

□ 本报记者 代玲

各地新亮点

拉萨高质量发展步履坚实

2025年,拉萨地区生产总值历史性突破千亿元大关,达到1090.99亿元,成为西藏首个千亿元级城市。千亿元成就的背后,是产业体系的转型升级、政策红利的持续释放、开放格局的不断拓展。这三大动能推动“日光之城”在高质量发展的轨道上步履坚实。

产业升级

入夜后,灯光下的拉萨河波光粼粼,流光溢彩的游船悠然巡航。船舱外,光影流转勾勒出城市的独特魅力;船舱内,藏族歌舞热烈欢快,藏式美食飘香扑鼻。拉萨市重点文旅项目“情满拉萨河”的启动,为游客增添了别样的夜游体验。这也标志着拉萨文旅从“单一观光”向“深度体验”转型。

拉萨布达拉旅游文化集团有限公司董事长雷青松说,该项目不仅获评吉尼斯世界纪录官方授予“最高海拔的夜游乘船观光”称号,还旨在打造一个集休闲观光、互动体验于一体的主客共享文旅新场景,构建“文化产品+基础设施升级”的文旅立体发展模式。

文旅产业是拉萨的主导产业。2025年,拉萨持续深入推进全域旅游配套大发展战略,推动产业提质增效。引进全区首辆双层美食巴士,建设完成9个文旅服务驿站。

拉萨首届“雪域古城·圣地拉萨”文化旅游节上,文化旅游产业发展大会、旅行社大会暨文旅招商引资推介会、世界旅游联盟会员日活动、“百对新人”集体婚礼等活动精彩纷呈。拉萨以文化旅游节为契机,深化文旅商融合,推动产业转型升级,助力打造“世界屋脊”文旅品牌,重塑雪域高原文旅产业格局。

一系列举措成效显著。2025年,拉萨市接待国内外游客5051万人次,同比增长16.8%;实现旅游总花费606亿元,同比增长14.5%。

不止于文旅产业,冲刺千亿目标的进程中,拉萨坚持“产业强市”原则,强力实施产业提质工程,加快建设“一个主导、三大支柱、九大产业”的“一三九”现代化产业体系。如今,“拉萨好物”品牌走向全国,金融商务区汇聚600余家金融机构,全球数字经济大会拉萨高层论坛永久落户,数字经济增加值年均增长超20%。“数兴城”的澎湃动能正在高原古城中激荡。绿色工业、数字经济、金融商务三大支柱产业齐头并进,物流、外贸、农牧等九大基础产业协同发展,特色鲜明、多点支撑的产业格局,为千亿目标筑牢坚实基础。

政策赋能

育苗床上,一棵棵嫩绿的幼苗生机勃勃。在拉萨市曲水县净植茂源农业科技有限公司的育苗车间里,一簇簇新苗等待移植。2019年成立以来,该公司已在曲水县南木乡江村流转215亩地,投资5000余万元建设了现代农业高科技示范园。目前,正全面打造“产学研推用”一体化平台,推动科技创新与产业创新深度融合。

“由于特殊的地理环境和恶劣的自然条件,在高原上发展农业极具挑战。”拉萨市曲水县净植茂源农业科技有限公司董事长桑茂鹏说,正是政府对特色农牧业发展的大力支持,让企业不断增强发展信心,稳步成长。这几年,公司获得了县、市、自治区级的产业扶持。去年,企业还获批了农业农村部企业国家重点实验室。

“投资西藏,首选拉萨”绝非一句口号。近年来,拉萨市不断优化营商环境,用政策吸引力赋能招商引资工作。拉萨创新建立“一图两库”新模式,盯紧招商引资到落地,一批文旅、餐饮等消费新业态、制造新项目成功落地,全年招商引资实际到位资金305.46亿元。全市新增5000万元以上投资项目96个,



