

# 精准把握未来产业的未来性

未来产业已被提升至前所未有的战略高度,凸显出国家对前沿产业布局的高度重视与长远考量。近日,习近平总书记在中共中央政治局第二十四次集体学习时强调,未来产业具有前瞻性、战略性、颠覆性等特点,需要科学谋划、全局统筹。

未来产业是塑造国家竞争力、引领新一轮科技革命与产业变革的重要力量,也是培育新质生产力、抢占发展制高点的战略抓手。从量子科技、具身智能到生物制造、脑机接口,从前沿技术突破到场景化落地,未来产业的本质不在于“当下的热度”,而在于“长远的未来性”。能否精准识别、系统布局,决定了一个国家、一个区域在全球产业格局中的地位与未来。把握未来产业的未来性,就是要避免盲目跟风、概念炒作,以战略定力、科学方法,穿透不确定性,锚定方向,培育新动能。

把握未来产业的未来性,首要的是厘清其本质属性,区分“真未来”与“伪风口”。未来产业是由前沿技术驱动,尚处于孕育萌发阶段或产业化初期,具有显著战略性、引领性、颠覆性和不确定性的产业形态。当前,部分地区和领域存在概念泛化、赛道拥挤等现象,布局的一些所谓的未来产业缺乏核心技术支撑和刚性需求牵引,本质上是短期投机行为。真正的未来性,是能重构生产体系、改变生活方式、重塑全球分工的变革力量,抓住本质才能避免战略误判与资源错配。

把握未来产业的未来性,关键在建立科学研判体系。技术是未来产业的根基,要以技术成熟度、专利壁垒、转化效率等为依据,判断从实验室到产业化的临界点,既不急于求成,也不错过关键窗口期。需求是未来产业的牵引,要区分刚需与伪需求,聚焦能解决“卡脖子”问题、提升公共服务水平、改善生态环境质量等核心场景,让技术创新紧扣现实问题。战略是未来产业的方向,要优先布局关乎国家安全、产业自主、民生福祉的战略赛道。技术可行、需求有效、战略契合,才是具备未来性的产业方向。

把握未来产业的未来性,重在保持战略定力,构建长周期培育与动态迭代机制。未来产业的成长规律,决定了其无法追求短期回报,且会随着科技进步与社会需求的演进而不断更新,急于出成绩、见效益的心态要不得。培育未来产业,需完善未来产业投入与风险分担机制,发挥政府投入引导作用,在市场失灵的环节强化基础研究与关键技术创新,发展耐久资本,畅通创投退出渠道。还要建立动态调整机制,对技术路线、市场前景进行持续评估,在坚守长期方向的同时灵活应对变化,实现布局超前而不冒进,投入坚定而不盲目。

把握未来产业的未来性,最终落脚于抢占主动权,以未来产业定义未来发展。当前,全球新一轮科技竞争日趋激烈,谁能更早布局未来产业,谁就能掌握发展主动权。对中国而言,发展未来产业不仅是经济增长的需要,更是实现高水平科技自立自强、建设现代化产业体系的必然选择。从新型工业化到中国式现代化,从高质量发展到新质生产力,一切长远优势,都始于对未来的精准判断与坚定布局。我们既要仰望星空,紧盯世界科技前沿;也要脚踏实地,把技术突破转化为产业优势。

察势者智,取势者赢。未来产业的未来性,不在概念里,而在行动中;不在短期热度里,而在长期价值中。以科学精神研判趋势,以战略定力布局长远,才能把未来产业的未来性转化为高质量发展的现实力,在时代变局中赢得主动、赢得优势、赢得未来。



□ 本报记者 李和风

## 为农业现代化注入“绿色动能”

加快经济社会发展全面绿色转型,加快形成绿色生产生活方式,是高质量发展的重要方面。近年来,在各级农业农村部门的统筹推进下,我国农业绿色发展取得积极进展,从资源保育到环境治理,从优质农产品供给到产业链升级,生态效益与经济效益同步提升,为农业现代化注入强劲“绿色动能”。

### 资源保育赋能产业升级

面对气候变化挑战与日益增长的高质农产品需求,稳定可靠的自然资源条件是农业可持续发展的重要前提。华中农业大学农业绿色低碳发展实验室主任何可教授表示,通过水土保持、地力提升、节水灌溉和农田生物多样性保护等资源保育措施,能够有效遏制水土流失、培育肥沃土壤、保障用水安全并维持生态平衡,从而全方位夯实农业生产的自然基础。

