经济日报

ECONOMIC DAILY

2026年2月22日 星期日

农历丙午年正月初六

今日4版

经济日报社出版

中国经济网网址：http://www.ce.cn 国内统一连续出版物号 CN 11-0014 代号1-68 第15560期（总16133期）

新春走基层·蹲点笔记

平陆运河通海

本报记者 魏永刚 童政 林语晋 臧潇

“平安喜乐福满堂”“喜迁新寓纳千祥”……春节来临，企石新村的村民延续着千百年来的旧俗，把心愿写进春联。

在村边，即将开通的平陆运河施工不停，将给这个位于广西钦州市灵山县陆屋镇的小村落带来巨大改变。

广西水系像一幅打开的扇面。左江、右江、红水河、都柳江、桂江……一条条江河蜿蜒向南、奔涌向东，汇郁江、合黔江、入浔江，最终齐聚西江干流，形成珠江水系奔向大海。“扇面”最南端，就是134.2公里、沟通西江与北部湾的平陆运河。

作为西部陆海新通道骨干工程，运河将是西南地区由西江干流向南入海的大通道。经过3年多建设，工程接近尾声，准备今年通航。

“把运河打造成黄金水道”

潘剑是平陆运河集团广西平陆运河建设有限公司副总经理、总工程师。2022年运河开工他就来到这里，参与了建设全过程。他给小儿子取名鑫淼，“这两个字藏着黄金水道的寓意，希望儿子见证我们把平陆运河建设成黄金水道”。

站在马道枢纽工程工地上，潘剑细数着一项项突破。马道枢纽是平陆运河最大的枢纽工程；马道船闸是在建规模最大的内河省水船闸，最大水位落差接近30米。

下行船只进入船闸，开闸泄水，船与下游水面持平；上行船只进入船闸，关闸充水，把船体抬高到上游水位。三级省水闸就是在船闸一侧建设的3个省水池。船闸关闭时，水从省水池注入；船闸开启时，水逐级排放到省水池。这样船闸运行用水得以循环，可节省用水量60%以上，大大减少运河对上游水量的需求。

马道枢纽的三级省水池布置在闸室一侧，第一级和第三级省水池重叠布置在内侧。潘剑介绍说，叠形设计是马道枢纽的创新，有效减少了船闸占地面积。

混凝土浇筑曾是工程难题。马道枢纽开挖以后，在将近70米深、400米宽的基坑里，上百台机械、4000多名工人要同时作业，如何让这支庞大的队伍协调有序？平陆运河建设管理团队用精细化组织科学划分作业区域，优化机械行进路线，创造了船闸主体单日预冷混凝土生产和浇筑量的纪录。现在，工程主体部分已基本完成，将进入攻坚阶段。

潘剑关注着枢纽工程，袁明阳则想着桥梁。平陆运河沿线需改建和新建27座桥梁。作为平陆运河集团广西平陆运河建设有限公司工程部副部长，袁明阳负责钦州城区4座桥梁建设管理。

以前的桥梁是一座一座建设，而平陆运河上是几座桥同时开工，城区还要保证日常交通。“这不仅要调度工程建设，更得协调城市管理。”袁明阳介绍，建设中先要对全市交通进行模拟研究，疏通城市道路微循环，然后才能决定桥梁施工。

平陆运河建设工地上，最多时有2万多名建设者，春节假期也还有4000多人坚守建设一线。韦冬丽已连续两年留在工地过年。项目高峰期，她带领25人作业；如今进入收尾阶段，她与另外5名同事坚守。“希望项目顺顺利利完工。”这是韦冬丽朴实的新年愿望。

“让运河连接起一条产业带”

平陆运河从灵山县陆屋镇流进钦江，一路南下到达沙井出海口。钦州沿海布局了中马钦州产业园、海铁联运中心站等园区和交通枢纽。运河开通将给钦州注入新活力。

[illegible]航运。”中[illegible]限[illegible]记、总经[illegible]造船业将迎来发展大机遇。

钦州集装箱自动化码头预留出泊位，有5个是专门的运河船自动化泊位。负责这项工作的广西钦州保税港区宏港码头有限公司副总经理耿卫宁介绍，公司刚调整了运河货物量数据评估。“平陆运河将改变的不仅是钦州，更是整个北部湾。”

