

保护与发展同频共振



图为岚图汽车数智化工厂。(资料图片)

承守
区域
谈

徐艳国

湖北地处“长江之腰”，省域内有1061公里长江干线，不仅是三峡工程所在地，还是南水北调中线工程核心水源区。习近平总书记到湖北考察时曾强调，要在“长江经济带高质量发展中奋勇争先，加快建成中部地区崛起的重要战略支点，奋力谱写中国式现代化湖北篇章”。

守住生态底线

3月15日，长江三峡坝头春意盎然。江畔的湖北省宜昌市夷陵区太平溪镇许家冲村，白墙黛瓦错落有致，房前屋后繁花点缀。村民刘正清打开厨房旁便民清洗池的水龙头，清澈的再生水汩汩涌出：“这水浇菜、洗衣具正合适，省心又节水。”

这股循环流淌的清水，是当地在生态保护中谋发展的生动注脚。2025年6月，总投资95万元的再生水利用工程通水，每日200余立方米的处理尾水通过管网输送到全村33处取水口，扫码付费的智能模式让水资源得到循环利用，还为村集体增添了绿色收入。

许家冲是典型的移民村，村民以前沿江而居，生活污水习惯直排。改变，从最要紧的“水问题”开始。村党支部书记谢蓉介绍，村里从源头抓起，铺设覆盖全村的污水管网，210户村民的生活污水接入太平溪镇污水处理厂，改造升级后的厂区日处理能力达1.1万吨，8个人河排污口也全部整治到位，“污水不直排、长江不受污”变成现实。

以水为镜，照见的不仅是许家冲村生态蝶变，更是湖北守住生态底线，筑牢发展底色的坚持。

为一江清水，面对每年仍可赚2000万元利润的田田化工厂，宜昌“挥泪断腕”。工人们依依不舍却语气坚定：“关！企业发展要为一江清水让路！”

为一库净水，丹江口库区人民毅然斩断了20多年的上百万亩黄姜种植，百亿水产养殖业全面退出；十堰近年共拒绝了160多个环保不达标的项目，560多家高耗能、高污染企业关停转产。净水北送12载，润泽京津冀豫1亿多人口。

污染在水里，根子在岸上，做好截污治污是关键。湖北拥有占沿江11省市总量约五分之一的排污口，生态治理负担重、压力大。

湖北坚决打响长江大保护十大标志性战役，接续实施长江高水平保护十大攻坚提升行动、十大提质增效行动。

为构建长效治理格局，湖北还深化重点领域联防联控，完善河湖长制，统筹水资源、水环境、水生态治理，推动流域治理从单一治污向系统保护、生态修复转变。长江干流、丹江口水库水质稳定在Ⅱ类及以上。

“十四五”期间，湖北纵深推进长江大保护，严格落实长江10年禁渔，完成478家沿江化工企业关改搬转、12480个人河排污口整治，腾退岸线超180公里、复绿856万平方米，江豚种群数量恢复至1400余头。

产业向新向绿

清晨，步入长江之畔的宜都绿色智能船舶产业园园区，绵延千米的宜昌达门船舶总装线跃入眼帘。数台门式起重机挥舞巨臂，精准吊装巨型分段，工人紧随其后对分段进行精准对位及固定。整个过程如拼装巨型“工业积木”，高效有序。

“去年6月搬入入驻后，整体产能达到了老厂的2倍。”宜昌达门船舶有限公司工程准备部经理明水林说。他身后，6个大型船台全速运转，“眼前这6艘在总装，还有7艘在车间分段建造”。

这份火热，始于一道严峻的“环保必答题”。2022年，为严格落实长江“共抓大保护、不搞大开发”要求，在宜昌城区西坝生产运营了26年的中外合资企业达门船舶，被列入中央生态环境保护督察整改清单，须在2024年底前关闭。

是“一关了之”，还是“浴火重生”？宜昌市委、市政府将其置于“电化长江”与三峡水运新通道的国家战略机遇中高位谋划，系统作答，明确提出“关船厂不关产业，促搬迁更要促升级”的战略目标，将项目列入全市“四个重大”清单全力推进。