近年来,我国农业资源保育能力逐年增强。以耕地资源为例,通过加强耕地资源保护,截至目前,全国耕地面积达到19.4亿亩,比2020年增加2800万亩。

在何可看来,农业绿色转型也是把农业建成现代化大产业的过程。增强农业资源保育能力,可为提升产业链、增强产业竞争力奠定坚实基础。具体而言,这既能通过减少外部投入、提高资源利用效率来降低生产成本,也有助于塑造农产品优质、安全、绿色的特性,从而获得市场认可与价值增值。此外,健康的产地环境是培育特色品牌、实现优质优价的重要基础。

在湖北省黄石新港(物流)工业园区,昔日煤山已变身茶园。为落实长江生态保护工作,2013年,当地政府把园区内的煤矿全部关停,转而通过奖补政策重点扶持金海白茶、生态养殖等特色产业,激励绿色生产。10多年过去了,园区下辖的凡庄村已成立5家白茶合作社,发展茶园超1500亩,助力金海管理区成功打造国家地理标志产品“金海女儿山白茶”,带动数千人就业。此外,村里还拓展了苗圃、水果等特色种植与休闲旅游新业态,推动村庄发展步入产业与生态互促的良性轨道。

在森林覆盖率达92.03%的陕西省汉中市留坝县,山上种树、林下种药、林间养鸡养蜂的生态种养模式,帮助当地盘活了曾经闲置的林地资源,让更多群众享受到生态红利。立足“秦巴药库”资源禀赋,留坝县林下中药材种植面积达3.7万亩,西洋参、猪苓、天麻等中药材产业蓬勃发展。立体生态种养不仅有力保护了当地自然资源,还帮助千余户群众实现“家门口就业”,户均年增收3000元。

### 扩大优质农产品供给

如今,越来越多生鲜蔬果包装上标注着“有机”字样,给消费者提供更优质丰富的选择。随着中国城乡居民人均收入的增长,农产品市场呈现营养升级与绿色消费并行的特点,“吃得安全、吃得健康”成为百姓餐桌新常态。

消费者对优质农产品的需求可以倒逼生产端转变生产方式。质量安全严控农药、兽药、添加剂残留,可促使生产端主动减少农药、化肥和抗生素等的使用,采用绿色防控、有机肥替代、生态养殖、轮作休耕等模式,减少农业生产性排放对环境的影响。



2025年,农业农村部按季度组织开展了4次国家农产品质量安全例行监测工作,抽检蔬菜、水果、茶叶、畜禽产品和水产品,涉及5大类153个品种,监测合格率98%,蔬菜、茶叶、水产品合格率同比提高。

数据显示,当前全国绿色、有机、名特优新和地理标志农产品总数超过8.8万个。在粮食和重要农产品连年丰收、总量增长的基础上,我国农产品质量稳步提升,结构持续调优,优质食味稻、专用小麦、高油高蛋白大豆占比逐年提升,畜禽、水产健康养殖加快推广,优质牛羊肉、水产品供给增加,绿色优质农产品比重持续提高。

农业农村部副部长张兴旺表示,要适应城乡居民消费结构升级需要,瞄准绿色发展方向,大力推进质量兴农、绿色兴农、品牌强农。强化标准引领,加快健全适应高质量发展要求的农业标准体系。推进农业品种培优、品质提升、品牌打造和标准化生产,扩大绿色、有机、名特优新和地理标志农产品生产,增加营养、健康、风味农产品供给。

据介绍,下一步,农业农村部将加大对重点区域、重点品种、重点环节质量安全风险监测和监督抽查力度,严把农产品上市“最初一公里”质量关,守好老百姓“舌尖上的安全”。

### 加快全链绿色转型

农业农村部农村经济研究中心可持续发展研究室副主任胡钰认为,面对“千亿斤增产”的硬任务和资源环境的硬约束,在耕地面积基本稳定、水资源日趋紧张的条件下,只有通过绿色技术创新、绿色模式推广、绿色制度创新,才能实现产量、质量、效益、生态的多重目标统一。同时,发展绿色低碳农业,推广保护性耕作、减量施肥、生物防治等技术,还可以提升农业固碳能力,为国家实现碳达峰碳中和目标作出积极贡献。

“以前种地靠经验,浇水施肥凭感觉,现在有了水肥一体化监测设备等智能装备,地里的情况一清二楚,水肥都省了不少。”广东省韶关市顺意种植专业合作社理事长欧继正介绍,通过应用节水灌溉系统、推广旱育苗技术、施加有机肥等,合作社服务的农

户亩均农资用量、用水节本20%。

这是我国推动农业发展全面绿色转型的一个缩影。就农业节水而言,数据显示,截至2025年底,我国农田灌溉水有效利用系数达到0.580,亩均实际灌溉用水量减少14立方米,平均每年农田用水总量减少36亿立方米。

