

各地新亮点

□ 本报记者 夏先清 杨子佩

# 从一“墙”之隔到无缝衔接

## ——郑州航空港经济综合实验区“区港一体化”模式见成效

日前,记者来到位于郑州航空港经济综合实验区(郑州新郑综合保税区)的郑州新郑国际机场北货运区,看到一架国际货运飞机正降落到停机坪上,而飞机上的“乘客”是当地产业园急需的一批电子元器件。

卸货、理货、出货……一辆喷涂有“准时达”字样的厢式货车拉上这批货物驶向百米外的“区港一体化”卡口,无需停车办理手续,自动抬杆放行进入郑州新郑综合保税区,十几分钟后就抵达位于综保区南大门旁边的郑州准时达物流有限公司仓储区,随时可配送到生产一线。

2023年4月7日,当地正式启动“区港一体化”模式,将监管措施嵌入物流环节,提升通关便利化水平,实现综保区和机场北货运区部分区域在物理、网络空间上无缝连接,助力企业提升通关时效,降低运输成本。

### 优化流程提效率

“一次理货、一次查验、一次放行,‘区港一体化’通关模式取消转关手续,智能卡口实现24小时自动验放,货物能够以更快的速度送到客户手中,真正做到了‘高效达’。”郑州准时达物流有限公司物流现场负责人李钰强告诉记者,“区港一体化”极大增强了公司竞争力,为企业拓展国际市场注入强劲动力。

李钰强回忆说,过去,在通关流程上,货物需依次经过新郑综保区主卡口、内卡口及机场口岸卡口3个卡口,每一道卡口都需提前办理相应手续。这一过程严谨周密,但也意味着企业需投入较多的时间与人力进行协调与申报。“以前,受货车限行影响,物料近在咫尺,却很难及时用到生产环节。”李钰强告诉记者,为尽可能提高运输时效,只能在各个环节加派人手,同时增加作业车辆。

面对挑战,郑州海关所属新郑海关、郑州机场海关的关员们全力提升通关效率。信息共享,建立口岸、查验部门与企业的互动机制,构建信息集成平台,利用电子数据交换实现无纸报关,在线报关;整合卡口,施加电子关锁实时监控货物状态,确保运输轨迹全程可追溯,保障货物安全的同时,将查验集中压缩到首、尾两个环节,提高物流效率……近年来,郑州航空港经济综合实验区联合郑州海关、河南机场集团等部门,着力破卡点、强联通,推动一个个“区港联动”的创新做法陆续成为现实。

河南航空货运发展有限公司副总经理杜宇介绍,将核心货运动能延伸至综保区,既有效疏解机场空侧资源压力,又全面提升机场的运行能效与货物吞吐能力,保障供应链稳定与高效联通。一系列行之有效的措施接连推出,为“区港一体化”模式的快速发展奠定坚实基础。

### 构筑开放新高地

郑州航空港区商务和口岸管理局局长郭利超表示,有些人觉得“区港一体化”只是在“区”和“港”之间的隔离墙上打开一个缺口、新设一个卡口。实际上,打破这道“藩篱”并非易事。“进出口的货物谁来查验?跨关区流转过程中的车辆怎样管?如何兼顾高效通关与国门安全?面对挑战,唯有凝心聚力共同破局,构筑开放新高地。”郭利超说。

郭利超介绍,郑州航空港经济综合实验区提高效率的重要方法是运用技术手段,在优化集成成为一个“系统”的同时,强化在途风险管控。比如,货物在海关特殊监管区域内



上图 货运车辆经郑州新郑综合保税区智能卡口通行。徐 晓摄(中经视觉)

右图 一架国际货机在郑州新郑国际机场卸载货物。(资料图片)

流转不再施加电子关锁,借助监控视频、智能预警等先进技术手段实施顺势监管,并指定专门运输线路,在实现高效通关的同时,确保管得住、放得开。同时,依托海关智慧监管实现区港之间货物信息、物流信息共享和自动比对,企业通过一个端口、一次申报舱单数据后,物流监控系统自动生成进区核放单,自动校验关联单证状态、自动放行,减少企业申报操作流程,实现货物无感通关。

李钰强告诉记者,“区港一体化”整合了港区内的仓储、运输、报关等资源,无需再为不同环节的衔接问题额外投入成本。同时,集约化的物流运作模式提高了车辆稼动率,订单方式由原来的向车队或司机结算付费,调整为根据业务类型、淡旺季用车需求采取弹性包车的形式进行运作,有效降低运输成本。

