

新春走基层·欢乐闹新春

港口不打烊

万家团圆时,港口不停歇。2026年农历新春,各大港口马力全开,奋勇争先。经济日报记者来到港口,见证了港口人以全员、全时、全力的奋斗姿态,保障中国制造出海,守护着经济脉动和节日祥和。

势头越旺越有劲

本报记者 刘成

新春时节的胶州湾畔,海风涌起阵阵浪花,带着些许寒意。走进山东港口青岛港前湾集装箱码头,“温度”却不相同:大型集装箱船接连靠泊,桥吊、轨道吊高效作业,集装箱有序装卸,处处涌动着热潮。

在青岛前湾联合集装箱码头自动化远控中心,宽敞明亮的室内,轨道吊远控司机安佰文正在专注作业。“稳住,好,落!”安佰文紧盯屏幕,手握操控杆精细地推拉摇转,千米外码头堆场上,轨道吊同步将集装箱稳稳抓起、精准移动,全程流畅连贯。“忙,是真忙。”趁着作业间隙,安佰文这才擦了擦额头的细汗,稍微松了口气:“今年以来,国内外订单不断,我们码头8000标准箱以上大船络绎不绝,开年新增了4条集装箱航线,船舶更是一艘接一艘,箱量大幅增长。”

“越忙越有奔头。港口忙,就说明咱们的经济发展在往前奔,我们干着也有劲头。”正说着,对讲机里传来了新的指令,又一艘集装箱船舶准备靠港,即将装载电子元件、家居用品、特色农产品等前往泰国。安佰文立刻坐直,目光重回屏幕画面,继续工作。港口繁而不忙,感受最直接的,莫过于在船舶与码头间穿梭的拖轮驾驶员。他们就像港口的“迎宾员”,以精准的顶推与牵引,服务着每艘巨轮的平稳靠离。“青港拖1”轮船长张自晓,就是其中一位。“根本停不下来。”张自晓说,“开年以来的繁忙程度远超预期,以前一艘拖轮每天也就协助开靠七八艘大船,现在平均2个小时就要对接一艘,天不亮就出港,深夜还在忙碌。你看,下一艘又快到了。”

目光,始终落在前方船舶与海面的交汇处。“我们不断提高技能水平与作业效率,只为保障每艘船舶安全、准时靠离。眼下,看这‘你来我往’的势头,新的一年,肯定更忙也更旺。”据介绍,今年1月,青岛港开靠集装箱船舶1000余艘次,航线总数近240条,联通180多个国家和地区的700多个港口,奏响了新春奋进的乐章。整个青岛港,处处都是热火朝天的景象:帝王蟹、冻鱼等将在这里走上千家万户的餐桌;干散货码头昼夜运转,煤炭、铁矿石从这里源源不断运往腹地钢厂、电厂……采访接近尾声,胶州湾畔已是灯火通明。然而,奋斗的身影依然伫立在寒冬的海风与通明的灯火中,成为这片好光景里最生动的注脚,传递出外贸蓬勃向上的讯息。

中欧班列不停歇

2月10日,满载日用百货、五金工具、节庆用品的浙江中欧班列(义新欧)缓缓驶出义乌铁路西站,驶向欧亚大陆。作为连接中国与欧亚的“钢铁驼队”,浙江中欧班列(义新欧)日益增长的开行数量和不断拓展的覆盖范围,为沿线国家和地区的经济注入了活力。

据杭州海关统计,2026年1月,浙江中欧班列(义新欧)发运346列,海关监管进出口集装箱2.8万标箱,同比分别增长13.1%和11.8%。2026年春节假期(2月15日至23日),班列坚持“不打烊”,计划每日开行3列以上。

此次发运的集装箱由义新欧贸易服务集团有限公司统一设计,外壁醒目喷涂“有情有义 世界义乌”城市标识,将义乌以“节俭、忠义、孝义、仁义、侠义、信义”为核心的“六义”精神传播海内外。此外,今年中央电视台总台春节联欢晚会在义乌设立分会场,生动展现“世界超市”的蓬勃活力,并在节目中融入中欧班列元素,以“钢铁驼队”联通世界、服务全球的形象,与万家团圆的中国年交相辉映。