钦州港东站与钦州港直线距离不过300米。钦州港东站站长赵桂湖用“下船即上车，下车即上船”来形容海铁联运的优[illegible]他们正在深化多式联运体系建设，完善与平陆运河的衔接配套，推动“江—海—铁”联运高效融合，打通物流衔接“最后一公里”。

平陆运河沿线17个乡镇（街道），涉及100多万人口。钦州市发展改革委副主任李自荣摊开一张地图，向记者展示运河将带来的产业机遇。

钦州市组织实施平陆运河经济带建设突破行动，逐步承接平陆运河综合溢出效应。以中马钦州产业园区为龙头，依托内河港作业区码头岸线的便利条件，重点打造陆屋临港产业园、皇马工业园、久隆临港产业园3个沿运河产业园，逐步开发平吉临港产业园、沙坪临港产业园。钦州布局5个临港沿河适水产业，发展船舶修造、重型装备、绿色建材、石化下游、再生资源综合利用等产业。

李自荣说：“要引导优质产业集聚，在沿线形成具有竞争力的产业集群，让运河连接起一条产业带。”

“巨轮来往河上，这里就繁华了”

青年枢纽是平陆运河3座梯级中的最下游梯级，也是互灌互泄型内河省水船闸。这个名字源自上世纪50年代的一项水利工程——青年水闸。那是当年上万名青年在钦江上建设的水利工程。如今，水闸完成了历史使命，运河枢纽工程启动，仍保留了“青年”二字。

旧的青年水闸已经拆除，新的拦水闸和运河枢纽工程拔地而起。88岁的彭世厚曾是青年水闸工程师，他回忆道，“当年修了水闸，船到这里就上不去了。现在修通运河，巨轮都能通过。巨轮来往河上，这里就繁华了”。

沿线百姓见证着平陆运河的变化。宁琼日从2023年开始航拍运河，拍摄了1400多条视频。“每周都要去拍摄三四条，因为运河每天都在变化。”他说，“现在一心盼着运河开通，开通才是好的开始。”

横州市新福镇平塘江口村是平陆运河的起点，这里曾是航运要道，后来因为交通条件改变而改变。村民雷玉宝也盼着运河早日开通。退休后，他回到村里把自家房屋改造成一个“陈列馆”，墙上挂着江口的历史介绍，还保存了许多旧时的生产生活用具，展示人们的日常生活。

雷玉宝家门上贴了一副对联：万载运河达海通江，千年古埠好运入口。横批是起点江口。雷玉宝说：“江口因水而兴，平陆运河以这里为起点，是千载难逢的机遇。”

平塘村党支部书记侯信海告诉记者：“我对运河的认识经历了转变。3年前运河动工时，没想到能有多大变化，甚至发愁施工会带来麻烦。3年下来，运河将改变我们村，祖祖辈辈打鱼的人将迎来新生活。”

村边一片开阔的空地，正筹备开发露营基地。村里已有几户人家开起饭店，也有人正在谋划办民宿。路上遇到来旅游的人，侯信海热情地介绍客人去村里吃饭。

远处江岸上，“平陆运河从这里启航”的大字标语清晰可见。侯信海说，“在运河的起点，我们村也要重新启航”。

新春看市场

旅途中感受别样年味

□ 本报记者 张 雪

春节期间举家出游，在旅途中享受阖家欢乐、感受别样年俗成为当下越来越多人的选择。从飘雪的北方，到温润的南国，各地围绕年俗、演出、展览、冰雪游、避寒游、亲子游等热点，推出丰富多彩的文旅活动，年味十足、游客纷至，一幅热气腾腾的文旅消费图景铺展开来。

春节的年味藏在代代相传的年俗里。走进广东省非物质文化遗产馆，一排眼睛炯炯有神的醒狮喜庆又吉祥，吸引着游客争相打卡。在“南国春来早”——2026年广东省非遗馆新春特展，以春节时序为主轴，现场选取岭南地区代表性场景或仪式呈现年俗文化，运用多媒体交互等方式，打造了一个集观展与互动于一体，可学、可感、可触的春节文化空间。馆长蓝海红介绍，“节庆看非遗”是馆里的保留节目，今年春节除了展览，还有非遗代表性传承人在现场和观众交流。“自2024年5月正式开馆以来，我们已接待观众130万人次，大家在这里找到了文化认同感和自豪感，体会着文化传承的意义。”