图为拉萨团结公园。本报记者代玲摄

新增高新技术企业61家、规模以上工业企业11家。

去年5月,总规模达15亿元的拉萨市产业强市母基金正式设立并宣布启动运作。该基金是西藏首只政府性产业基金,也是拉萨市推动产业升级、培育壮大新质生产力、促进区域协调发展的重要抓手。拉萨市委财办(市地方金融监管局)相关负责人介绍,目前,母基金已顺利完成首个直投项目5000万元资金交割;规模分别为3亿元和2亿元、重点布局数字产业和文旅产业的两只子基金相继完成注册落地。另有一只规模2亿元的子基金已通过市产业强市投资基金管委会审议,将聚焦新能源、智能制造等领域精准发力。至此,拉萨市“1+N”母子基金架构已全面搭建成型、稳步铺开。

拉萨还颁布实施了《拉萨市优化营商环境条例》,推出优化营商环境“18条举措”,深化“一网通办”集成改革,开展规范涉企行政执法专项行动。2025年,拉萨新增各类经营主体2.89万户,拉萨注册登记的经营主体达21.31万户,占西藏的三分之一。

开放发展

满载新能源汽车、锂电池等“新三样”及高原特色产品的集装箱货车,从拉萨南亚跨境电商产业园有序驶出,一路向南,抵达尼泊尔客户手中。现在,依托拉萨海关“提前申报、即到即验即放”等便利化措施,以及拉萨建成的全国首个在尼泊尔海关备案的海外仓支撑,拉萨与尼泊尔之间的贸易往来更加便捷,为中尼经贸往来注入强劲动能。

2024年6月27日,拉萨实现跨境电商发展零的突破。以此为契机,拉萨加速建设南亚跨境电商产业园。去年5月,该园区成功获评西藏自治区首个省级跨境电商产业园并正式揭牌运营,当月实现出口额1.4亿元。这座占地面积1.6万平方米的园区,配套建设了1800平方米尼泊尔海外仓,集智慧物流、跨境电商、创新孵化等功能于一体。试运营至今,园区已吸引24家跨境电商企业入驻,累计实现跨境电商交易额27亿元。

拉萨南亚跨境电商产业园总经理邹新生说,目前正在加快建设园区三区工程,涵盖了集装箱堆场、高标准冷链仓储中心及智慧物流数字化平台。工程建成后,预计将提升货

物周转效率30%,降低综合物流成本20%。此外,同步推进尼泊尔海外仓二期建设,为企业开拓南亚市场提供全链条支撑。

拉萨商务局党组书记、局长叶海婴说,跨境电商已成为拉萨市外贸增长新引擎,拉萨在开放发展的道路上迈出更加坚实的步伐。

去年,“拉萨保税跨境商品旗舰店”在拉萨王府井商圈启动运营,采用“线下保税展示+线上线上下单+本地极速配送”一体化运营方式,成为消费新亮点。参与第八届进博会时,拉萨首设“国际友城”特装展位,现场签约386.3万元,同步推动园区招商与文化展演双向突破。拉萨还组织本地企业赴新加坡、尼泊尔等共建“一带一路”国家参展,赴港澳地区开展专题经贸推介,其中港澳推介会达成意向合作超80项,涉及金额近1.2亿元,“西藏5100”等高原特色品牌成功获取新订单。

据统计,2025年西藏自治区货物贸易进

出口总值84.79亿元,拉萨市作为全区外贸核心,同期进出口总值达56.69亿元,占全区总量的67%,总量位居全区首位。其中,拉萨市进口总值22.81亿元,占全区进口总量的97%,同比增长85%,涨幅位居全国首位,成为雪域高原迈向中国式现代化的生动实践,彰显出高原拥抱世界的开放姿态。

