新春走基层·欢乐闹新春

工地建设忙

当霓虹点亮千城、万家举杯团圆之时，仍有无数建设者俯身于钢筋水泥之间，用匠心和汗水书写时代担当。实干争春早，策马开新局。新春之际，经济日报记者深入热火朝天的施工一线，探访重大工程项目建设现场，定格建设者们平凡而伟大的身影。

长江“绿舟”破浪前行

本报记者 董庆森 柳 洁

新春伊始，长江枝江段的江风里还裹着寒意，湖北省宜昌船舶工业园里却热气腾腾。一艘艘在建的巨轮横卧船台，焊接声、切割声与指挥哨声交织成曲，工人们手中的焊枪喷出耀眼的火花，全力以赴赶制订单。“这批纯电船订单已经排到明年了，大家伙儿都铆着劲赶进度呢！”在江舶船业车间里，焊工师傅代航说。

放眼望去，不足3公里的岸线上，盛懋、鸿巨、鑫汇等9家造船企业依次排开。这里曾是传统船舶制造企业聚集地，如今借着“电化长江”的东风，悄然完成了一场绿色蝶变。

“这艘是在建的纯电散货船，船舶长129.98米，最大载货量可达1万吨。”枝江高新技术产业开发区党工委委员、管委会副主任梁勇介绍，该船配备10个锂电池箱式电源，总电量约2万千瓦时，采用“船电分离、充换一体”的能源补给模式。

前不久，“星河”系列多功能水上智能休闲艇正式发布。与“大块头”的纯电散货船相呼应，“星河”系列展现了“电化长江”的灵动姿态。“船身全长7.2米，搭载一体化超大空间与智能感知系统，集无人驾驶、智能靠泊、语音交互等科技于一身。”江舶船业有限公司董事长谭金龙介绍，“星河”系列瞄准水上文旅、商务接待等业态，探索“智能船舶+水上经济”的融合路径。

“我们正从造一艘船转向造一个生态。”梁勇介绍，作为湖北最大的新能源船舶基地，宜昌船舶工业园正打造“新能源研发—船舶制造—航运运营”闭环。目前，园区手持订单400余艘，90%以上为新能源船舶，产品远销印尼、俄罗斯等地。

目前，宜昌绿色智能船舶产业“四区联动”格局加速形成。其中，宜都园区专注出口船舶特色，枝江园区聚焦全链条打造绿色智能船舶制造核心区，秭归园区构建产学研用协同创新体系，长阳园区则加快布局清江船舶综合服务保障区。

“过去造船拼规模，现在拼的是‘含绿量’和‘含智量’。”宜昌市经信局局长朱汉洪表示，宜昌正加快船舶建造“智改数转”，持续拓展应用场景，加快推动船舶产业从“制造一环”向“服务全链”延伸。

暮色四合，长江上一艘艘货轮亮起航灯，这片江岸的“绿”意与“智”气，正流向更广阔的水域。

施工现场寸步攻坚

本报记者 梁 睿

新春佳节，万家团圆。中铁[illegible]造楼机施工现场，[illegible]合肥轨道线网控制中心及甘棠置业项目建设现场依旧机械轰鸣、人声鼎沸。一台身形庞大的“造楼机”在塔楼顶部稳稳爬升，项目安质部长刘洪文站在操作监测屏前。这是他坚守该项目的第10个月，也是他投身建设事业的第10年。

合肥轨道线网控制中心及甘棠置业项目总建筑面积33.3万平方米，作为合肥市地标性工程，项目建成后将成为统筹全市轨道交通运营调度与应急救援的“中枢大脑”，为千万乘客安全出行保驾护航。

该项目不仅面临深基坑支护、钢结构安装等复杂挑战，超高层施工的效率与安全更是核心课题。为此，项目引入轻型化智能造楼机，集模板支护、混凝土浇筑、物料运输等功能于一体，大大提升施工效率。

合肥的清晨还带着料峭寒意，刘洪文已来到造楼机操作控制室，逐一核查液压系统压力、爬升轨道精度、智能监测数据。工地上，钢筋工、混凝土工、架子工围绕造楼机各司其职。

施工现场的安全管理是刘洪文心中的“重中之重”。在造楼机承载的施工平台上，刘洪文俯身仔细检查钢筋间距和绑扎牢固度，不放过任何细节。“造楼机再先进，也离不开对每一个施工环节的精准把控。”刘洪文说，“我们中铁四局的工程要经得起时间的检验，不能给后续运营留下任何隐患。”

