

保障隧道信号不断

本报记者 雷婷

1月31日22时,陕西铜川,气温已降至零下。中国铁路西安局集团公司西安通信段铜川通信工区副工长马金金,与3名工友从铜川高铁站旁的驻地出发,驱车前往83公里外的西延高铁宜君隧道北口。当晚,他们将利用凌晨高铁停运的“天窗”检修期完成两处任务。

全长17.5公里的宜君隧道不仅是西延高铁全线最长隧道,也是目前陕西省内最长的单洞双线高铁隧道。而保障动车组在幽深的隧道内平稳运行,让旅客手机上信号畅通,正是马金金和同事们工作的关键。

次日凌晨0时5分,马金金一行人抵达宜君隧道北口封闭网外。0时30分,“天窗”命令下达,马金金、李俊勇、高嘉乐3人立即从隧道口的封闭网便门进入。他们没有丝毫耽搁,根据工友王瑞在机房内通过驻波比测试仪检测、分析信号传来的初步定位信息,开始沿着隧道口的漏缆径路仔细排查故障点。

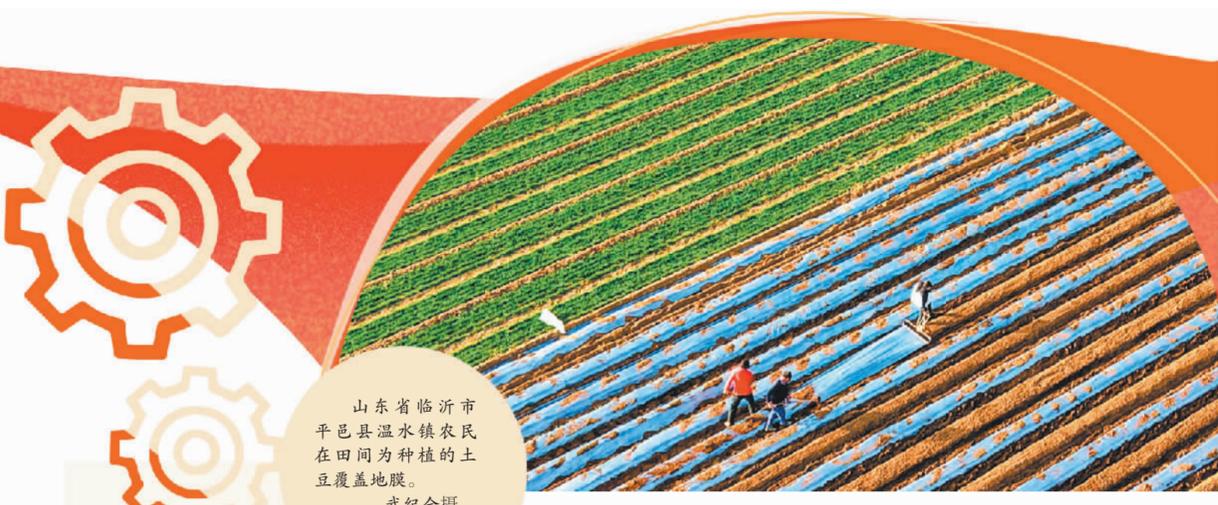
25分钟后,故障点被精准锁定在隧道口电缆沟内的一个漏缆接头处。马金金与李俊勇相互配合,先用钢锯小心切除漏缆前端受损的部分,然后开始制作新的接头。“做这缆头的技巧全在手上。”

马金金向冻僵的手指哈了口气说,“既要有‘铁砂掌’的力道确保压接牢固,也要有‘绣花针’的精细保证屏蔽层接触完美。这缆头做得好不好,直接关系到信号传输质量,进而影响行车安全,可马虎不得。”

制作完成新的漏缆接头,时间已指向凌晨1时50分。他们下一个目标是隧道深处约4公里处的公网5G信号衰减点。2时15分,在隧道约4公里处,3人找到了问题设备。尽管动车组通过整个宜君隧道仅需约3分钟,此处的细微信号衰减可能只会影响旅客大约5秒的上网体验,但马金金和同事们仍然一丝不苟。他们迅速排查,故障点定位在光缆交接箱内一个衰耗过大的法兰盘上,马金金与李俊勇更换了问题法兰盘,光路告警消失。“旅客的体验感无小事,特别是春运期间。”马金金说。