拉萨地区生产总值突破千亿元,这不仅是数字的跨越,更是西藏经济发展历程中的一个里程碑,是高原城市奋进新时代的生动诠释。千亿元产值目标的实现,印证了拉萨“稳中求进、进中有质”的发展态势。西藏民族大学财经学院院长陈爱东认为,拉萨经济突破不仅是一个城市的成就,更是我国区域协调发展战略和边疆民族地区发展政策的成功实践。这证明,即使在自然条件相对艰苦的高原地区,通过科学规划、特色发展和改革创新,同样能够实现经济社会全面进步,为世界高海拔地区的现代化路径提供有效方案。



近日,河北省保定市白沟新城恒昌拉链有限公司车间内,工人在赶订单生产。作为全国知名的箱包产业基地,白沟新城已构建起集产品研发、生产、销售、物流于一体的完整产业生态,拥有箱包企业7000余家,年产箱包超10亿只。冯云摄(中经视觉)

30小时!万吨矿粉极限速运

本报记者 刘成

“只够两天了!”接到原料采购部的紧急报告,邯钢钢铁集团业务经理郝星迪心头一紧。由于生产计划突然调整,为确保订单准时交付,必须紧急调运14000吨邦拓精粉。

“吴经理,董家口堆场那14000吨邦拓精粉,后天必须运到厂里,生产线等不起啊!”电话里郝星迪满是焦灼。电话另一端,青岛董家口铁路有限公司生产一部经理吴永刚挂断电话,立刻启动应急机制。

传统铁路货运流程如同串联电路,环节依次进行,一列货物列车从进港到发出平均需18.1小时,路上运输至少需要23小时。面对不足36小时的时限,这套流程行不通。“必须打破环节壁垒,让各环节‘并联’作业!”吴永刚与团队迅速拟定“协同精细化作业”,将列检、装车、货运检查等环节从“串联”改为“并联”,同步进行。

吴永刚带着技术团队赶到现场,与老师傅们在钢铁碰撞声中细化每一个协同手势,确认每一

项安全互控。效率在默契中提升,列车从进港到发出的平均作业时间被压缩至14小时,为后续流程抢出首个“时间窗口”。

今年投入的站场能力提升工程,成为破解瓶颈的关键。为增强大宗物资集疏运保障能力,已实施两项关键改造:一是“列检扩容”。通过优化布局,将具备完整列检条件的线路从12条增至14条。二是“防溜革新”。在关键线路,笨重的人工铁鞋已被电动可控防溜器替代。

这些旨在提升整体效能的“基础设施”升级,在此次极端任务中发挥了“泄压阀”和“加速器”的作用,确保了车流在关键节点的顺畅通行。流程通了,节点顺了,但真正的考验在于跨越数百公里的“全链路”精准衔接,任何一段的延迟都会让前期的努力白费。

面对挑战,车站配合推动的作业模式优化成果派上了用场。同时,一项经过验证的流程优化——“预检引导合一”单人作业法也被应用到极致。它将原先需两人配合的线路预检

和机车引导工作合并,由一位经验丰富的调车员独立完成。“这种模式试行下来,整体决策和执行更连贯,平均每批作业能节省近20分钟。”青岛董家口铁路有限公司调度中心主任李显伟说。

董家口铁路专项小组像“空中交警”,通过实时系统紧盯每一趟保供列车。在列车驶向终点站东戌站的途中,协调从未停止。然而,就在最后一列矿石车抵达前,突发情况再次降临,东戌站原定的卸车机具被其他紧急任务占用。

“绝不能倒在最后一百米!”吴永刚再次拿起电话,经过近1小时紧张的多方协调,站内资源被重新调配到位。从求助电话响起,到14000吨邦拓精粉到达邯钢料仓,历时30小时。

这并非个例。2025年以来,类似的紧急保供任务已完成了10余次。每一次,都是对常态化流程优化成果、协同能力和应急响应的实战检验。一套更灵活、更坚韧、更高效的现代化物流保障体系日益成熟。



近日,江苏省苏州港太仓港区,专业汽车运输船正在装载出口海外的汽车。中国汽车工业协会发布的数据显示,今年前2个月我国汽车出口135.2万辆,同比增长48.4%。

计海新摄(中经视觉)