在钢结构施工安装现场，工人李奇杰正在安装连接螺栓。他告诉记者，现在月收入1万多元，工资每月结清。靠着务工收入，他在四川老家建起了3层小楼，日子越过越有奔头。

短暂的休息间隙，刘洪文接通了云南家人打来的视频，视频里母亲叮嘱他：“工地上冷，记得多穿点衣服。”他嘴角泛起笑意，眼里却藏着对家人的愧疚，“项目建设正是关键期，工地上离不开人。妈，等忙过这一阵我再回去看您”。

“有造楼机助力，我们多坚守一天，项目就能早一天完工，未来千万市民就能多一份便利。”朴实的话语道出了建设者的责任与担当。

项目一线抢抓质效

本报记者 潘世鹏

大红的“封顶大吉”横幅高挂在施工楼顶，工地建设现场一派热火朝天的景象。位于海南省海口市江东新区的海南国际智慧物贸云港项目现场，工人们正与时间赛跑，力争在春节前做好外立面施工的各项准备工作，项目施工“栋号长”宫琦琳忙碌地在各个施工作业现场指挥调度。

“项目由海南云港发展有限公司投资建设，2025年1月正式开工以来经历了140多天的阴雨天气、10多场台风，但顶住困难实现了工程建设的提速。”海南云港发展有限公司投资管理部部长郭教获介绍，该项目是海南省重点项目，计划建设通用智能仓、高标智能冷链仓、跨境物贸综合服务中心、进口消费品展示体验馆等，建成后将围绕构建跨境物贸核心枢纽、打造“数字+金融”融合样板、做强国际贸易服务中心三大功能发展，预计年外贸额20亿元。为保障2026年8月工程如期竣工验收，目前项目建设围绕室内二次结构与外墙工程两大主线全面展开施工。

新年伊始，海口江东新区各大项目建设现场塔吊林立、机械轰鸣，全力抢工期、赶进度、提质效。

“我们既要打造让群众满意的好房子，更要坚持质量品质底线，打造海南自贸港的样板工程。”在中铁建设集团海口市博雅片区（二期）城市更新项目施工现场，项目副经理吴维寿说，目前400余名工人正在加紧施工，进行工程外立面施工和隔墙板、门窗安装等工作。

“如何让昔日城中村变为高品质宜居社区？中铁建设通过全链条品质管控与创新赋能，为城市更新项目建设树立了标杆。”谈起工程亮点，吴维寿说，从方案编制到验收交付，项目针对渗漏、开裂等常见质量问题建立了“策划—管控—验收”全闭环机制，交付验收更是量化到“毫米级”，严格对标实测实量标准，确保每一套房子都经得起业主检验。此外，项目主动提升无障碍、适老化、智能化水平，让住宅适配更多群体需求。项目建成后将大幅改善片区居民生活环境和居住条件，打造水景交融的生态宜居社区。

海口江东新区管理局建设统筹部相关负责人介绍，江东新区结合区域规划及重点片区开发优先原则，高质量推进项目谋划工作。截至目前，园区在建项目177个，总投资约1305亿元，为园区发展注入了强劲活力。

惠民工程点亮生活

本报记者 王金虎

春节期间，山东省枣庄市峄城区文昌小区28号楼居民孙晋斋家中的灶台越发忙碌。他拧开燃气灶，蓝色火苗瞬间喷腾而出。“新装的天然气用起来方便又安全。”孙晋斋的喜悦之情溢于言表。

文昌小区28号楼目前实际住户仅10户，且多为租住居民。因为体量小、规模效益低，这里成了城市燃气管网覆盖“盲点”，居民做饭一直靠瓶装液化气。“我们不能只算眼前的经济账，更要重视背后的民生账。”峄城区住建局局长赵磊表示。为解决群众需求，当地住建部门牵头协调街道、社区、燃气企业及居民代表进行多次协商，推动燃气公司高效完成勘察设计，成功为28号楼群众接通了管道天然气。

今年年初，枣庄市定下20件惠民实事项目，涵盖教育、医疗、养老、就业、出行等领域。最近，枣庄市山亭区西集镇福利院施工现场一派忙碌景象，施工师傅正进行房间适老化改造、电梯加装前期作业。