凌晨3时20分,信号强度恢复平稳,故障处理完毕,马金金和工友们圆满完成了今夜全部任务。

保障陕北革命老区首条高铁的“神经网络”畅通无阻,是马金金和工友们平凡的日常,更是必须扛起的责任。守护好每一趟动车组平安抵达,保障每一个网络信号清晰传递,于他们而言,就是守护万家团圆,就是最有意义的“年味”。



山东省临沂市平邑县温水镇农民在田间为种植的土豆覆盖地膜。
武纪全摄
(中经视觉)

守桥人护铁路安全

本报记者 吴浩余健

在春运

新春走基层

春运,西北连通华北的“铁路大动脉”包银高铁运行通畅,旅客出行、货物运输有序进行。这背后离不开“黄河守桥人”的坚守和奉献。

1月29日,在中国铁路呼和浩特局集团有限公司乌海工务段乌海路桥车间巴彦路桥工区,当人们还在睡梦中,桥隧工们已开始为大桥“体检”,守护铁路安全。

“天窗”时间十分宝贵,是铁路调度部门为施工维修预留的封锁时段。为了在有限时间内完成各项检查任务,桥隧工们必须抓紧时间。他们头戴夜灯,顶着寒风,一趟巡检下来就是2个小时。

“我们要重点检查高强度螺栓是否产生节点位移或者螺栓断裂等,检查精度是毫米、厘米级别的。”在出行前,车间副主任马瑞祥向记者介绍这次作业情况。凌晨5时,记者跟随队伍,登上了包兰铁路三盛公黄河特大桥1号桥。敲敲打打的声音在桥上此起彼伏,工友们熟练地丈量轨距、记录桥枕数据……

作为本次作业的负责人,巴彦路桥工区工长郝永忠除了指挥完成常规项目之外,还需检查测量木枕枕。这些木枕枕易受雨水侵蚀,必须及时处理。我们今年准备抽换12根木枕枕,测量后就等着手

制作,预计年后安装。”郝永忠一边测量木枕枕情况,一边告诉记者。

7时,1号桥“天窗”结束。7时10分,临近的2号桥“天窗”开启,“黄河守桥人”又马不停蹄投入到新的检查工作中。

从1号桥沿着黄河向南望去,不到5公里的地方就是投用不久的包银高铁磴口黄河特大桥。作为包银高铁的重要控制性工程,这座黄河特大桥的建成彻底打通了包银高铁的“咽喉”。大桥的“守护”工作,交给了乌海工务段路桥科工程师朱斌告诉记者,包银高铁磴口黄河特大桥嵌入了桥梁健康监测,可实时在线监测结构安全关键参数,进行结构自动化安全评定和应急预警,为结构管养决策提供科学依据。

从包兰铁路三盛公黄河特大桥1号桥,2号桥到包银高铁磴口黄河特大桥,相隔不远的三座大桥见证着我国铁路事业不断向着更快、更强、更安全的跨越,也见证了一代代“黄河守桥人”的坚守与奉献。

科技让坚守更高效

本报记者 夏先清 杨子佩

自动喂料、机器人巡检、粪污智能处理……在位于河南平顶山的汝州市牧原现代农业综合体有限公司内,“饲养员”坐在智慧大屏前动动手指,简单操作按键就能管好成千上万头猪的吃喝拉撒睡。这是汝州牧原综合体智能化养殖体系春节运行的真实场景。

走进这片产业空间,记者近距离感受智能化设备下的生猪养殖系统。在猪舍单元内,头顶上方有来回“巡逻”的智能巡检机器人。养殖场场长张乾坤介绍,这款智能巡检机器人集成了多款传感器,可同时收集猪舍内近20项指标,能够做到看图标识病,发现猪有没有发烧、拉肚子、外伤等,及时预警。

作为保障区域猪肉供应的龙头企业,汝州牧原综合体在春节期间以智能化养殖技术为支撑,做好生猪稳产保供。“以前两个人顶多照料几百头猪,现在一个养猪工程师能管理几千头肥猪,效率提升好几倍。”张乾坤说,春节期间,智能化设备帮坚守岗位的职工分担了大部分工作,让春节值守更高效。

