

新华社北京2月19日电 中国运动员苏翊鸣、徐梦桃当地时间18日在米兰冬奥会上分别获得单板滑雪男子坡面障碍技巧、自由式滑雪女子空中技巧冠军。国务院委员谌贻琴代表党中央、国务院向中国体育代表团发来贺电。全文如下：

中国体育代表团：

新春佳节之际，欣闻我国运动员苏翊鸣在第25届冬奥会上单板滑雪男子坡面障碍技巧比赛中勇夺金牌、徐梦桃蝉联自由式滑雪女子空中技巧冠

（上接第一版）

在科创岛，记者经常听到一个词：OPC，意为“一人公司”（One Person Company）。他们大多是带着创意和技术而来的独立创业者，对他们来说，最难的往往是缺少起步的资金。

针对这部分创业者，科创岛推出了共享工位，每个月只需几百元，就能享有园区完善的设施，又能找到同行碰撞思路。一连两天，记者都

谌贻琴代表党中央、国务院

向中国体育代表团致贺电

军，展现了顽强拼搏、奋勇争先的精神风貌，为祖国和人民赢得了荣誉。我代表党中央、国务院向获奖运动员和中国体育代表团表示热烈祝贺！

希望中国体育代表团大力弘扬中华体育精神、北京冬奥精神和奥林匹克精神，再接再厉、争创佳绩，充分展现新时代冰雪健儿风

采，努力为建设体育强国、推进中国式现代化贡献力量。

祝愿中国体育代表团圆满完成各项参赛任务，取得运动成绩和精神文明双丰收！

谌贻琴

2026年2月19日

在共享工位区遇到一家“一人公司”创始人杨先生。“只要提交公司材料，符合要求，审核通过就能入驻，流程非常便捷。”他说，这种低成本的起步模式，运营成本低、试错代价小，很适合轻资产、小规模的创业公司。

未来产业是年轻人的产业。“十四五”期间，成都累计吸引了超267万青年人才。有归属感，才能留下来。天投集团为新区创业者打造的品

牌叫“天投桐堂”，意为“凤栖梧桐，欢聚一堂”。科创生态岛片区规划的500余套公寓还在建设中，记者来到发展成熟的南湖片区一探究竟，社区里建起菜鸟驿站、图书室，夏天周末播放露天电影，不定期举办篮球比赛、交友活动。

科技和文化的交融日新月异，奋斗与创新的故事持续上演。在这片土地上，春风化雨、润物无声，正描绘出一幅“花重锦官城”的崭新画卷。

能源广角

5万亿元电网投资要用在刀刃上

国家电网近期公布4万亿元投资计划，较“十四五”增长40%。叠加南方电网及地方电网投入，“十五五”期间，我国电网总投资规模预计将突破5万亿元。

加大电网投资力度，是筑牢国家能源安全的战略之举。当前全球能源供给波动加剧，极端天气频发，人工智能用电需求爆发，端牢能源饭碗面临的挑战不小。我国能源资源与用能中心逆向分布的基本国情，决定了必须建设强大的跨区

域输电网络，实现资源优化配置。持续提升跨区跨省输电能力，可进一步巩固“西电东送、北电南供”能源格局，从根本上增强国家能源自主保障能力，抵御各类能源供应风险。

加大电网投资力度，是服务“双碳”目标、推动绿色转型的关键之策。电网是新能源大规模接入、高效消纳的关键载体。风电、光伏等新能源“看天吃饭”，传统电网难以完全适配其接入需求。“十四五”期间，国内新能源新增装机持续处于“亿千瓦级”高位，电力系统消纳压力不断加剧。未来5年，风光新能源装机还将持续快速增长，需强化电网建设为新能源发展扫清障碍，让绿电“发得出、送得走、用得好”。

加大电网投资力度，是赋能经济发展、增进民生福祉的务实之措。对生产而言，稳定可靠的电力，是高端制造、数字经济等新兴产业的必备条件，也是乡村振兴与农业现代化的重要支撑。坚强电网可为产业链供应链稳定提供保障，助力实体经济高质量发展。对生活而言，更高效的充电网、更经济的用电成本、更智慧的用电方式，将更好满足人们对美好生活的需求。

根据规划，到2030年，我国要初步建成主干电网和配电网为重要基础、智能微电网为有益补充的新型电网平台。这个目标为5万亿元电网投资指明了方向：一是升级特高压“电力高速公路”，聚焦骨干网架补强，提升跨区域能源调配能力，增强系统调节能力、配套储能设施，让绿电在全国自由流动；二是改造城乡配电网“最后一公里”，差异化推进城市电网升级与农村电网补强，兼顾新型能源业态发展与普遍服务提升；三是打造数智化“电网大脑”，运用人工智能、数字孪生、无人机等前沿技术，实现电网智能调度、高效运维、安全防御。通过三大领域协同发力，构建起主配微协同、源网荷储互动的新型电网平台，为能源高质量发展奠定基础。