空港优势互补,促进区港一体化融合发展。郑州新郑国际机场将进出境货物前推后移,有效解决空侧货运设施保障能力饱和、运力受限问题,实现跨越发展。2025年12月21日,随着马来西亚瑞亚航空一架全货机平稳落地,郑州新郑国际机场当年货邮吞吐量正式突破100万吨,刷新通航以来最高纪录,昂首迈入全球航空货运“百万吨级俱乐部”。

### 一体通关加速跑

“区港一体化”进一步放大了“保税+空港”叠加优势,为区港协同发展注入了新动力,吸引更多外贸企业入驻新郑综保区。

记者走进位于新郑综保区东南角的南洋优鲜超级工厂,日处理200吨进口牛肉的国际标准牛肉加工生产线已开始生产,与马来西亚企业签署的自贸采购总值1亿元以上的果蔬进口大单也履行在即。

这是新郑综保区首个生鲜产品加工项目,依托郑州航空港空铁陆多式联运枢纽与综保区优势,实现大宗生鲜冻品、冷鲜品原料无缝入园,快速加工、中转分拨,通过一体化通关与冷链配送,加速国内外市场流转。

“南洋优鲜超级工厂选择落户新郑综保区,就是看中了‘区港一体化’的优势。”河南新南洋产业运营管理有限公司总经理冯谨说,“区港一体化”不仅能提高通关时效、降低运输成本,还能提升进口生鲜鲜度。

深夜,一架满载着知名品牌服饰的全货机由西班牙飞抵郑州新郑国际机场。几个小时后,这批跨越洲际而来的“潮流尖货”,高效

完成从卸机、口岸分拨、保税入区、智能分拣到申报出区的通关全流程,奔向46个城市的门店货架,实现“当晚到货、次日上架”的快速流转。“得益于‘区港一体化’的便捷,全球排名位居前列的时装零售品牌也不断加码天丽物流。”郑州天丽物流有限公司关务负责人周浩告诉记者。

“2025年,新郑综保区外贸进出口总值突破4600亿元,再创新高。以5.073平方公里的面积,贡献了河南省一半左右的外贸进出口值。”郭利超介绍,该综保区已成为国内海淘化妆品重要集散地,随着唯品会、京东等大仓相继落户,进出口活力明显增强。

## 内蒙古阿拉善高新区——

# 技术创新支撑完善绿色制造体系

本报记者 余 健

工业固废变废为宝、传统煤企绿色蝶变、节能技改降本增效……在内蒙古自治区阿拉善盟阿拉善高新技术产业开发区,绿色转型正成为制造业高质量发展的核心引擎。园区企业以技术创新为抓手,深耕节能减排、资源循环利用领域,走出一条产业生态化、能源清洁化、发展低碳化的特色发展之路,为区域制造业转型升级注入强劲绿色动力。

“我们自主研发的氢氧化钾电解液中硫酸铜与难溶性杂质分离技术,可从5吨盐泥中提取约1吨硫酸铜和0.5吨氯化钾,用于市场销售,既削减了工业固废产生量,又有效压缩了生产成本。”内蒙古瑞达泰丰化工有限责任公司技术研发中心负责人苏宝祥介绍,目前该项技术已成熟,配套设备正陆续安装,预计今年6月正式投用,每年将至少节约资金100万元。

苏宝祥告诉记者,近年来,公司依托科技创新,推动传统产业向高端化、智能化、绿色化转型升级。其中,蒸汽冷凝水热泵系统、余热利用系统等技术的应用,助力企业在生产规模稳步扩大的同时,单位能耗逐年下降。“眼下,公司正全力推进氯化钾精制、负钾离子液体肥料研发等项目,以持续创新夯实绿色发展根基。”苏宝祥说。

绿色转型的生动实践,在阿拉善高新区遍地开花。记者来到内蒙古庆华集团庆华煤化有限公司项目建设现场,施工人员与大型设备协同作业,项目建设如火如荼。内蒙古庆华集团庆华煤化有限公司经理王国显介绍,近年来,这家曾以“挖煤炼焦”为主业的传统煤企,正聚焦新材料、新能源双轮驱动,全力推进高品质吸附材料、煤焦油深加工、焦炉煤气综合利用等重点项目建设。

