

“望天收”变智慧田

本报记者 夏先清 杨子佩

豫西南大地,暖意藏在河南省淅川县九重镇邹庄移民新村的街巷里。白墙黛瓦错落有致,老人闲坐沐浴阳光,孩童嬉笑笑声清脆,几位大婶踩着欢快的锣鼓点排练舞蹈。不远处的草莓大棚连绵成片,奏响了一曲产业兴旺的田园乐章。

眼前这踏实的生活光景,始于10多年前那场“舍小家、为大家”的集体远行。为了让一泓清水永续北上,全村人毅然挥别家园,迁至16公里外的新址。

最初的邹庄,虽坐拥首地地利,但体量小、底子薄,产业一片空白,如同一个精致的“空壳”。为破解发展瓶颈,淅川县创新提出“大邹庄”规划——邹庄不再孤立,与邻近的孔北、下孔、水寨3村成立联合党支部,整合资源,统筹规划,攥指成拳,通过引进龙头企业,依托优质生态与清洁水源,大力发展特色种植与乡村旅游。

转,引入现代农业企业。千亩农田里,科技悄然赋能:水肥药一体化系统铺展开来,手机轻轻一点,便能云上管护。昔日的“望天收”,变成了旱涝保收的“智慧田”。

除草莓种植外,邹庄还利用移民产业发展资金,引进企业建设绿色果蔬基地,种植猕猴桃、葡萄等,打造集采摘、民宿、餐饮于一体的生态观光园。

“游客多了,机会也跟着多了,日子更有奔头!”移民讲解员鲁亚楠的语气里满是自豪。这份生机,实实在在地转化为就业岗位——周边有1000余名群众在村里的江山文旅公司、大邹庄劳务公司等集体经济组织中找到了工作。腰包鼓起来,心气也更足了。

如今,邹庄村村民人均年收入较5年前翻了两番,邹庄用10多年的接续奋斗,交出了一份闪亮的水源地移民村“兴旺答卷”。

2月20日,东风新能源智能越野车产业基地项目产线改造现场,工人们加班加点抢抓工期。
王虎摄(中经视觉)

航站楼里“中国年”

本报记者 喻剑

春节期间,广州白云国际机场T3航站楼大厅内,醒狮迎春快闪活动热闹上演,透出浓浓年味,吸引不少中外旅客驻足拍照。这座刚刚投运的航站楼,和它所在的全球最大单体机场,共同迎来了春运“大考”。

负责引导的白云边检站移民管理警察李美美用英语提醒外国游客,并介绍春运期间的通关安排。

春运期间,白云机场口岸迎来返乡、出游、商务往来等多重客流叠加。据白云边检站统计,自春运启动至2月16日,口岸查验出入境人员超过78万人次,同比增长约28%;今年以来累计出入境人员近260万人次,较去年提前10天达到这一规模。

面对“早晚高峰叠加、波峰频现”的春运态势,白云边检站通过智能研判平台,对航班、客流进行提前预测,实行“潮汐式”警力调度。与机场运行指

挥中心的数据协同,也让安检、值机、登机口资源得以动态调整。

白云机场在春运期间推出多项精细化服务举措。“首乘通”“中转通”“爱心通”等标识在航站楼内随处可见,旅客凭贴纸或手环即可获得优先服务。随着免签、过境免签等政策效应持续释放,来华过年的外国旅客明显增多。

白云边检站边防检查处处长姜明哲介绍,春运首周白云边检站查验出入境外国人超过10万人次。英国、加拿大、墨西哥等国游客,在现场民警“一次办结”的服务下,顺利办理临时入境手续,走进广州花市、品尝早茶,感受粤味“中国年”。

夜幕降临,T3航站楼灯光渐次亮起,电子大屏上的航班信息不断刷新。这座新投运的航站楼,在高强度运行中经受着考验,也在细节中传递着温度。

突破

新春走基层

一湖清水养好鱼

本报记者 李思隐

自2月7日冬捕启动以来,安徽省明光市女山湖湖面上,工人们缓缓收拢百米大网,网中鲢、鳊等鱼儿不断翻腾跳跃,在阳光下泛着银光。

“这一船鱼大概有2万斤。”现场负责人李旭正指挥吊机,将装满活鱼的网箱吊至运输车,运往东北地区的水产市场。

明光市水产技术推广站站长聂新瑞回忆,早些年由于缺乏统一科学的投放和捕捞机制,导致水质逐年恶化、水体富营养化加剧,使得鱼类病害频发。

2017年,明光市启动女山湖综合治理,累计投入近亿元,用1年多时间拆除湖区围网、完成珍珠退养,并引导上千名渔民转产上岸。与此同时,当地持续推进湖区生态修复,推动女山湖水质稳定达到Ⅲ类,部分区域达Ⅱ类标准。

