



胡成中代表——

为企业服务便捷高效

本报记者 李景

建设全国统一大市场是构建新发展格局的基础支撑和内在要求。全国人大代表、德力西集团董事长胡成中表示，“十四五”时期，我国在破除市场壁垒、打造公平竞争环境等领域持续发力，让民营企业能更安心地跨区域布局、全链条发展，推动企业回归技术创新、产品升级的良性竞争赛道。

胡成中代表说，近年来，国家持续推进经济领域制度规则统一，多措并举打通政策落地堵点，为全国统一大市场建设保驾护航。税务部门不断规范税收执法，统一办税服务标准，推动电子税务局实现涉税业务“全国通办、一网通办”，大幅降低企业跨区域经营的制度性交易成本；同时坚决整治违规招商引资等涉税问题，防治“开票经济”扰乱市场秩序，让政策执行更精准、市场竞争更公平，推动资金、技术、人才等要素在全国范围内顺畅流动，为企业跨区域发展营造了稳定、透明、可预期的营商环境。

“得益于全国统一大市场建设的持续推进，德力西集团跨区域发展的底气更足、步伐更稳。”胡成中代表说，集团在新能源、智能制造领域持续加码布局，作为在温州起步的民营企业，目前已对旗下芜湖、温州、濮阳等不同区域生产基地进行系统性规划与技术升级。在跨区域发展过程中，浙江税务部门建立了省市县三级局领导与重点企业直通制度，及时倾听企业诉求，持续推出的一系列便民办税服务举措，让企业办税更加便捷、高效。企业切实享受到了全国统一大市场建设带来的发展红利。

“推进全国统一大市场建设，核心是要持续夯实制度规则。”胡成中代表表示，希望进一步加快各领域全国性规则标准的制定与落地，强化政策执行的统一性和协同性，持续清理破除地方保护和市场分割等各类障碍，让要素流动更顺畅、市场环境更公平，推动各类经营主体都能在统一大市场中公平参与竞争、共享发展机遇。

杨洪明委员——

创新创造动能强劲

本报记者 章皓珺

“十四五”期间，我国科技体制改革稳步推进，通过破除体制机制障碍，持续激发创新创造活力，为加快实现高水平科技自立自强、建设科技强国提供了有力支撑，也为高质量发展注入强劲动能。全国政协委员、长沙理工大学副校长杨洪明认为，“十四五”时期，科技体制改革的深度与广度不断拓展，也让科研工作者的工作环境更好、价值实现感更强。

“‘十四五’以来，我国科技管理体制实现系统性重塑，新型举国体制优势充分彰显，有组织科研成为突破关键核心技术的重要途径。”杨洪明委员表示，从“揭榜挂帅”“赛马制”的普遍推广，到科研经费“包干制”的深入探索，科技资源配置更加灵活高效，全国科技工作“一盘棋”的协同格局加速形成。她深切感受到，5年间，科技体制改革真正实现了从“管项目”向“创环境”的转变，科研人员拥有了更大的自主权，能够更加心无旁骛地投入原始创新和关键核心技术攻关。

杨洪明委员认为，“十四五”科技体制改革的突出变化在于，有组织科研打破了传统学科壁垒和单位界限，让科研工作从“各自为战”转向“协同攻坚”，有效破解了科研与产业“两张皮”的难题。同时，产教融合机制的深化，打通了人才培养与产业需求的堵点，企业主导的产学研深度融合正在成为创新驱动发展的新引擎。

杨洪明委员表示，2026年是“十五五”开局之年，科技体制改革将按照党的二十届四中全会战略部署持续深化。面对新一轮科技革命和产业变革加速演进的新形势，她期待进一步强化有组织科研与国家战略需求的精准对接，优化资源配置机制。同时，持续推动教育、科技、人才一体化发展，完善产教融合的制度保障。