奔赴一座城，感受一种民俗。今年春节，更浓郁的年味成为吸引游客的关键。在途家民宿平台上，拥有英歌舞等潮汕年味的广东揭阳，春节民宿预订量增长3.8倍；安徽黄山的鱼灯巡游成为吸引客流的流量密码，徽州古城、徽州呈坎镇周边民宿预订量分别增长2.1倍和7.8倍。不少房东化身当地民俗向导，赋予旅行更深的文化意义……云南大理大吉民宿工作人员郭静瑶介绍：“春节期间全部房间都被早早预订，我们组织住店客人一起到附近村镇感受春节氛围，还邀请客人体验甲马等当地非遗手作。”

今年春节假期恰逢米兰冬奥会举行，除了在电视机前为中国选手加油助威，人们还可以亲身感受冰雪之乐。冰雪为媒，文化为魂，内蒙古在节日期间推出490余项文旅活动。黑龙江以冰灯游园会、非遗年货大集、元宵花灯秀、雪地蹦迪、全民雪仗对抗赛等250余项活动诚邀游客“冰雪过大年”。哈尔滨纵横国旅线上负责人李德媛介绍，今年接待的游客主要来自长三角、珠三角地区，有60%的游客选择小团出游，“和从前偏好观光不同，现在的游客特别重视体验，希望深度感受冰雪文化”。

北方有冰雪之乐，南方有温润气候，适合全家老少集体出游。在福建泉州，全市40条地标街区推出超280场非遗踩街活动，每日主题不同，涵盖南音、木偶等百余个项目，12个灯会展区点亮超2000盏非遗花灯。各种主题乐园也深受亲子家庭喜爱。广州长隆欢乐世界将岭南传统年俗与游乐体验深度结合，广州长隆度假区总经理陈奕表示：“要让游客在欢乐场景中感受‘广府年味’，通过多元业态融合打造沉浸式新春团圆目的地，为亲子家庭营造阖家欢乐的氛围。”

除了在国内享受假期，还有不少人把脚步迈向了更远的远方。去哪儿旅行平台数据显示，假期期间，中国游客在全球近3000个城市预订了酒店，其中泰国、韩国、马来西亚成为春节热门高性价比出境目的地。途牛南京江宁悦民街门店负责人马良芹介绍，今年春节出境游火爆，东南亚、欧洲都是热门目的地，“游客更注重出游的体验感，对旅游产品和服务的品质提出了更高要求，不论在哪儿过年，大家都想好好享受生活”。

上图 2月19日，河北省唐山市丰南区河头老街景区灯火璀璨，游客在此坐游船、看美景、品民俗，欣赏老街夜景，欢度新春佳节。 李秀清摄（中经视觉）

左图 2月21日，江苏省省级夜间消费集聚商圈（步行街）——徐州市户部山历史文化街区张灯结彩，游人如织。当地供电部门在街区设立应急值守点，保障用电安全。 李伟豪摄（中经视觉）

财金视野

“小激励”撬动消费新活力

花100多元吃饭或购物就有机会中奖！在今年的春节消费中，有奖发票成为激发购物热情和市场活力的一个“大礼包”。消费者参与感、获得感提升，纷纷出手“买买买”，带动市场升温。有奖发票试点活动的有效开展，传递出宏观政策真金白银大力提振消费的重要信号。

按照活动安排，在北京、上海、厦门等50个城市开展有奖发票试点，半年实施期内将发放100亿元奖补资金，其中春节9天假期的奖金规模就超过10亿元。消费者在试点城市购物、就餐、旅游、住宿等取得票面金额在100元以上的发票均可参与抽奖。日前，各试点城市活动进展顺利，众多消费者获得意外惊喜。比如，南宁试点活动首期开奖，逾4.4万份发票分享270万元奖金；太原试点活动启动10日，超14万张发票中奖。

