

经大桥口岸进出口总额累计突破1.3万亿元——

# 港珠澳大桥经贸新通道加速成形

本报记者 喻 剑

长桥卧波连三地，车行货通五洲。港珠澳大桥珠海公路口岸是互通三地的“桥头堡”。自大桥通车至今年年初，经该口岸往来粤港澳三地的旅客数量突破1亿人次，经该口岸进出口总额累计突破1.3万亿元，月均进出口额从开埠初期的41亿元跃升至254亿元，增长超5倍。2025年，经该口岸出境人员超3100万人次，进出境车辆超680万辆次，经该口岸进出口总额3258.38亿元，同比增长40.1%。

车水马龙的背后，是一条经贸新通道的加快成形。2026年2月，“广货行天下·珠品卖全球”珠海智造港珠澳大桥专场活动在港珠澳大桥珠海公路口岸举办。桥头搭台，招商推介、现场展销、跨境直播在同空间同频展开，主播对着镜头用多语种讲解产品，后台订单数据实时滚动更新，港澳客商穿梭其间洽谈合作。桥上车流如织，桥头直播声此起彼伏，一幅“通道带产业、流量变销量”的图景跃然眼前。

## 通关便利 时以秒计

2月26日早晨6点，珠海公路口岸跨境电商查验场已是一片忙碌景象。满载包裹的货车依次驶入监管区，包裹经传送带进入X光机，屏幕上影像快速掠过。非侵入式查验设备将单个正常包裹的平均查验时间压缩至6秒以内。完成查验后，货车驶上大桥，约35分钟抵达香港机场，20分钟可至澳门机场。借助港澳密集的国际航线网络，货物当天即可衔接国际航班发往全球主要市场。

“现在每天有逾百万个跨境电商包裹从这里出发，经港澳机场中转，发往140多个国家和地区。”港珠澳大桥海关综合业务一科科长李媛媛介绍，海关通过落实“简化申报、清单核放、汇总统计”“优先查验”等措施，叠加“提前申报”“两步申报”

“跨境一锁”等改革，持续提升验放效率，保障电商货物“随到随放”。

通关效率的提升，直接带来企业物流路径的改变。过去，不少粤西企业更倾向于绕行深圳出货，如今越来越多企业选择在珠海集货，经大桥中转港澳再空运往海外。“大桥全天候通行，时效更可预期，有急单心里更有底。”珠海市汇物交通投资有限公司总经理陈美君说，“港珠澳大桥经贸新通道的建设，使珠海成为‘广货行天下’的重要集散地。”

在人流方面，边检部门不断优化“合作查验、一次放行”“免下车随车查验”等措施，提升高峰时段通行效率。无论是跨境旅游团、商务人士，还是“港车北上”“澳车北上”的自驾车辆，都在更顺畅的通关体验中感受到湾区融合的加深。人流的活跃，也为商贸往来与产业合作提供了更频繁的交流基础。“除了旅游、探亲等传统客流外，口岸‘务工流’‘学生流’数量也在同步增多，经大桥跨境工作生活已成为越来越多三地居民的日常，粤港澳大湾区的融合态势正在进一步凸显。”港珠澳大桥边检站政委李成红表示。随着“粤车南下”政策实施，内地居民驾车往来香港经商、就业、探亲、旅游更加便利，截至目前，已有超3800辆广东私家车完成“粤车南下”边检备案，宜居宜业宜游优质生活圈建设迈上新台阶。

## 跨境电商 动能十足

“广货行天下·珠品卖全球”活动现场的直播间内，多语种主播轮番上阵，推介3C数码、美妆护肤、智能家电、特色食品等产品。镜头之外，工作人员紧盯后台数据，及时回应海外消费者提问。

星链跨境电商(珠海横琴)有限公司创始人郭浴萍介绍，公司是华发横琴跨境电商产业园首批入驻企业之一，目前已孵化50个直播团队，覆盖欧美、中东、东南亚等市场。“依托大桥通道，物流时间更稳定，海外客户对时效有信心，我们也更敢接单。”她说，部分团队单日销售额已突破1000美元。