“今年以来,浙江中欧班列(义新欧)不仅发运量实现两位数增长,进出口货物品类也很丰富。”义乌海关监管二科科长周华伟拿着报关单说,出口货物有汽车发动机、机械设备等,回程的进口班列则满载着红酒、奶制品等“洋年货”,丰富了国内市场。

比海运更快、比空运更具成本优势——浙江中欧班列凭借高效、稳定的运输服务,已成为众多物流企业的选择。“今年1月,我们通过浙江中欧班列报关出口的货物达3600多票,全程实现无纸化申报、便利化通关与可视化数据追踪,效率大幅提升。”义乌通欧报关代理有限公司工作人员陈嘉伟说。

记者了解到,为确保班列高效运行,义新欧集团联合义乌市市场发展委、义乌国际陆港集团、协同海关、铁路等部门,精准制定开行计划,优化作业流程,强化通关保障,实现发运、装卸、运输全链条高效联动,全力服务国内国际双循环。

二月的江风凛冽,夜晚码头前沿的气温已降至零摄氏度。但在湖南省城陵矶新港集装箱码头,“湘州金运”轮的装船工作正进行得热火朝天。对讲机里传来指令:“优先吊装20英尺重箱,岸桥保持四机同步!”岸桥司机蒋海瑞轻推手柄,重箱在离地30米高空划出一道流畅的弧线,仅用90秒便精准落入船舱。“箱体无变形,铅封完好,可以装船!”码头另一侧,岸边指挥手徐敏手持对讲机和终端,在寒风中敏捷地扫码、拍照、比对手势,动作一气呵成。他一晚要查对箱号300余次,行走3万余步,只为确保每一个环节安全有保障、箱货无损坏。“从元旦假期开始,我们就提前进入了‘忙年’节奏。”湖南省城陵矶港口集团岳阳新港公司总经理

腊月的清晨,渤海湾寒风凛冽。站在河北沧州黄骅港津冀集装箱码头的观景台上,可见巨大的桥吊有序作业,将一个集装箱精准地从集卡转移至泊靠在岸的“新平”轮上;远处,一列满载煤炭的火车正缓缓驶入煤炭港区,即将开始全自动化的翻卸作业。沧州港务集团党委书记、董事长王宝辉在电子大屏前指着实时跳动的数据说,今年1月,黄骅港完成货物吞吐量3188.08万吨,同比增长11.65%,收获喜人的成绩单。“能够取得这样的成绩,关键是我们紧紧抓住了转型升级的‘牛鼻子’,坚持不懈地扩能级、变格局、提气质,

整合资源动能足

本报记者 谢瑶

李石球说,今年以来,公司制定了周密的生产保障方案,优化泊位分配、机械调度和人力配置,明确了各岗位作业标准与安全要求,确保生产各环节无缝衔接、高效运转。精细化的运营,转化为实实在在的业绩。截至1月26日,岳阳新港集装箱单日吞吐量达3043标箱,时隔两年重上3000标箱大关;港口1月已完成集装箱吞吐量6.7万标箱,同比增长2.62%。“坐在办公室里等不来箱源,必须主动走出去。”李石球说,公司对内推行47项精细化管理举措,完成Y106泊位“散改集”设备改造,推动业务结构从单一走向复合,走访60余家客户,为20多家重点企业量身定制“一企一策”物流方案,不仅提供运输服务,更帮助优化供应链、降低综合成本。

让港口焕发出新的活力。”王宝辉说。能级之变,从能源大港到综合枢纽。记者在煤炭港区看到,一列108节车厢的运煤列车驶入翻车机房后,工作人员在集控室轻点鼠标,全流程无人化智能系统随即启动,仅1.5个小时便完成整列卸车。“我们是全球首个实现煤炭装卸全流程智能化的港口。”国能黄骅港务公司技术员刘华实说,“5万吨级船舶能在24小时内完成装货,而且通过全程粉尘抑制与污水循环系统,实现用煤不见煤。”格局之变,从港口节点到网络核心。硬件扩容的同时,一张辐射内外的立体物流网络正加速编织。1月下旬,2026年首列黄骅港始发的中欧班