成就以外也要看到,当前我国农业资源潜力、排放水平、对环境影响程度等还不十分清楚,缺乏权威数据,需进一步摸清。同时,农产品优质不优价的问题长期存在,需要进一步找到用增绿带动增效和增收的适当方法。

胡钰说,长期以来我国农业绿色发展主要停留在技术推广、模式试验、先行先试等层面,虽然积累了丰富的实践经验,但尚未

形成完整的产业体系和成熟的市场机制。许多地方在推进生态产业化、产业生态化过程中遇到不少困难,一些推行绿色生产方式的农业企业面临生产成本高、市场认知度低、品牌溢价不明显等困境,不少地区的生态资源优势尚未有效转化为经济优势,农业发展绿色转型的政策、技术、资金、人才、机制等要素支撑还不够充分。

农业农村部科学技术司司长周云龙表示,2026年,农业农村部将牢固树立和践行绿水青山就是金山银山的理念,着力完善体制机制,加快转变发展方式,在促进资源节约和投入品减量增效、废弃资源化利用、农业生态系统稳定多样、全产业链绿色低碳转型等方面持续发力,推动农业发展全面绿色转型取得新的更大进展。

## 高铁动卧串起热门城市群

本报记者 齐慧

看着窗外的景色随着夜色的降临而逐渐模糊,在有节奏的“哐当、哐当”声中沉沉睡去……在高铁出现之前,这是春节归家旅客乘坐“夕发朝至”列车时再熟悉不过的场景。

随着高铁的迅猛发展,速度提升带来的旅程缩短,加上夜间要留出检修“窗口”时间,不少线路取消或者减少了夜间开行列车。但“夕发朝至”仍是不少人中意的火车出行方式。

今年春运,粤港澳大湾区与成渝地区双城经济圈间的探亲、旅游客流持续攀升。能不能增开多开“夕发朝至”列车,缓解运输压力,满足旅客的出行偏好,成为大家关注的话题。

国铁广州局呼应旅客需求,精准加密两大区域动卧班次:将珠海至成都东D948/D848次动卧列车、深圳北至成都东D964/D864次动卧列车,加密至每周6天运营(周二除外);香港西九龙至上海虹桥G896/G900次复兴号智能动卧列车,安排每日开行。通过“错峰运输”构建起三大核心区域的“夜间动脉”,常态化的夜间动卧列车开行满足旅客“夕发朝至”的出行需求。

“晚上在深圳上车休息,醒来就到成都,完全不耽误第二天白天的安排,特别适合春节假期

有限的旅客。”计划前往四川探亲的陈女士对动卧出行赞不绝口。这种出行方式能节省白天时间,还用异地住宿费用,让春运长途旅程变得从容舒适,尤其受到家庭旅客与商务人士青睐。

其实,自1月26日一季度铁路运输图调整以来,国铁广州局就持续利用高铁动卧优化运力布局,粤港澳大湾区加密高铁动卧班次、织密夜间线路网络,常态化开行长三角地区与川渝经济圈的高铁动卧列车,有效缓解长途运力压力,为旅客提供“高铁+住宿”的高效解决方案。

高铁动卧不仅为旅客提供了更丰富的时段选择,在服务质量上也精益求精。

在硬件设施与服务细节上,动卧列车持续升级,打造“移动酒店”式体验。每个独立铺位均配备充电插座、阅读灯与遮光帘,兼顾办公、休闲与私密休息需求。列车餐食提供广式腊味、川渝小吃等地域特色美食,通过铁路畅行码可实现扫码订餐、座位升席,让旅客尽享便捷与美味。

跨境出行方面,香港西九龙往返上海虹桥复兴号智能动卧实现全周不间断运营,每日20点发车,全程约11个小时。沪港动卧从“周末专属”变为“每日常态”,还增停了合肥南、南京南、无锡东

时而跃出水面,时而悠然潜行,近年来江豚逐浪戏水、“母子豚”同游的画面在长江武汉段、南京段等多处水域频频出现,成为观察长江生态改善的一扇鲜活窗口。自2021年1月1日起,长江流域重点水域开始施行暂定为期10年的常年禁渔。数据显示,禁渔5年来,长江江豚数量持续增长,2025年恢复至1426头。农业农村部副部长张治礼表示,长江十年禁渔时间跨度长,覆盖范围广,全面启动实施5年来,禁渔秩序总体稳定,取得了阶段性积极进展。

根据系统性监测与评估,长江流域水生生物资源持续恢复。长江十年禁渔中期评估专家组组长、中国科学院院士桂建芳介绍,2025年,长江干流单位资源量为2.4千克,这意味着长江干流的“鱼类密度”已经恢复到了禁渔前2020年的2倍,鄱阳湖、洞庭湖等6个湖泊的鱼类单位资源量均有不同程度的增加,其中增幅最大的是太湖,为禁渔前的2.3倍。