这笔巨额投资将带来多重红利。也正因为如此，更需确保每一分钱都花在刀刃上。要避免重硬件轻软件，在加大硬件建设的同时，同步完善软件系统、市场化机制与调度体系，实现软硬件协同发展；要警惕重复低效，坚持全国一盘棋规划，杜绝盲目上马，标准不一造成的资源浪费；要关注成本传导，优化投资结构、严控建设成本，完善输配电价监管机制，防止不合理投资转嫁为电价上涨；要强化惠民导向，优先解决老旧小区、广大农村、偏远地区等民生用电痛点，让电网发展成果惠及全体人民。



为梦想奋斗 为幸福打拼



經濟日報社

春节假期，济南铁路物流中心董家镇营业部繁忙依旧。作为国家级中欧班列集结中心，假日期间这里仍然持续运转。营业部值班主任牟林和同事们告诉记者，他们要赶在班列发出前，仔细检查箱内货物装载加固情况，如今不少数智化应用帮了大忙。

“中欧班列运距远、速度快、货值高，这对每一箱货物的稳定安全提出更高要求。”牟林边说边低头检查集装箱内拉紧的缆绳，“这种设备体积大、重心高、价值上百万元，一旦固定不牢，就可能造成货物损坏。”

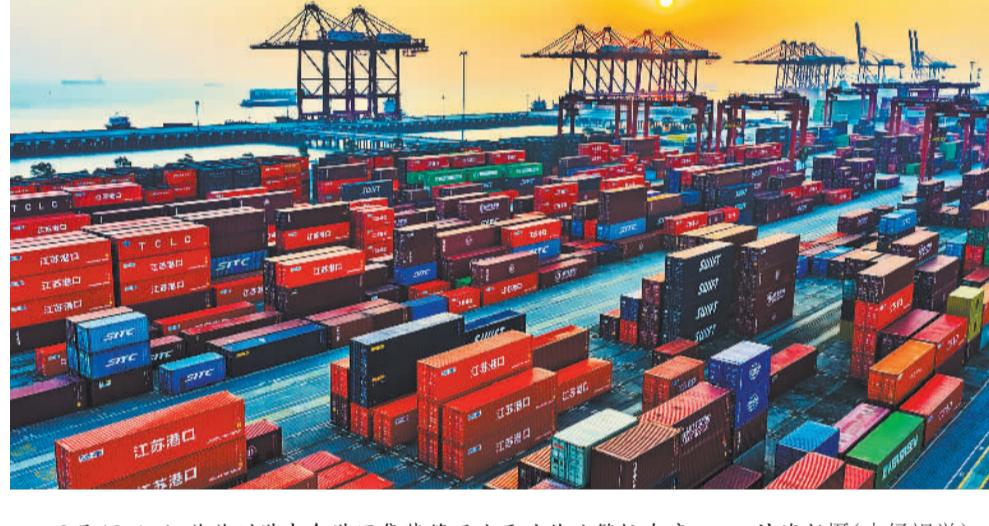
距离发车还有3小时，经过海关查验的集装箱正在快速通关。此时，牟林还要把好最后一道关：查验集装箱是否安全入位，有无偏载、超重等问题，减少调车整理时间。“这个环节原本是装车完成后再进行，如今车底下有超偏载机器人，可以边装车边检测。”牟林说。

在董家镇营业部，这样智能化的工作场景随处可见：工作人员点击手机，无人机便自动对班列集装箱进行空中巡检，单趟检查时间从60分钟缩至12分钟；无人转运车替代传统集卡搬运集装箱，年省成本60万元……值班主任张军告诉记者，数智化让一线岗位整体作业效率提升50%，人工检

本报记者从济南铁路物流中心董家镇营业部综合服务大厅里，货运值班员李嘉琳正在监控班列运行状态。她告诉记者，管控平台就如同整个场站的“智慧大脑”，不仅能监测进出场、到发量等生产指标，也能自动优化运输方案，预测作业瓶颈。得益于信息共享与协同调度，整个董家镇营业部的货物周转效率大幅提升，中欧班列的组织时间从4小时缩短至2.5小时，准点率保持在99.8%以上。

针对沿黄城市出口货物分散、成本高、时效慢的难点，2025年，董家镇营业部联合山东高速创新推出“齐鲁沿黄专列”，实行“0运费集货+济南集结”模式，并通过董家镇营业部的智能调度平台实现高效集疏。据统计，通过物流创新、科技赋能、运输降本增效，自开通运营以来，董家镇营业部已累计为企业降低综合物流成本超2亿元。

午夜时分，中欧班列从董家镇启程。牟林和同事们站在轨道旁，目送列车缓缓加速、消失在深邃的夜色中。春运期间，山东常态化开行“济南—布达佩斯”全程时刻表中欧班列和定制化供应链专列，将家电配件、机械配件等“山东制造”源源不断地运往欧洲及中亚地区，同时将粮食、纸浆、木材等货物运回国内，保障山东企业春节期间的生产需要。



2月18日，江苏苏州港太仓港区集装箱码头吞吐作业繁忙有序。 计海新摄（中经视觉）