户。一汽解放加快电动化转型步伐,年产5万辆解放微卡下线量产,新能源车产量,产值分别提升125%和209%。一汽锻造国内最大的万吨级智能自动锻压生产线正式启用,产能稳步提高,为高端零部件制造注入硬核科技。

驶向全球新蓝海

如果说“上新”是即墨汽车产业向内挖掘增长潜力的主引擎,那么“出海”则是向外拓展发展空间的新航道。

2026年3月,64辆解放虎6G高端轻卡从即墨区发运菲律宾,完成该车型在东南亚市场的首批批量交付。在这批车辆中,32辆为载货车型,32辆为自卸车型,专为低排放市场定制打造。在菲律宾市场,解放轻卡已连续两年销量稳定在2000辆以上,成为当地用户信赖的首选品牌之一。

“解放轻卡在菲律宾市场的成功,源于我们对当地用户需求的深度理解和产品的高度适配。本批低排放虎6G从策划到试装完成仅用3个月,充分体现了即墨基地的研发制造实力和快速响应能力。”一汽解放海外产品线轻型车产品管理室主任王浩说。

由解放青汽自主研发的高端重卡“鹰途”,也成功叩开了北美市场的大门。今年年初,经过在墨西哥历时近一年的严苛路试,解放鹰途欧六重卡成功斩获首批20辆批量订单,正式打开了竞争激烈的北美高端市场。这款车专为墨西哥市场定制,能在复杂的双挂运输工况下稳定运行,展现了中国商用车从“性价比”向“技术含金量”转变的实力。

在整车企业扬帆出海的同时,即墨的配套能力和产业链协同也在加速“走出去”。奇瑞青岛基地KD车间已全面投产,可满足10万件KD配件的生产、发运。KD出口,即将整车拆解为零部件运往海外,再在当地进行组装生产,这不仅是产品出口,更是产能和技术能力的全球化延伸,标志着即墨汽车产业正在从“产品走出去”向“产能走出去”升级。

整车带动,配套跟进。在即墨,零部件企业也在积极试水海外市场。青岛宇远新材料有限公司是一家从事汽车轻量化用高强度铝合金材料与压铸成型技术研发应用的企业,其新材料开发的成熟产品已超过30款,分别应用于中国商用车市场前六名头部主机厂。该公司董事长、总经理宋学磊说:“汽车产业新城管委会积极帮助我们与整车厂对接,在管委会的协调下,我们成为一汽解放的一级供应商,也为后续开拓国际市场打下了基础。目前正在与管委会对接参加国际汽配展会的相关事宜,希望能把‘即墨造’的新材料产品带到更大的国际舞台上。”

构筑生态新高地

产业的竞争,本质上是产业链之间的较量。即墨的“强链”行动,始终围绕破解产业痛点展开。

2009年,青岛泉星汽车零部件有限公司的前身青岛新泉汽车部件公司得知一汽解放即将落户即墨,便果断将工厂迁至当地。该厂厂长曾算过一笔账:实现本地化供应后,企业每年可节省运费和仓储费高达1000万元。然而,这颗产业“种子”虽已播下,作为先行者的企业却更多感受到了发展中的“孤独”。

“刚来时就我们一家企业,感觉就像一座孤岛。”彼时刚从上海来到即墨的青岛新泉汽车部件公司总经理朱荣良回忆,“交通不便、配套不全、人才难留”。

第一个瓶颈是基础设施。2017年,即墨供电公司量身打造110千伏演泉变电站投运,为解开这道发展枷锁提供了关键支撑。稳定供电的保障,让第一批零部件企业敢于投入,也为即将到来的整车龙头项目吃下一颗“定心丸”。转机,随着一汽解放整车项目的顺利落户而来,龙头企业的磁吸效应立竿见影。短时间内,60余家配套企业相继跟随着而来。这张产业网络迎来了它的第一个关键节点,从“孤岛”走向“集群”的序幕正式拉开。