张红玲代表——

国资国企提质增效

本报记者 田杨 陈发明

“深化国资国企改革，是做优做强做大国有资本、增强核心竞争力和核心功能的重要举措。”全国人大代表、中国石化长庆油田分公司第二采油厂南梁采油作业区梁四转中心站党支部书记张红玲说，作为我国最大的油气田，近年来，长庆油田紧扣深化改革主线，坚持科技创新与绿色发展双轮驱动，持续增强核心竞争力，在保障国家能源安全的主战场上当先锋、作贡献。

张红玲代表说，向改革要动力，向治理要效益，是不变的发展之道。围绕提升企业治理效能，长庆油田纵深推进公司改革，统筹优化业务布局。通过一系列务实改革，企业运行更加高效、管理更加精细、导向更加鲜明，全员劳动生产率持续提升，企业发展内生动力不断增强。

“随着新一轮科技革命和产业变革深入演进，人工智能迅猛发展，融合创新加速突破，为能源行业创造出巨大增量空间。”张红玲代表介绍，长庆油田注重原创性引领性技术攻关，加强应用基础研究，深化科研生产一体化，加强“研—发—用—效”全链条管理，推进长庆数智2.0建设，部署实施“人工智能+”专项行动，在新领域新业务规模发展、油气高水平储采平衡、低品位资源绿色效益开发等方面取得突破。

张红玲代表表示，近年来，油田持续优化能源结构，以能源当量理念统筹油气与新能源协同发展，构建全链条绿色开发体系，努力打造鄂尔多斯盆地碳中和示范区。站在“十五五”的新起点，长庆油田将持续深化改革，全力以赴稳油增气、提质增效、绿色转型。

“十四五”时期

我国货物进出口
总额年均增长超过 **7%**

市场准入负面清单

缩减至 **106** 项

“十四五”以来，中央财政对地方
转移支付累计近 **50** 万亿元

2021年至2025年5月，
外商累计投资

447.7 亿美元

刘尚希委员——

财税金融政策协同发力

本报记者 王霖

“‘十四五’时期，我国财税金融体制改革蹄疾步稳、纵深推进，取得了不小进展。”全国政协委员刘尚希表示，这5年，面对百年变局加速演进、经济下行压力加大的复杂形势，党中央坚持系统观念、统筹谋划、协同推进财税与金融两大领域的改革，不仅为经济平稳运行提供了坚实保障，更为国家治理体系和治理能力现代化注入了强劲动力。

刘尚希委员认为，“十四五”期间，财税体制改革聚焦“国家治理基础”定位，实现了从“管理”向“治理”的跃升。一方面，财政实力持续增强，5年间，全国财政规模随着经济上台阶而扩大，支出结构进一步优化，国家财政的民生导向更加鲜明。另一方面，改革在探索中不断深入。预算绩效管理全面推进，“小钱小气、大钱大方”成为新风尚；税收制度不断完善，绿色税制、地方税体系建设迈出新步伐；中央与地方财政关系进一步理顺，转移支付力度不断加大，兜住了基层“三保”底线。特别是面对地方债务风险，常态化监管与化债政策协同发力，体现了“统筹当前与长远、发展与安全”的智慧。

与此同时，金融体制改革紧扣“服务实体经济”根本宗旨，展现出前所未有的系统性与开放性。刘尚希委员认为，金融部门深入贯彻落实党中央决策部署，推动货币政策框架更加灵活精准，科技金融、绿色金融、普惠金融等“五篇大文章”全面铺开，支撑了新质生产力培育。人民币国际化实现新跃升，跨境支付占比稳步提升，中国在全球金融治理中的话语权显著增强。

刘尚希委员认为，“统筹”二字是这一轮改革的鲜明特征。财税与金融在宏观调控中形成了强大合力，财政扩张有金融政策配合，金融稳定有财政资源支撑，政策协同效应充分释放。

“站在‘十五五’规划谋篇布局的新起点，我们更应坚定信心，继续以系统思维推进深层次改革，让财政与金融‘两个轮子一起转’，为中国式现代化提供不竭动力。”刘尚希委员说。