今年春节期间,汝州牧原综合体提前邀请员工家属进场团聚,场区专门安排宿舍,配备空调、热水器等生活设施,还准备了年货大礼包。“虽然不能回家过年,但在公司里和同事、家人一起,过得很热闹。”养猪工程师刘亮良说。

免费食堂进山村

本报记者 黄俊毅

老人每天可免费在食堂里进餐,这是春节期间记者在大别山里听到的新鲜事。每到中午,湖北省蕲春县刘河镇董畈村乡村大食堂里就坐满了白发苍苍的老人,食堂成了山村里每天最热闹的地方。董畈村很多青壮年在外务工,65岁以上的留守老人有200多位。有的老人因为生活自理困难,一天只做一顿饭。2025年重阳节,村委会利用村集体收益,办起了爱心免费大食堂。

食堂怎么运作?主要还是老人帮老人。65岁以上、75岁以下的老人,每月可免费吃饭21天。如果每月为食堂义务劳动10天,每天干两三个小时,就可全月免费吃饭。75岁以上的高龄老人,则不

用参加食堂义务劳动,可免费吃饭。老人们义务劳动的内容很丰富:做饭、养鸡、种菜园、打扫卫生。食堂尽量做到蔬菜自给、鸡蛋自给。负责做饭的老人每5人一组,每组干10天,轮流排班。67岁的许桥通过参与食堂帮厨,既帮了行动不便的乡邻,也解决了自己的用餐难题。

董畈村村大食堂之所以能持续开下去,主要依靠的还是村集体经济。2021年,胡秀兵回乡担任村党支部书记后,带着村民发展黄精产业。现在,村集体经营的蕲艾、黄精等药材基地每年为村集体稳定增收近30万元。有了村集体经济效益反哺,公益食堂就能一直开下去。

旅游定制更开心

本报记者 刘沛恺

列车缓缓驶入长白山站,车门一开,旅客们拖着行李走上站台,有人忙着用手机打车,有人焦急地和司机打电话确认位置。人群中,有一家三口显得格外从容,不紧不慢地朝出口走去。出站口外,车辆已经按捺等候。司机微笑着接过行李说:“咱们先去吃饭,下午去恩都里。”

从接站、用餐到景点安排,丝滑转场的背后有个忙前忙后的神秘人物——旅游定制师利丹。正是她提前安排行程、沟通细节、协调资源,才让旅途中的每个环节丝丝入扣。

春节假期是旅游定制师一年中最忙的时候,利丹记得,最紧张的一次同时有6个团在路上,为了提醒自己不同团队旅途的关键节点,她在手机上设置了十几个闹钟。大学毕业,利丹便进入旅行社做导游,近年

转型成为旅游定制师,从“带队走行程”转向“在幕后设计行程”,角色的变化让她清晰地感受到文旅消费的变化。

利丹说,有人希望在东北体验一次真正的冰雪摄影,有人想打卡各类网红美食,也有家庭会专门安排一天时间在林区徒步或体验民宿慢生活。如今的文旅消费更强调“内容感”和“参与感”,游客愿意为独特体验付费,也更看重行程质量。

“很多人以为定制师的工作就是游山玩水,其实我们是在线上‘守着别人旅游’。”利丹说,定制师的工作目标只有一个——让客人玩得开心。

即使晚上,利丹的手机依旧没有安静下来。她坐在电脑前,一边看着屏幕上的行程表,一边回复语音消息。“游客把珍贵的假期交给我来安排,这是一种莫大的信任。”利丹说。

大巴扎里品味文化

本报记者 耿丹丹

春节期间,新疆国际大巴扎化身中华优秀传统文化的生动展台。大巴扎,意为“集市”,自古以来就是商贸往来的重要场所。如今,传统大巴扎不仅是商品交易的场所,更成为文化传承与创新的沃土。