如果说一汽解放的落户,为汽车产业新城注入了“商用车”的基因,那么一汽-大众华东基地的签约,则改写了这里的产业能级与格局。2014年11月,一个年产30万辆的现代化乘用车基地落户即墨,吸引包括世界500强在内的30家核心零部件企业同步落户。这张产业网络迎来了又一个高速增长期。

但新问题接踵而至:招工难、融资难、市场

拓展难……这些问题一度让不少中小企业“卡了脖子”。如何破解?即墨以企业需求为导向,从金融、市场等多维度发力。

青岛博泰机械有限公司急需设备更新,贷款迟迟未批。汽车产业新城管委会协调区工信局、金融办,帮助企业争取到2000万元中长期贷款。该公司副总经理陈远说:“有了这笔贷款,我们的生产效率提升30%,年新增产值6000万元。”同时,即墨积极搭建银企对接平台,农行、邮储等5家银行在汽车产业新城内43家企业发放贷款超6亿元,有效缓解融资难题。

在市场开拓方面,即墨内外兼修,对外组织企业参展,对内促成企业合作。在管委会协调下,有10多家企业进入整车厂供应商体系。

从“有”到“优”,从“配套”到“协同”,产业链向高端延伸、向两端拓展。围绕奇瑞这一龙头企业,即墨区推动产业链同步跃升:一汽-大众实现混动力电池包项目投产并出口,完成“三电”核心部件突破;一汽解放新能源车产量与产值实现三位数倍增;一汽锻造国内最大

的万吨级智能锻压线正式投产。

创新驱动不仅是龙头企业的责任,更贯穿于产业链各个环节。在青岛瓷兴新材料有限公司生产车间,黑色的硅粉经过控温活化燃烧合成工艺淬炼,变成白色高纯度氮化硅粉体,以其为原料生产的氮化硅基板,可用于搭载智能电动汽车电控系统芯片;青岛云路先进材料技术股份有限公司的非晶合金薄带等新材料产品,广泛应用于新能源汽车、光伏等领域……从“一辆车”到“一条链”再到“一个生态”,16年前的这片土地,已发展为一座产业森林。

从“上新”到“出海”再到“强链”,即墨汽车产业走出一条清晰的发展路径:“上新”解决方向问题,跑出新能源发展加速度;“出海”解决空间问题,深度融入全球产业链;“强链”则是终极目标,不做单纯的“汽车工厂”,而是打造完整的“汽车生态”。“今年我们将进一步做好‘升级增车型、出海拓市场、强链优配套’文章,加快向智能网联新能源转型升级,全力打造国内领先的汽车产业发展示范区。”孙杰说。

陕西西咸新区沣西新城——

科创种子开花结果

本报记者 杨开新



沣河之西,风生水起。作为陕西秦创原创新驱动平台总窗口的核心承载区,西咸新区沣西新城近年来坚持创新驱动发展,通过搭建校企协同创新平台、构建全链条创新生态、完善多元化金融支撑体系、优化全生命周期服务,加速将科教资源优势转化为产业发展胜势。

西安沐泰智能科技有限公司生产车间内,一辆造型酷似“迷你坦克”的农用机器人,正从生产线进入市场。该机器人融合智能传感、远程监控等功能,采用纯电动驱动,可在果园实现全天候人机分离自主喷药,作业效率是人工的10倍,节省药液30%至50%,已在20余个省份投用,并远销海外市场。

“在沣西新城提供的人才招聘、市场拓展、应用场景搭建、金融对接等全方位支持下,我们不断优化产品设计,提升生产工艺,农用机器人不到1年就实现从设计到量产交付。”西安沐泰智能科技有限公司总经理张旭超介绍,沣西新城为科技型企业发展营造了良好的营商环境,目前该公司农用机器人已取得欧盟CE认证及中国3C认证,也获得高新技术企业、绿色智能农业无人车国际科技交流合作基地等认定。