岳阳新港的“开门红”,也是湖南以“一盘棋”思维推动港口高质量发展的缩影。针对全省港口“小、散、弱”突出问题,同质化竞争严重、难以形成合力等问题,2023年,湖南成立城陵矶港口集团有限公司,以城陵矶港为核心,整合岳阳、长沙、湘潭、常德等地港口资源,构建起以长江干线港口群为主轴,环洞庭湖港口群与湘江流域港口群为两翼的“三大亿吨级港口群”布局。2025年,该集团货物吞吐量突破9000万吨,同比增长17%。新年开新局,这样的发展势头在湖南城陵矶港口集团多个港口码头延续。集团1月完成货物吞吐量654万吨,集装箱吞吐量8.2万标箱,同比分别增长4.7%和9.1%。

列鸣笛启程。来自长三角地区的货物经海运抵港后,无缝换乘铁路驶往欧亚大陆。目前,黄骅港已常态化运行多条国际班列专线,内外贸航线拓展至20条。2025年货物吞吐量达3.66亿吨,再创历史新高。气质之变,从传统作业到智慧绿色。在矿石码头,卸船机司机在整洁的中控室内远程完成卸船作业;通过“离泊等待区”方案、边检手续前置等创新举措,大幅压缩船舶非作业停泊时间。“我们的目标不仅是‘自动化’,更是‘智慧化’。”沧州矿石港务公司技术设备部部长周德维说,依托大数据与人工智能,港口将智能预测、优化调度、绿色理念深植于每个细节。

新春伊始,在天津港东疆港区汇盛码头前沿,岸边的门座式起重机有条不紊地转动,将货物稳稳吊装进舱。在码头调度指挥中心内,巨大的电子显示屏实时显示着船舶位置、机械状态、货物堆存的实时数据,调度室负责人卜志辉手持对讲机,指挥有序。

“近期作业繁忙,生产就像上紧了发条,需要航运业务员、带缆组、装卸作业部等部门精准协调。时间就是成本,效率就是码头的竞争力。1月份,汇盛码头船舶平均在港停时同比缩短约16%。”卜志辉说。

1月中旬,“荣耀”号货轮根据动态计划准时靠泊,天津港汇盛码头采用“同规格同垛底备货+舱内双套机械”的方式,从海侧、陆侧双向发力,最大限度减少吊车挪垛底频次,全力压缩辅助作业时间。最终在泊船时效率率达每小时346吨,较2025年件杂货船舶在泊船时效率提升40%。

据统计,天津港汇盛码头有限公司1月份货物吞吐量122万吨,同比增长1.6%,成绩喜人。“1月份,公司争揽货源超过1000万吨,精准预报船舶作业计划、压缩辅助作业时间,实现‘人、机、船、车、场、货’最优匹配,保障船舶‘快靠、快卸、快离’,获得合作商高度认可。”天津港远航矿石码头有限公司市场营销部经理袁满说。

保障码头顺畅服务,船舶引航工作是重要一环。1月份,渤海湾多次遭遇寒潮大风,天津港引航中心的引航员们迎难而上,乘坐摇晃的引航船在寒风中登轮作业,紧盯雷达屏幕、灵活调整航向,精准引领集装箱班轮等各类船舶,保障港口通畅,累计引领液化天然气船舶20艘次,为华北地区冬季供暖筑牢能源运输通道。

据介绍,天津港集团将乘势而上、持续发力,紧扣主责主业、深化创新驱动,持续提升作业效率、保障供应链稳定,把首月的良好势头转化为全年高质量发展的强劲动能,续写港口发展新篇章。

本版编辑 周颖一 美编 吴迪

图① 煤炭大船靠泊河北沧州黄骅港煤炭港区。梁雪冰摄(中经视觉)

图② 湖南城陵矶新港等待转运的集装箱。本报记者 谢瑶摄

图③ 国产长城牌汽车在天津港滚装码头集结,即将出口东南亚等地。李四航摄(中经视觉)



生产