春节期间的“新春非遗盛宴”是大巴扎最引人瞩目的文化名片。在乌鲁木齐步行街二期疆来城,数十名鼓手腰悬扁鼓,步履铿锵,鼓钹起落间,将国家级非物质文化遗产“开封盘鼓”的雄浑气韵展现得淋漓尽致。新疆国际大巴扎景区服务中心副主任苏雪璐介绍,今年春节期间,景区精心策划了“新春非遗盛宴”系列活动,让大巴扎成为兼具烟火气与文化味的打卡地。

在库车市齐满镇的巴扎,红彤彤的灯笼挂满街道两侧,祝福的春联贴满店铺门楣,寓意吉祥的中国结点缀其间,整个乡村被装点得喜气洋洋。齐满镇科克提坎艾日克村村民布威海丽且姆·艾米都拉今年特意买了窗花和灯笼,还准备了各式糖果干果。“今年春节,我们邀请了亲戚朋友来家里做客。”她说,这几年村里的文化生活越来越丰富,春节的氛围也越来越浓。

今年春节期间,新疆共推出282项非遗展演、456项公共文化活动及300余场博物馆相关活动,涵盖群众文化、文艺演出、非遗体验、冰雪旅游等多元业态。传统与现代交织,文化和旅游融合,让更多人领略到新疆的魅力。

智能巡检保供电

本报记者 石晶

春节期间,国家电网青海超高压公司格尔木运维分部输电运维一班的工作人员坚守在岗位上,他们时刻紧盯监控平台,为保障西藏地区春节期间电力稳定筑牢安全防线。

青藏电力联网工程是首条通往西藏的“电力天路”,负责这条“电力天路”运行维护的是“唐古拉之鹰”电力天路运维班。针对工程海拔高、地形复杂、气候恶劣的特性,国网青海电力打造了“无人机+智慧在线监测+地面人工巡检”的立体巡检体系,无人机成为“唐古拉之鹰”日常巡检中不可或缺的好帮手。

春节期间,记者跟随电运维班的几位队员来到格尔木西大滩巡线。运维班队员应洪拿出无人

机巡检线路的过程中,因为风太大,无人机无法正常起飞。“不用担心,我们常年巡检、检修,这种情况经常遇到。”应洪在多次试飞后,成功完成了对铁塔的绕飞巡检。回去后,运维班对采集到的每一张照片、每一段视频仔细核对检查并统一归档,确保不遗漏任何一处缺陷隐患。

在位于格尔木市以东27公里处的柴达木换流站,±400千伏柴达木换流站站长邱战飞告诉记者,针对冬季低温严寒、柴达木直流大负荷运行的特点,柴达木换流站制定专项运维保障方案,开展全面隐患排查,通过一系列运维举措,全面提升换流站设备健康水平和电网安全运行能力,保证国家能源命脉的安全畅通。

新农人带来新气象

本报记者 敖蓉

前往安徽省合肥市市长丰县的路上,记者心中有个疑问:一个2012年才成功摘帽的国家级贫困县,为什么能在10多年后,实现地区生产总值超千亿元?

“现在是春节前后的淡季,要是赶上其他季节来,游客开到村里的车都没地方停。”在长丰县马郢村,安徽归郢农业科技有限公司负责人孙阳阳告诉记者,“我大学毕业时帮老师到马郢做农业调研,没想到一直留到今天,成了一个新农人。”

人是经济发展中最活跃的因子,当年年轻人正以行动重新定义乡村振兴的内涵——他们不单把农业当生计,还从土地里找到了热爱与坚守。

在长丰县,创业从不是单打独斗的孤勇闯关。面对敢闯敢试的青春力量,长丰县采取返乡创业园的方式,通过科学系统的规划、精准贴心的优化服务,为返乡青年、高校毕业生、本土能人与外来创客,量身打造低成本创业空间、全方位创业辅导、多元化资源对接和共享式市场平台,帮小想法落地生根,助小项目拔节生长。

这或许就是长丰县能够逆袭成为“千亿县”的秘密所在,在“投资于人”的时代契机下,为自身县域经济转型升级积蓄的未来。等到这个春节返乡高峰退潮后,期待在这片创业沃土上,出现更多跃动的青春身影。



2月28日,浙江义乌国际商贸城正式开市。义乌市场8万个商位的经营主体开门迎新,喜迎四海宾客。
吕斌摄
(中经视觉)