本报记者

徐蕾洁

中华鲟被称为长江水生生物中的活化石。据了解,在中华鲟保护方面,其放流的规模连续两年超过100万尾。同时,农业农村部综合运用声波监测、网具监测、环境DNA分析等技术手段对放流效果跟踪监测。结果显示,已有约12.2%的放流幼鱼通过长江口入海生活,幼鱼体长和体重都有明显增长。“禁渔5年来,水生生物完整性指数持续提升,保护修复的效果逐步显现。”桂建芳说,时隔30多年在长江中游发现了鳤的产卵场,时隔20多年在重庆江段发现了自然繁殖的圆口铜鱼鱼卵,在赤水河发现了鳗鲡的自然生存,相继发现国家二级重点保护物种胭脂鱼、国家一级重点保护物种川陕哲罗鲑的自然繁殖活动。

强化执法监管是维护长江禁渔管理秩序的重要举措。5年来,各级农业农村、公安、市场监管等部门持续开展“中国渔政亮剑”“平安长江”等联合执法行动,保持高压严管态势。农业农村部长江流域渔政监督管理办公室主任江开勇表示,相关部门聚焦重点区域和时段,集中整治涉渔“三无”船舶、违规垂钓、地下交易等,及时查处各类违法行为,现有农业(渔政)执法人员约1万人,乡镇赋权执法人员6180人,组建了2.3万余人的“护渔员”协助巡护队伍,配备了无人机、渔政船等现代化执法装备。

不过,随着水生生物资源的持续恢复,非法捕捞的利益诱惑不断加大,这两年一些地方出现了潜水电捕鱼、遥控无人船打窝下网,以及利用无人机、夜视仪进行反侦查等违法新动向。江开勇说,今年,农业农村部将会同公安部、市场监管总局等一起部署开展“一打两清两整治”执法行动,组织打击非法捕捞销售长江野生鱼专项行动,清理销售禁用网具、清理禁捕水域残存网具,整治非法船舶、整治违规垂钓。

妥善安置退捕渔民,关系民生福祉与社会稳定。“长江十年禁渔涉及沿江23.1万退捕渔民的基本生计,他们为长江大保护作出了重大贡献。”江开勇介绍,沿江各地通过发展特色产业、强化就业帮扶、优化创业支持、开发公益性岗位等措施,逐步增强退捕渔民的生计可持续性,帮助他们融入和适应新的生活,涌现出“三姑娘”陈兰香等一批自力更生、创业致富的典型。目前,我国对23.1万退捕渔民建档立卡、分类施策,符合参保条件的退捕渔民全部落实了养老保险,有劳动能力和就业意愿的基本实现转产就业,退捕渔民收入总体稳定。

在取得进展的同时,挑战依然存在。张治礼表示,长江水生生物多样性恢复是一个长期缓慢的过程,保护工作还面临很多困难,禁渔执法监管还有短板弱项,退捕渔民安置保障还要持续发力。“后5年是巩固提升长江十年禁渔和水生生物保护成效的关键时期,也是拯救中华鲟、长江江豚和长江鲟等珍稀濒危物种的重要窗口期。”长江十年禁渔中期评估工作组组长方明建议,未来要正确处理好高水平保护与高质量发展、自然恢复与人工修复、整体与局部、管理与服务等关系,进一步健全政策协调、工作推进、责任落实和考核评价等机制,推动长江十年禁渔行稳致远,取得新的扎实成效。

本报编辑 赖奇春 美编 王子萱

3个站点,将合肥、南京两个省会城市纳入香港“朋友圈”,进一步促进香港与内地的人员往来和经贸交流。

高铁动卧网络的完善不仅是一种交通工具的升级,更成为连接重要经济圈、促进区域协同的“夜间动脉”。深圳北至成都东等线路,将珠三角与成渝地区双城经济圈紧密串联,行程覆盖夜间时段,次日清晨即可开启山城之旅,有效激发了春运期间的假日旅游消费。

“乘动卧去重庆,醒来就能吃到地道早餐,打卡网红景点,行程紧凑又轻松。”深圳旅客张先生分享了他的春运出游计划。这类便捷的夜间出行方式,正带动沿线城市的餐饮、旅游等相关产业,创造更多消费热点。

“未来我们将根据旅客需求,持续优化动卧列车的服务品质,为旅客提供更舒适的出行体验。”国铁广州局广九客运段列车长刘金阳说。

从最初的单一线路到如今覆盖多个城市群的网络化布局,动卧列车已成为铁路客运产品矩阵中的重要组成部分。尤其在春运等客运高峰期,它有效补充了日间高铁与航空运力,通过“错峰运输”提升了综合运输效率。