产业的蓬勃发展离不开“链主”企业的强大牵引。沣西新城将招商引资龙头企业作为构建现代化产业体系的“先手棋”,一批带动力强的龙头项目相继落地。近日,国内领先的光芯片制造商陕西源杰半导体科技股份有限公司披露,拟投资约12.51亿元在沣西新城建设光电通信半导体芯片和器件研发生产基地二期项目,聚焦高速光芯片领域,满足数据中心、电信市场对核心器件的需求。源杰半导体2017年落户沣西新城后,已建成用于光电通信半导体芯片和器件的集研发、生产、销售于一体的半导体生产基地。在沣西新城的支持下,经过多年的稳健发展,公司产品的技术先进性、市场覆盖率和性能稳定性位居行业前列,2023年11月入选陕西省光子产业链“链主”企业。

龙头企业落户,带动产业链企业繁茂生长。目前,沣西新城已落地中国农业发展银行金融科技中心、西安气象大数据应用中心、浙商银行西安研发中心、三一重工、秦川机床等一批龙头企业重点项目,初步形成电气、人工智能、智能制造、新能源、电子信息、无人机六大产业集聚区。金融是实体经济的血脉。沣西新城构建覆盖全生命周期的基金矩阵,设立中国西部科技创

新港科创种子基金、陕西秦创原财金两链融合投资基金、陕西新能源汽车产业基金等,形成“研发—中试—量产”接力式资金支持链,累计投资项目17个,投资总额7.36亿元。在金融活水精准滴灌下,乾丰流体、思摩威新材料、锐磁电子等一批西安交通大学科技牵引型企业成功孵化、转化、产业化,并实现高质量发展。

陕西翰丰流体科技有限公司是为“天官号”空间站提供阀门及流体系统产品的民营企业。2024年底,沣西基金联合中资本、西安财金等注入数千万元股权投资,用于研发投入、产能扩张和厂房扩建。“通过秦创原平台,我们享受到了工商注册、生产厂房协调等政策支持,沣西基金提供的股权投资加速了公司发展。”公司联合创始人夏冰戈介绍,目前,公司已形成特种阀、泵及流体系统能力,产品覆盖航天、氢能、半导体、储能等领域。

产业快速集聚,离不开优质的营商环境和完善的创新生态。沣西新城实施科技型企业创新发展倍增计划,构建“科技型中小企业—高新技术企业—瞪羚企业—独角兽企业”的梯度培育体系,精准实施“登高、升规、晋位、上市”四大工程,

推行重大项目“一对一”跟踪服务和“保姆式”帮办,设立园区综合服务站点,实现“园区事、园区办”。西咸新区政务服务(沣西)中心主任张秀梅告诉记者,将不断优化营商环境,完善产业配套设施,吸引更多高端人才,促进优质项目落地。创新要素高效流动,助推科创企业量质齐增。截至目前,沣西新城累计培育科技型中小企业1630家、国家高新技术企业1175家、陕西省创新型中小企业134家、陕西省专精特新中小企业17家。源杰半导体登陆科创板,泰丰盛上榜“中国企业500强”,格润牧业入选农业产业化国家重点龙头企业。

“我们重点推进西安交通大学西部科技创新港、西北工业大学三航科技园建设,构建校区、产业园区和社区融合共生的空间格局,着力打造开放式创新策源地、产业创新高地和复合型城市空间。”沣西新城党委书记、管委会主任杨滨介绍,将持续助力秦创原平台和西安区域科技创新中心,通过促进教育、科技、人才一体化发展,提升城市价值与高校科技成果就地转化效能,推动科技创新与产业创新深度融合,把科教人才的创新策源力切实转化为现实生产力。



4月8日,在广西壮族自治区贺州市爱莲湖公园,成群的白鹭在栖息、翱翔。近年来,贺州市深入推行河湖长制,统筹推进水生态环境系统治理,生态环境不断改善,为鸟类栖息创造了条件,不少湿地公园成为鸟类的栖息家园。黎黎摄(中经视觉)