“过去我们的煤化工产业链条短、附加值低,从2024年起,我们陆续上马多个转型新项目,将炼焦产生的焦炉煤气回收加工制成液化天然气,对煤焦油进行深加工提升产品附加值。今年我们计划新增空气分离装置,进一步提升煤炭资源综合利用效率。”内蒙古庆华集团乌斯太能源化工有限公司经理许延龙说。

园区内的中盐内蒙古化工钠业有限公司在金属钠、氯酸钠等产品生产领域占据行业重要地位,企业坚持绿色节能技改与扩产增效同步推进,发

展成效斐然。“2025年公司投用的固体废物综合利用项目,可对高钙钠进行提纯综合利用,每年为企业节约成本近1000万元。”该公司制钠厂长杨富强说。

在水资源利用方面,企业构建起全流程水循环体系,金属钠工业污水经净化处理后将合格高含盐污水用于氯酸钠资源化利用,循环水用于关键设备冲洗,冲洗后的废水再用于原料融盐,最终全部回归生产环节,真正实现工业污水零排放。“目前每立方米工业污水处理费用超20元,企业年产生污水40万立方米,仅污水处理费用每年就可节省800多万元。”杨富强算了一笔细账。

绿色制造体系的持续完善,让阿拉善高新区制造业发展底色愈加鲜亮。截至目前,园区已成

日前召开的海南省质量大会上,一批荣获第三届海南省政府质量奖的企业脱颖而出,成为海南各行各业质量管理的标杆。这场大会释放出鲜明信号:质量是企业的生命线,是地方产业发展的推动力,也是海南自贸港参与全球竞争的“通行证”。

质量决定着地方经济的竞争力。海南建设具有世界影响力的中国特色自由贸易港,必须从一开始就锚定高质量发展方向。此次获得海南省政府质量奖的海南核电、金盘科技、澳斯卡粮油等企业,用实践证明了质量创新的乘数效应。金盘科技深耕高端电力设备领域30余载,始终将质量视为企业的生命线,形成了独具特色的“123+N”质量管理模式,使公司从一家传统制造业小厂成长为国家制造业单项冠军、卓越级智能工厂。这充分说明,无论是一家企业,还是一个地方,只要始终将质量作为核心发展战略,以匠心铸精品,才能在激烈的市场竞争中站稳脚跟。

质量关乎海南自贸港加快构建更高层次对外开放新格局。全岛封关进入关键阶段,海南身处国内国际双循环的交汇点,国内外货物往来更加便利和频繁,标准、计量、认证认可等质量要素更加凸显其重要性。如果质量基础不牢,产品和服务就难以跨越国际市场的“高门槛”。因此,海南必须对标国际、推进互认互通,构建与开放地位相匹配的质量基础设施,增强规则话语权,服务国家对外开放门户建设。从创新推出“质量贷”累计投放172亿元,到建成国家质检中心和重点实验室,再到全国首创境外认证机构备案制,海南正努力补齐质量基础设施短板,旨在增强在全球经贸治理中的规则话语权,打造“双循环”的重要枢纽。

质量直接关系到海南旅游消费口碑。封关运作后,随着更多国际商品和业态涌入,旅游消费舆情风险也随之增加。这就要求海南必须推动质量治理从“被动应对”向“主动防控”转变,在旅游、医疗、农业等领域加快打造“海南鲜品”等区域公共品牌,塑造海南质量的闪亮名片。从支持博鳌乐城探索“医疗诊疗+健康消费”一体化平台,到推动离岛免税服务提档升级,再到实施质量强企“十百千”工程,只有以严标准、强监管守护质量安全,才能让中外游客在海南消费得放心、舒心。

质量兴则百业兴,质量强则自贸港强。对于正处在发展关键期的海南而言,质量不是一道多选题,而是必须答好的必答题。紧扣自贸港“三区一中心”战略定位,海南已明确坚持质量引领开放、质量支撑产业、质量服务发展、质量惠民利企,扎实推进质量强省建设。相信随着质量强省战略的纵深推进,海南一定能培育出更具国际竞争力的质量新优势,让世界透过“海南质量”看到中国改革开放的新成果。

潘世鹏



日前,在贵州省黔东南苗族侗族自治州榕江县崇义乡大塘村青白茶基地,茶农们抢抓农时采茶,供应市场。李长华摄(中经视觉)