宜都市主动担当，精准承接。宜都市委书记夏明海说：“不仅要承接好产业搬迁，更要聚力延伸链条，推动船舶制造业向绿色化、智能化、集群化跃升，打造国际一流的内河绿色智能船舶制造新高地。”

2025年6月，达门船舶整体搬迁至产业园，硬件能力较老厂实现全面跃升，企业产品结构也全面向“绿”转型。明水林介绍，眼下新能源船舶的订单占比，已经从搬迁前的不足10%提升至当前的30%。“今年新能源船舶的占比要超过50%，未来这个数字还会不断增长。”

保护，从不是发展的对立面。生态保护的成败，归根到底取决于经济结构和发展方式。近年来，湖北以绿色发展理念重塑发展方式，坚持“改造传统产业、培育新兴产业、布局未来产业”三线并进，蹚出一条高质量发展新路。

在武汉经开区岚图汽车工厂，平均每63秒就有一辆新车下线。2025年，岚图汽车交付超15万辆汽车，同比增长87%。以岚图汽车为代表，湖北新能源汽车画出一条昂扬向上的发展线，全年新能源汽车产量从2024年的50万辆增至80万辆，同比增长60%。新能源汽车在湖北汽车产量的占比，也从2020年的1.5%提升至如今的45%。

努力实现高水平保护和高质量发展同频共振，湖北加快构建现代化产业体系。截至2025年底，新一代信息技术、汽车制造、现代化工及能源、大健康、现代农产品加工5个支柱产业规模均超过万亿元；高端装备、新材料、节能环保等6大优势产业规模，纷纷跨越5000亿元级；新能源与智能网联汽车、新型信息网络、人工智能等19个特色产业规模跨进千亿元门槛。

区域协同联动

长江经济带发展是整体的发展，离不开都市圈与城市群的协同并进。

一方面，湖北强化与湖南、江西、安徽区域协作，加强装备制造、电子信息、生物医药等产业的分工协作，成立长江中游城市群科技服务联盟，联合打造长江中游工业互联网平台等，合作领域不断拓宽、合作范围不断扩大。

湖北、湖南和江西还共同加强“一江两湖”系统治理，推进《长江流域防洪规划》等重要规划修编，强化跨省流域上下游突发水污染事件联防联控、危险废物联防联控、大气环境质量联防联控。湘赣两省推进两轮绿水流域横向生态补偿，湘鄂两省签订长江流域（鄂湘段）横向生态保护补偿协议，省际跨界断面水质明显改善。

另一方面，湖北持续优化区域经济布局，武汉都市圈经济总量达3.8万亿元，“汉孝随襄十”新能源与智能网联汽车、“武鄂黄黄咸”光电子信息、“荆荆襄”新能源新材料、“汉宜荆黄”绿色智能船舶等产业走廊加快建设，汉宜“1小时高铁圈”“3小时高速公路”

路圈”基本形成。

按照规划，2026年，湖北将着力构建省会带动、汉襄宜协同、鄂湘赣联动的区域发展格局，并跨省协同推进以武汉都市圈为中心的长江中游城市群联动发展。

同时，依托长江“黄金水道”，湖北不断扩大高水平对外开放，开创合作共赢新局面。武汉大学经济与管理学院教授邹薇说，湖北地处长江经济带与“一带一路”交汇点，以武汉为圆心，1000公里半径可覆盖全国80%的人口和90%的经济总量。凭借规模效应和物流组织格局的优化，湖北将带动中部地区实现资源优化配置和合作共赢。

凌晨的鄂州花湖国际机场，一架架货机起落架。从这里出发，湖北的鲜橙飞向新疆博州，挪威的三文鱼当天就能登上华中地区的餐桌。“货到花湖快”是这座亚洲首个专业货运枢纽机场的生动写照。

作为湖北和中部地区的“空中出海口”，花湖机场投运4年来累计开通货运航线111条，去年航空货邮吞吐量114.57万吨、同比增长32.4%，分别居全国第五位、中部第一位。随着东航物流华中生鲜港、华中区域应急物资供应链与集配中心等项目落地，一个高端临空产业生态圈正在机场周边形成。