为实现生态资源可持续利用,明光实施大水面生态养殖改革,成立明光跃龙坝澄生态综合开发有限公司,在保护生态基础上合理开发渔业资源。公司总经理周翠洋介绍,他们采用“人放天养、捕大放小”科学养殖模式。通过持续监测水质变化、分析鱼类种群结构,维持水生生物稳定,科学决策放养捕捞的种类和数量,确保整个水域生命网络处于最佳平衡状态。

明光市农业农村局副局长王守柱介绍,当地正大力推广生态养殖模式,通过直播电商拓展销售渠道,并借助举办大型节庆、参与各类展会等方式,将产品推向全国。同时,不断完善农产品溯源体系,建设多个数字渔业基地,引入水质智能监测、循环水养殖、无人机投饲等智慧系统,实现养殖全过程精准管控,以可靠品质支撑品牌长远发展。

粮油保供底气足

本报记者 丁振乾

春节前夕,位于四川省德阳市中江县的年丰食品有限公司热闹非凡。厂区空地上,工人们正将一箱箱食用油码放整齐,由货车运往全国各地。

年丰食品是一家集生产、销售、物流于一体的综合性食用油生产企业,其生产的菜籽油销往23个省份。“和平时相比,公司近期的订单量增长近30%,在生产满负荷运转的情况下,订单已排产至3月份。”年丰食品有限公司办公室主任张静说。

年丰食品近80%的员工为本地人,为保障粮油供给,不少员工选择春节期间坚守岗位。

与年丰食品相距几公里,在四川雄健实业有限公司生产车间里,6条产线正满负荷运行。四川雄健实业有限公司董事长陈明雄告诉记者,公司借助

成熟的物流网络和专业的物流技术提高配送时效,进一步满足消费者的需求。

这两家企业满负荷生产并非偶然,背后是中江县做实粮油保供的底气。为推动当地农业产业链建圈强链,中江县坚持以年丰、雄健等龙头企业为核心,依托企业加工优势,聚焦精深加工、副产品利用,推动农业产业从初级加工向高端食品制造转型升级、延伸发展。

中江县经济信息化和科学技术局副局长郑皓月表示,春节期间,中江县经科局将联络本地重点骨干企业,建立保供联动机制,在督促企业提前谋划、备足货源的同时,为企业生产经营做好服务,全力确保春节期间粮油保供工作顺利开展。

策马扬鞭踏新程

本报记者 贺建明

在马背上翩跹起舞、催马扬鞭鞭花、撒手凌空直立……2月20日,西藏拉萨市北郊赛马场内骏马嘶鸣,喝彩阵阵——一场融合民族风情与时代活力的民族传统马术表演暨赛马活动正激情上演。

作为藏历新年最具特色的民俗活动之一,今年的活动亮点纷呈、趣味盎然。18个大项、20余个小型的传统马术表演,与2000米、3000米、5000米的民族赛马项目穿插上演,令现场观众大饱眼福。

“小骑手们的矮马速度赛太可爱了,成年骑手们在马背上倒立、旋转、拾哈达的动作更是既惊险又精彩,让人目不转睛。”拉萨市民白玛群宗说。

藏着实在的“经济味”。西藏一善文化科技产业有限公司融入西藏元素IP的文创产品深受市民游客青睐。公司主管平措旺加说:“我们的品牌叫‘官卡姆桑’,藏语意为‘你好’。像天珠造型的润唇膏这类护肤文创产品尤其受市场欢迎,今天的销量更是亮眼。”

骏马奔腾踏新程,欢声笑语贺新春,活动在多人多马“勇攀高峰”的热烈氛围中圆满落幕。这场独具特色的藏历新年马术表演和赛马活动,既饱含民俗文化的醇厚温度,又彰显时代发展的蓬勃速度。西藏正以蹄疾步稳的姿态,在文化兴、经济旺、百姓富的道路上策马扬鞭。

“守岛尖兵”护光明

本报记者 薛海燕 蒋波

春节期间,天刚蒙蒙亮,国网如东县供电公司宾山变电运维班值班员陈旭、周卫便已整理好装备,登车前往江苏省首座海岛型变电站所在地——如东县长沙镇外海13公里的阳光岛,登岛必经的黄海大桥,见证了他们多年的坚守。