华发跨境电商园区运营管理有限公司总经理黄山源表示，园区已入驻企业近200家，其中上市公司27家、澳门企业超40家，电商相关企业占比近70%。“横琴有政策支持”



车辆在港珠澳大桥珠海公路口岸等待查验通关。  
新华社记者 邓 华摄

持，我们通过共享直播间、专业培训、行业协会交流等方式，帮助企业熟悉境外规则，少走弯路。”在他看来，大桥让横琴与港澳之间的联系更加紧密，企业往来对接更为便捷。

陈满记(广东)食品有限公司电商部经理陈威携头抽、鲍鱼汁、梅酱、腐乳等产品参展。“大桥让港澳与内地之间的物流时间明显缩短，对客户沟通、产品出口帮助很大。”他说，公司正探索“香港制造+珠海生产”的方式，把港味与内地制造更好结合。

制造业企业“走出去”，离不开数字化能力的支撑。横琴数说故事信息科技有限公司副总经理孙红波介绍，2023年之后，公司业务聚焦招商选品、科技赋能、货盘分销和品牌出海。“我们在横琴联合建设全球跨境电商选品中心，正是因为大桥联通形成的桥头堡作用，大大拉近了内地品牌货物与国际市场的距离。”他说，“从广州、深圳到横琴对接客户，经大桥往返，时间成本明显降低。”

一款宠物猫抓板在现场直播间成为热销产品。黄山源介绍，这类产品在国性价比比高，在海外有溢价空间，通过直播推广，能迅速测试市场反馈。桥头的直播场景，与高速运转的物流体系形成呼应：前端讲好产品故事，后端保障稳定发货，制造业企业更有信心拓展海外市场。从通关效率到品牌推广，从园区服务到数字赋能，一环扣一环，构成了经贸新通道的现实支撑。

“卖全球”的底气，推动跨境电商成为港珠澳大桥珠海公路口岸外贸进出口总额增长的新引擎。据拱北海关统计，2025年通过海关跨境电商管理平台经大桥珠海公路口岸出口达1109.8亿元，增长92.5%。短短几年间，港珠澳大桥珠海公路口岸已跃居全国跨境电商零售出口第二大口岸。

## 海港空港 协同发展

围绕大桥形成的通道优势，

珠海正加快推进海港、空港与综保区等平台协同发展。

2025年，珠海机场国际货运口岸获批投用，“珠海—德里”“珠海—克拉克”国际货运航线常态化运行，填补了珠江口西岸至南亚、东南亚地区航空货运直航服务空白；高栏港开通直航巴西航线，以珠海高栏港为出发点，直达巴西桑塔纳港、萨尔瓦多港，覆盖巴西矿产、农产品核心产区及东北部工业带，打造连接粤港澳大湾区与巴西的海上物流新动脉。

在进口方面，港珠澳大桥珠海公路口岸综合性指定监管场地(含进境水果、冰鲜水产品、食用水生动物作业区)启用，“空陆鲜活产品专属快线”让智利车厘子、澳洲龙虾等生鲜产品通过“港澳空运+大桥陆运+珠海集散”方式进入内地市场。拱北海关与香港海关签署监管合作备忘录，破解中转空运水果原箱验证难题。

从跨境电商到高端装备，从特色食品到鲜活产品，大桥逐步串联起多元贸易形态。“放眼未来，我们不仅要拓展港珠澳大桥经贸新通道功能，还要立足珠海自身枢纽能力建设，不断强化港珠澳机场协同联动，合力打造粤港澳大湾区世界级机场群重要一极。”珠海市商务局(市口岸局)局长高宏伟表示。

经大桥，行天下。人流、物流、资金流、信息流在此汇集。越来越多企业在这里集货、分拨、结算，越来越多品牌借助这条通道走向海外市场。沿着这条超级通道，“中国制造”加快走向全球市场，粤港澳大湾区对外开放的步伐也愈加稳健、从容。