武汉阳逻港，江面百舸争流，岸桥巨臂轻舒，货轮上的集装箱稳稳落在等候的中欧班列上。“集装箱里装着新能源汽车，来自长江下游的芜湖港，经阳逻港中转后，将运往中亚的哈萨克斯坦，全程只需10天左右。”武汉中远海运码头商务部经理吕聘介绍，依托“水运到港、铁路直发”的水铁一体化运营优势，物流成本比单一陆路运输节省了约15%。

开放不止于此。在阳逻港，直达韩国、俄罗斯的国际航线繁忙运转；吴家山站内，中欧班列（武汉）辐射欧亚40国，年开行量超千列……湖北兼具航空货运、长江航运、国际铁路三大枢纽，通达海、连接世界的梦想照进现实。



货运船舶在长江湖北黄石段水域往返穿梭。周巍摄(中经视觉)



长江游轮在湖北宜昌市秭归港使用岸电。彭强摄(中经视觉)

绿色岸电守护一江清水

本报记者 柳洁 董庆森

断开电源、取下充电头、收起电缆……3月17日，在湖北省宜昌市秭归港，2名岸电服务人员不到10分钟就完成了断电工作。“岸电设备已断开，游轮可离港。”一声令下，“世纪绿洲”游轮缓缓离港。停靠36个小时，用电超1万千瓦时。秭归港是国家级三峡坝区岸电实验区核心区域，凭栏眺望，游轮旁还停靠了5艘游轮，这些“水上酒店”游客上下如织，却听不到柴油发电的轰鸣声、闻不到刺鼻的油烟味——这就是长江航运“以电代油”的生动缩影。

“目前，长江宜昌段岸电使用量超6000万千瓦时，增长迅速。接入方便、绿色环保、低成本是岸电最为突出的优势。”国网宜昌供电公司岸电运营服务负责人李兴衡介绍，“江边

安个船电宝，船靠宜昌扫一扫”，码头的岸电桩成了各类船舶在宜昌停靠期间的首选。

近年来，国网湖北省电力有限公司持续建设国家级三峡坝区岸电实验区，6种岸电供电系统、18项关键技术、14项创新专用设备、15项专利技术……为岸电在湖北乃至全国内河沿江推广提供了可靠的技术支撑。

记者从国网湖北电力了解到，目前在长江湖北段107个码头建设岸电桩290台，自岸电投运以来，累计服务8.2万艘次船舶。

夜幕降临，全球最大的纯电动游轮“长江三峡1”号安静驶出宜昌港。游轮搭载了7500千瓦时的电池组，相当于100辆电动车电池总和。为保障其充电，国网宜昌供电公司创

新研发纯电动船舶“高压充电”技术，同时在沿途停靠港口提供“低压补电”服务，保障纯电动游轮畅行无忧。

除了岸电桩，换电站已成为电动船舶补充电能的最新岸电设施。在武汉阳逻港码头，全国首艘长江支线换电电池动力集装箱班轮“华航新能1”号纯电动船缓缓靠岸，其尾部装载着4台2000千瓦时的箱式电源。

为保障换电船舶高效运营，国网湖北电力于2023年11月在武汉阳逻港建成全国首个船舶换电站，实现“十分钟换电续航”的便捷体验。“通过换电站为船舶换电时，只需将箱式电源锂电池从船上吊送到换电站更换满电电池吊送回船上即可，整个过程只需10分钟。”国网电动汽车服务湖北有限公司岸电事业部负责人彭

爽说，该换电站运行两年多来，已累计减少二氧化碳排放超518吨，帮助船方每年节省能耗成本超180万元，实现了生态效益与经济效益的双赢。

从靠港用电到各类新能源船舶扬帆起航，从保障航运到全省绿色智慧船舶产业兴起，“黄金水道”上的产业蝶变正在悄然发生：去年12月，《湖北省推动内河船舶产业转型升级和高质量发展工作方案》发布，湖北船舶产业加快向“绿色化、智能化、标准化、高端化、国际化”升级。

据介绍，湖北绿色产业体系日益完善，“51020”先进制造业产业集群持续壮大，节能环保产业链规模稳步增长，已初步形成以资源综合利用为主，节能、环保、“双碳”协同发展的产业格局。