如东阳光岛是江苏首座围填海上人工岛,也是长三角地区规模最大、保障能力最强的清洁能源枢纽基地,承载着江苏省三分之一的天然气供应。岛上的110千伏变电站,承担着为零下162摄氏度超低温储存LNG储罐提供制冷蓄冷电力的任务,容不得一丝一毫的供电波动。

“听,这嗡嗡的变压器声,就是新春里最安心的

旋律。”陈旭向倦着身子,双眼眯成细缝,盯着每一处接线节点,不放过任何松动痕迹。

随后,陈旭用指尖轻抚端子箱密封条,用指腹摩挲金属接口,数十年的运维经验,让他练就了仅凭触感便能分辨密封是否紧实的技能。一旁的周卫稳稳托举红外测温仪,镜头在变压器母线接口处缓慢移动,眼睛紧盯屏幕跳动的数字,口中轻声报出:“23.3摄氏度、23.8摄氏度、23.4摄氏度,1号主变母线接头温度正常。”

“让万家灯火更亮,让清洁能源稳稳输送。”在变电运维岗位上干了近40年的陈旭,向记者道出了他的新年愿望。在阳光岛上,以陈旭、周卫为代表的“守岛尖兵”,将继续守护万家光明。

具身智能在成长

本报记者 李治国

近日,记者走进上海闵行“大零号湾”科创园区,看到一台四臂具身智能机器人正挥毫泼墨书写春联。这台机器人来自上海闵行区“大零号湾”重点企业上海枫智智能科技有限公司,其灵动表现正是我国具身智能产业加速崛起的生动缩影。

“2017年,我们在零号湾孵化器初创,核心业务锁定‘手眼脚脑’一体化智能移动共融机器人。”上海枫智智能科技有限公司董事长兼首席执行官张建政告诉记者,依托自主研发的“双模块化”技术体系,企业通过拆解重构机器人三大标准化模块,搭建起覆盖1000多个场景的应用场景库,使企业只需通过模块组合,即可实现跨行业、跨工序的快速部署,快速适配不同场景需求。

从初创期的“两张桌子、三个人”,到逐步成长为国家级专精特新“小巨人”企业,枫智智能的发展

壮大离不开交通银行上海市分行的“伙伴式”陪伴。交通银行上海鹤庆支行副行长沈雷晴告诉记者,银行在确认枫智智能的技术实力、政府认可度及市场订单后,果断打破传统信贷思维,为企业提供了贯穿发展全周期的金融服务。

如今,枫智智能已累计申请600余项专利,产品广泛应用于汽车及汽车零部件、半导体与精密电子、医药制造等多个行业。

今年春节,枫智智能的机器人成了客户工厂里的“坚守者”——承接质检、搬运、运维等重复性工作,让一线员工能安心返乡过年。枫智智能的机器人解决方案,正在破解制造企业节日期间用工紧张难题。

“具身智能不是取代人,而是解放人。”张建政的创业梦想,正一步步走进现实。

生产一线不停歇

本报记者 马洪超 张洪

春节期间,吉林化纤集团碳纤维生产车间繁忙如常。一束束白色的碳纤维原丝,经过氧化、低温碳化、高温碳化、表面处理等工序,被加工为黑色碳丝。

“接到的订单多,春节期间车间正常生产,以确保如期交付。”在该集团国兴碳纤维公司碳化三车间,生产处处长鲁明正协助员工检查碳纤维原丝走线、丝筒安放等情况。

碳纤维被誉为“新材料之王”,强度比钢大,质量比铝轻,可用于新能源装备、汽车轻量化、运动器材、航空航天等诸多领域。20年前,这个领域长期被国外垄断。如今,原丝规模化生产在这里迅速展开,并一步步建成全球最大的碳纤维生产基地,形成碳纤维

原丝、碳丝、复合材料到终端制品的全产业链布局。

国兴复材公司生产车间同样忙碌。生产线上,树脂浸润一束束碳丝,经过模具塑型加热,变成了黑色的碳纤维拉挤板,可用作风力发电叶片主梁。

国兴复材公司副总工程师牛经敏说,公司复材年产能达5万吨,实行订单式生产,2025年销量同比增长1.6倍。

“一款新型拉挤板的设计开发,往往需三到四个月,其间要进行大量的实验测试,直至产品性能稳定,达到客户需求。”入职刚半年的技术员冯瀚对这份工作格外珍惜,春节期间,他仍在整理研发思路,努力为碳纤维板材更优性能贡献力量。

2月23日,春节假期最后一天,南京长江大桥迎来返程车流高峰。
史俊摄(中经视觉)