## 自大桥通车至今年年初，经该口岸

往来粤港澳三地的旅客数量

突破1亿人次

进出口总额累计

突破1.3万亿元

月均进出口额

跃升至254亿元



2026年2月，“广货行天下·珠品卖全球”珠海智造港珠澳大桥专场活动在港珠澳大桥珠海公路口岸举办。本报记者 喻 剑摄

# 高质量推进两岸融合发展示范区建设

宋建晓

党的二十届四中全会审议通过“十五五”规划建议，就深化两岸融合发展作出重要部署，强调要高质量推进两岸融合发展示范区建设。当前，两岸融合发展已超越以政策优惠为主导的模式，跃迁至以制度性安排和机制创新为驱动的新阶段。这既与民族复兴的历史进程深度耦合，也深刻关联两岸同胞的共同福祉，孕育着多重战略性发展机遇。

高质量推进两岸融合发展示范区建设，需要着力打造海峡两岸社会融合、经济融合、情感融合“三个示范样板”，构建福建全域融合新格局，这就要求我们要从设施联通、规则共通、产业协同等方面下功夫。

基础设施联通是两岸融合发展的物质基础，也是打造两岸共同家园的基本要求。闽台地缘相近，具有天然的合作优势，强化基础设施联通是实现两岸经济社会深度融合的先决条件。近年来，福建作为台胞台企登陆“第一家园”，在推进两岸基础设施联通方面取得积极进展，门户枢纽作用持续增强。“小三通”客运航次进一步加密，由2024年每周210航次增长至2025年每周252航次。泉州

向金门供水已累计超过4300万吨，占金門民生用水八成以上。厦金通气工程大嶼LNG气源站已竣工验收并具备投产条件，实现“应通尽通、能通先通”。

推进闽台基础设施互联互通，可以考虑应用更多先进科技，拓展智能通关覆盖范围，依靠大数据优化航路设计，缩短航程时间，实现码头服务升级。在交通物流领域，可以加强港口、机场、轨道交通和智慧物流体系的衔接与升级，构建立体式、网络化、智能化的综合性对台通道枢纽，为两岸人员往来、贸易畅通和产业协同提供坚实支撑。

“十五五”规划建议明确提出，要“落实台湾同胞享受同等待遇政策，为台胞在大陆学习、工作、生活创造更好条件，增进两岸同胞福祉”。制度升级所催生的机遇，关键在于其对两岸融合进程中深层次体制机制障碍的有效化解，以及一个常态化、稳定性融合发展生态的系统构建。由制度保障的稳定生态，有利于形成正向循环，吸引更多台胞台企主动融入新发展格局，共享中国式现代化的发展机遇。

近年来，福建在推动两岸规则衔接、

落实台胞同等待遇方面走在前列，逐步实现了基本公共服务均等化。首部以促进两岸标准共通为主题制定的地方性法规《福建省促进两岸标准共通条例》于2026年1月1日正式施行。

规则源于实践经验的总结和推广，经营主体是推动共通标准形成的重要力量。未来，两岸企业可以在新兴产业领域深度合作，通过机制化合作降低台资企业融入大陆产业链供应链的制度性成本，构建高度便利化的经贸环境。在职业资格认可方面，相关部门可以继续探索完善台湾地区职业资格直接采信与采信制度，进一步扩大采信范围，提升采信层级，覆盖初级、中级、高级等各等级技能人才，为更多台湾同胞提供职业发展通道。

优化营商环境是吸引投资、促进合作的关键。一个高效、透明、法治化的营商环境不仅能为台胞台企提供安全感，更能为两岸企业的合作提供便利。近年来，福建省通过优化营商环境，强化台胞台企办税服务，系统性地为台胞台企提供更方便、高效、贴心的税务服务环境，加大台资企业在用地用海保障、成本减

免、产业合作等多个关键环节的支持力度，为台胞台企在大陆从事农林渔业创造了更有利的条件。

继续推进闽台投资贸易自由化便利化，需要聚焦产业链协同、民生共享与生态共建等领域，推动项目动态优化与梯次落地。同时注重与项目建设同步，打造高水平闽台人才集聚平台，以人才供给保障项目可持续。着力深化闽台科技协同创新，相关产业可以探索联合构建关键技术攻关联盟，推动创新成果双向转化与应用，以创新链融合促产业链融合。