有奖发票试点政策的实施，既有效促进消费，又充分惠及民生。该政策聚焦零售、餐饮、住宿、文化艺术、娱乐、旅游、体育、居民服务业等与日常生活特别是“衣食住行”息息相关的消费领域，鼓励居民消费并取得发票后参与抽奖，有效提升消费意愿和动力。半年时间内百亿元真金白银的投入，除了通过抽奖发挥激励作用，也可以看作对消费的一种“补贴”，能给消费者带来实实在在的获得感。总体上看，财政资金的投入发挥了杠杆撬动作用，激发消费需求、带动市场销售。

有奖发票试点的实施，还有促进企业合规、提升税法遵从的重要作用，可谓“一举多得”。发票管理是税收监管的重要手段，实施有奖发票，可以促进消费者主动索要发票、企业自觉开具发票，有利于在全社会形成依法纳税氛围，推动企业更好地合规经营。当然，通过一份“小激励”推动主动开票只是一个开端，还需久久为功促进全社会加强税法遵从。

今年我国继续实施更加积极的财政政策，在加强财政投入的同时，必须提升资金使用效益。对于有奖发票试点而言，百亿元的投入也要充分发挥出应有的效果。优化流程设计，借助信息化手段使消费者方便快捷参与抽奖，真正体现便民利民惠民。强化资金监管，确保公开透明，防范徇私舞弊、人为操纵等违法违规问题。财政补助资金专款专用于兑付消费者奖金，杜绝弄虚作假骗取、套取补助资金。

同时，加强绩效评价，争取获得最佳效果。按照部署，试点期满后，试点城市要开展绩效自评。国家有关部门将组织进行整体绩效评价，并就发现问题组织地方整改。各地实施中要密切关注参与情况、活动效果，从参与人次、开具发票数量增长、抽奖发票金额、社会消费品零售总额增长、居民人均消费支出增长、增值税收入增长等多方面指标，对有奖发票带动消费的成效进行客观全面评估。

在实施好有奖发票试点的同时，还应强化政策协同，发挥促消费政策组合拳的聚合效应。今年超长期特别国债继续有力支持消费品以旧换新，首批625亿元国补资金已下达地方。同时，推出财政金融促内需一揽子政策，以更大力度激发民间投资、促进居民消费。其中，对服务业经营主体贷款贴息政策、个人消费贷款贴息政策进行了优化升级。一系列政策叠加发力，共同营造良好的促消费环境，提升企业和居民获得感。

消费是经济增长的重要引擎，是畅通国内大循环的关键环节。财政、金融等政策在“乐购新春”中的出彩表现，给今年的促消费带来新气象，也彰显出宏观政策将向扩大内需注入强劲动能，为巩固拓展经济稳中向好势头提供有力支撑。

天津

本报天津2月21日讯（记者周琳）截至2025年12月底，天津新能源发电装机容量突破1484万千瓦，占全市发电装机总容量的44.59%，超过煤电成为第一大电源。

新能源发电量明显增加与天津持续完善相关产业体系密切相关。2025年，天津市加快打造“风、光、锂、氢”新能源产业体系，推动新能源产业实现产值超800亿元，增速超过10%。目前，天津新能源产业链有规模以上企业110余家，涵盖风能、光伏、锂电池、氢能等多个子领域。

为促进新能源产业发展，天津组建了“智能电网”创新联合体、高效光伏技术研发及产业化创新联合体、先进动力电池创新联合体等新能源产业创新平台。国网天津电力持续优化电网网架结构、提升电力系统调节能力、加强电网科学规划，服务新能源高质量发展。

“为适应新能源大规模分散接入带来的变化，我们针对性开展继电保护、安全自动控制装置升级改造，优化安全防护策略。借助天气预警系统、数字孪生电网、虚拟电厂等手段，加强新能源发电预测和负荷预测，优化火电机组开机方式，实现主动安全预警。”国网天津市电力公司水电及新能源处负责人黄志刚说。

目前，天津立足超大城市受端电网定位，以高新能源渗透率、高电气化率为目标，以高弹性、高可靠性为特征，加快构建新型电力系统。天津市工信局节能与综合利用处处长李钢表示，2026年，天津将围绕推动新能源产业高质量发展，加快新能源产业技术迭代与模式创新，推动产业向“制造+服务”转型。