“我们这里住了20名老人，医疗条件有限，硬件设备也老化了。隔墙就是卫生院，但老人需要治疗时得绕大门、跑手续，费时费力。”西集镇福利院院长董艳红说。为打破医养“藩篱”，山亭区推进西集镇“两院一体”建设，通过对福利院改造升级，打造集医疗护理、养老照护、生活服务、文化休闲等于一体的医养结合示范机构，并和卫生院实现医疗、养老、康复、护理等无缝衔接。

“预计今年4月完成改造提升，除接收特困供养人员外，还能对外开放经营，扩大建设成果覆盖范围。”山亭区卫健局局长徐伟表示。

实施“两院一体”医养结合机构三年提升行动，是枣庄市20件惠民实事项目之一，计划建成“两院一体”医养结合示范机构5家以上，将符合条件的医养结合机构纳入长期护理保险定点机构，更好满足多元化健康养老需求。

在台儿庄箭道街两岸公园旁，市民王淑雅把车停进新规划的停车线内。她告诉记者，这里以前停车难，科学规划停车位后方便多了。今年枣庄20件惠民实事项目中，明确“增设城区停车泊位5000个”，提升群众幸福感。

“提升行动还包括新建、改扩建‘城管驿站+’7处，城市核心区域‘城管进社区’实现全覆盖等，让城市管理更有温度、更暖人心。”枣庄市城市管理局局长吕济禹说。

技术

本报记者 周 琳

新春之际，驻天津央企中国建筑第六工程局有限公司的会议室里，一场项目建设视频会议正在紧张进行。摄像头另一端，近1000公里外的陕西关中平原上，西安东站高架快速路系统及节点立交工程项目二标段施工现场一派热火朝天的繁忙景象。建设者们优质高效推进重点交通工程建设，在挥洒汗水中度过别样春节。

晨曦微露，西安东站高架快速路系统及节点立交工程项目施工现场吊车林立、机械轰鸣。从桩基、承台到墩柱、箱梁，建设者们在各个作业面有序忙碌着。

“这是西安东站交通枢纽的核心配套工程，目前是攻坚关键期，多干一点，通车就快一点。”中建六局（中建丝路）项目现场经理李岩说。这名深耕路桥建设20余年的工程老兵与工友们在节日一线坚守，从安全巡查到工序调度，他事无巨细，确保每个环节万无一失。

来自四川的焊工迟广伟也选择在工地一线过年。“今年春节期间施工任务重，我主动申请留下来，和工友们一起为重点民生工程建设多出一份力。”迟广伟告诉记者，项目部准备了丰盛的年夜饭和慰问礼包，让工地充满年味。

中建六局（中建丝路）项目执行经理李宝权介绍，该标段是西安东站交通枢纽的主动脉，涵盖4.4公里的南北侧集疏运系统主线桥梁及4.2公里的进出场匝道。西安东站高架快速路项目在不到一个月内先后两次完成万吨级桥梁转体施工，关键工程节点圆满收官。项目建成后将实现西安主城区与西安东站的快速衔接，成为旅客进出高铁站的重要通道。为确保项目如期通车，春节期间项目建设不停工、不减速，通过科学制定作业计划、精准调配施工资源，在严守安全生产和工程质量红线的前提下，全力冲刺关键节点。

中建六局（中建丝路）总工程师黄克起表示，交通工程建设关系区域经济发展命脉，春节不停工既是责任也是使命。作为我国西部特大型综合交通枢纽，西安东站的建成投用有望改写西安东南片区的交通格局。高架快速路工程建成通车后，不仅能实现高铁站与城市路网的无缝衔接，大幅提升旅客集疏运效率，而且能进一步完善西安城市交通路网体系，为周边片区产业升级和城市更新提供坚实交通支撑。

图① 海南国际智慧物贸云港项目建设现场。本报记者 潘世鹏摄

图② 陕西省西安东站高架快速路系统及节点立交工程项目二标段施工现场。 钟陆轩摄

图③ 安徽省合肥轨道线网控制中心及甘棠置业项目在抓紧建设中。 余皖东摄（中经视觉）

本版编辑 闫伟奇 刘辛未 美 编 王子萱