高质量推进两岸融合发展示范区建设，是新时期赋予福建的光荣使命。只要一以贯之坚持“以通促融、以惠促融、以情促融”，就一定能在构建全域融合新格局上见成效，让两岸同胞在共同奋斗中共享发展成果，在携手前行中凝聚统一共识，为两岸关系和平发展注入持久动力，推动两岸同胞共同迈向民族复兴的光明未来。

(作者系福建省习近平新时代中国特色社会主义思想研究中心副主任兼秘书长，福建社会科学院党组书记)

香港特区近日公布2026至2027年度财政预算案，主题为“创科驱动 金融赋能 多元发展 关爱惠民”。这是一份振奋人心的预算案，让市民得实惠的同时也看到了一个更加美好的未来。

这是一份带来惊喜的预算案。特区政府2025年订下的目标是在2026/27年度及2028/29年度起，分别在经营账目及综合账目实现盈余。受益于2025年香港经济快速增长，特别是股市、楼市的繁荣，再加上特区政府对自身开支的压缩，2025/26年度的经营账目提前恢复了盈余，综合账目实现了大致平衡。这就让新一份预算案有了一个坚实的基础，在各项支出安排上有了更大的回旋余地。

预算案将“关爱惠民”作为主题之一，提出了一系列惠民措施。各项惠及市民及中小企业的金额规模近220亿港元，远超过上一年的78亿港元。其中，个人基本免税额从13.2万港元提升至14.5万港元，已婚人士免税额从20.4万港元提升至29万港元，每名子女免税额从13万港元提升至14万港元。在关爱老年人方面，特区政府增加长者社区和长者院舍的照顾服务券，预算每年总开支分别约为12亿港元和19.7亿港元。青年人获得更多赴内地和海外交流及实习机会，特区政府会推出全新的“传媒专题内地实习计划”，并将额外拨款6000万港元持续推行“民青局国际青年交流资助计划”。40岁以上的失业人员也是重要帮助对象，特区政府“中高就业计划”鼓励雇主聘用40岁以上人员，雇主每聘用1名即每月可获最高5000港元津贴，为期3个月至12个月。

积极进取是预算案的特色之一。预算案提出了“全民AI培训”计划，除了资助香港的大中小学加强AI教育外，在社会各层面普及对AI的认知和应用。政府部门将拨款5000万港元，邀请不同公营机构联合科技企业及大专院校，筹办AI应用学习课程、讲座及比赛，提升学生、青年及公众对AI的认知，明确其运用技能和需承担的使用责任。芯片也是香港发展的重点，香港微电子研发院的第三代半导体芯片技术研发与试产的中试线，将于今年投入运作。特区政府推出的“新型工业加速计划”已支持两家发展半导体芯片技术及设备的企业，总投资超过15亿港元。资金管理规模达620亿港元的香港投资管理公司获得注资，该公司自2022年成立以来累计投资超过190个项目，其中10家企业已在港上市，另有20家企业筹备于今年上市。港投公司每1港元的投资成功带动超过8港元的长期资本跟投，推动科创发展和产业集群。

预算案还展现出宽广的国际视野。面对复杂多变的地缘政治经济格局，特区政府将全方位巩固和提升香港国际贸易中心地位。香港将强化自身作为共建“一带一路”关键节点的角色，深耕东盟、中东市场，探索中亚、南亚及北非市场潜力。预算案透露，当前香港共签订55份全面性避免双重课税协定，包括去年与约旦、马尔代夫、挪威和卢旺达的协定，并与沙特阿拉伯、埃及探讨新投资协定。

考虑到香港是一个城市经济体，一份预算案能够有如此丰富的内容以及鲜明的前瞻性，其魄力之大难能可贵。有为政府与有效市场的结合将为香港带来稳健的财政收入，守正创新的产业布局也将带来充沛的就业机会，为香港社会各界创造发展空间。



本版编辑 林语哥 美编 吴迪

一份观察