单泽峰代表——

自贸区建设成果丰硕

本报记者 周琳

实施自由贸易试验区提升战略是推进高水平对外开放、推动高质量发展的重要举措。全国人大代表、天津市滨海新区区长、中国(天津)自由贸易试验区管委会常务副主任(兼)单泽峰表示，“十四五”时期，我国自由贸易试验区建设加快实施，自由贸易试验区建设正成为畅通国内国际双循环的重要枢纽、推动高质量发展的强劲引擎，在进一步全面深化改革、推进中国式现代化进程中不断发挥示范作用。中国(天津)自由贸易试验区作为天津高水平开放的核心平台和改革开放“试验田”，在制度创新上成果丰硕。

单泽峰代表介绍，天津自贸区打造制度型开放新高地，加快构建起以贸易、投资、资金流动、交通运输、人员往来自由便利和数据安全有序流动为重点的政策体系，已累计实施706项制度创新举措，52项经验案例在全国复制推广，257项制度创新成果在天津市和京津冀地区复制推广。

在推进高水平对外开放方面，天津自贸区创新融资租赁公司外债便利化、经营性租赁飞机退租等业务模式，率先开展跨境人民币和外币国际保理业务，建成平行进口汽车服务中心和整备中心、二手车出口服务中心，培育了一批有优势、有特色的新兴产业集群。在提升高品质服务效能方面，近年来，天津自贸区形成了一批品牌化、体系化的协同协作模式。

单泽峰代表表示，面向“十五五”，天津自贸区将深入实施自贸区提升行动，围绕提升投资自由化水平、贸易便利化水平和构建一流营商环境，在更广领域、更深层次开展探索，努力建成畅通国内国际双循环的重要枢纽、推动高质量发展的强劲引擎。

王方红代表——

制度型开放后劲更足

本报记者 裴文代玲

制度型开放是高水平对外开放的必然要求。“十四五”以来，我国加快从商品和要素流动型开放向规则、规制、管理、标准等制度型开放转变，开放质量更高、效益更实、后劲更足。“我们更加清醒地认识到，新时代的对外开放，不再是简单的通道开放、政策让利，而是靠规则、制度、环境形成持久竞争力。”全国人大代表、西藏自治区日喀则市市长王方红说。

日喀则市地处祖国西南边陲，是“古南方丝绸之路”、茶马古道、唐兰古道的咽喉要地，也是共建“一带一路”的重要节点。王方红代表介绍，“十四五”时期，日喀则市立足建设面向南亚开放的中心城市定位，不断提升开放水平、规模和效益，高水平对外开放持续焕发新活力。一是开放格局更加清晰。坚持港口口岸联动发展，以日喀则国际陆地港为枢纽，与吉隆边境经济合作区和吉隆口岸、樟木口岸、里孜口岸协同联动，全面提升综合承载力、吸引力。二是开放平台能级提升。吉隆边境经济合作区加快发展，国际陆地港口岸查验设施升级、保税监管等功能完善，通关效率、物流成本、贸易便利化水平持续改善，南亚公铁联运、跨境物流更加顺畅。三是口岸经济加快发展。边民互市、边境贸易、跨境电商热度攀升，“十四五”期间，日喀则市累计实现外贸总额约145亿元。四是营商环境持续优化。在通关一体化、跨境结算、投资服务等方面推出一批务实举措，经营主体活力不断增强。这些成绩，是制度型开放战略在边疆落地的生动实践。

王方红代表表示，下一步，日喀则将在规则对接、平台提级、产业赋能、互联互通上持续发力，奋力打造我国面向南亚开放的重要通道，把区位优势真正转化为发展优势。

代表委员畅谈

“十四五”

成就

22个

自由贸易试验区
主动对标
国际高标准经贸
规则

累计推出

110余项

试点措施

中国与共建“一带一路”国家

的货物贸易从2021年的

2.7 万亿美元

增长到2024年的

3.1 万亿美元

2021年到2025年上半年，
我国与共建“一带一路”国家
双向投资规模超过

2400 亿美元

货轮满载货物驶出青岛自贸片区。
张进刚摄(新华社发)