经济日报

2026年2月8日 星期日

农历乙巳年十二月廿一

ECONOMIC DAILY

今日12版

经济日报社出版

中国经济网网址：http://www.ce.cn 国内统一连续出版物号 CN 11-0014 代号1-68 第15546期（总16119期）

习近平致电祝贺费尔南德斯当选哥斯达黎加总统

新华社北京2月7日电 2月5日，国家主席习近平向劳拉·费尔南德斯致贺电，祝贺她当选哥斯达黎加共和国总统。

习近平指出，中哥建交18年来，双边关系快速发展，各领域交流合作成果丰硕，有力增进两国人民福祉。事实充分证明，中哥关系发展符合两国和两国人民根本利益，是大势所趋、人心所向。

习近平强调，我高度重视中哥关系发展，愿同费尔南德斯总统一道努力，加强战略沟通，深化政治互信，积极推进各领域合作，引领两国关系在一个中国原则的基础上不断发展，更好造福两国人民。

中央军委举行慰问驻京部队老干部迎新春文艺演出

习近平向全军老同志祝贺新春

2月6日下午，中央军委慰问驻京部队老干部迎新春文艺演出在中国剧院举行。中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平观看演出，向在座的军队老同志，向全军离退休老干部，致以节日问候和新春祝福。 新华社记者 李 刚摄

新华社北京2月7日电（记者梅常伟）中央军委慰问驻京部队老干部迎新春文艺演出6日下午在中国剧院举行。中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平观看演出，向在座的军队老同志，向全军离退休老干部，致以节日问候和新春祝福。

春节将至，首都北京年味渐浓、一派祥和，中国剧院洋溢着喜庆节日氛围。为建立、保卫、建设新中国，为国防和军队建设作出突出贡献的驻京部队老干部欢聚一堂，共迎新春。

下午4时许，习近平来到老同志中间，全场响起热烈掌声。习近平同大家亲切交流、互致问候，关切询问他们的身体和生活情况，共同回顾过去一年党、国家和军队事业走过的不平凡历程、取得的重大成就。老同志们一致表示，要更加紧密地团结在以习近平同志为核心的党中央周围，坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，深入贯彻习近平强军思想，深刻领悟“两个确立”的决定性意义，坚决做到“两个维护”，贯彻军委主席负责制，弘扬光荣传统、永葆政治本色，坚定信念、勇毅前行，为如期实现建军一百年奋斗目标、高质量推进国防和军队现代化作贡献。

“旗帜领航，团结奋斗向前方！熔炉淬火，越锻造越坚强！”混声合唱《永远的荣光》以铿锵旋律拉开演出序幕。演出贯穿整训锻造焕新风、攻坚冲刺向百年的鲜明主题，突出展现政治建军新风貌、现代化建设新进展、备战打仗新成效，抒发全军官兵坚定维护核心、坚决听从指挥的共同心声。器乐与合唱《钢多气更盛》、表演唱《战争就在下一秒》聚焦部队练兵备战火热实践，生动反映官兵枕戈待旦、敢打必胜的责任担当。情景演唱《七律·长征》热情讴歌红军将士战胜一切艰难险阻、打败一切强敌对手的英雄气概，激发弘扬伟大长征精神、走好新时代长征路的壮志豪情。《手拿枪心向党》、《师长有床绿军被》、《战友之歌》等经典老歌联唱，颂扬我党我军优良传统，展现红色基因代代相传。民族歌舞《同心共韵》礼赞边防官兵与各族群众合力强边固防、创造幸福生活，表达对党的深情、对祖国的热爱。短剧《红星的召唤》以青年官兵与红军战士的跨时空对话，体现牢记初心使命、巩固纯洁光荣的血脉传承。表演唱《温暖》充分体现统帅心系基层、关爱官兵的深厚情怀，彰显全军官兵坚定看齐追随、矢志奋斗强军的如磐信念。“我们走进一片新的天地，我们跟随着你走向胜利”，混声合唱《在党的旗帜下前进》鲜明表达人民军队开创强军事业新局面、完成好党和人民赋予的各项任务的决心意志。整场演出新风扑面、昂扬向上，呈现出军队文艺服务强军、服务基层、服务官兵的蓬勃气象。

张升民一同观看。

观看演出的还有军委机关各部门、军队驻京有关单位领导和部队官兵代表。

常态化帮扶关键在精准

中国新闻奖名专栏 经济论坛

金观平

今年中央一号文件提出，“健全常态化帮扶政策体系”“把常态化帮扶纳入乡村振兴战略统筹实施”。这些部署有助于构建起长效机制，不仅将确保帮扶政策连续稳定，也为持续巩固拓展脱贫攻坚成果提供了坚实制度保障。

党的十八大以来，我国组织开展了声势浩大的脱贫攻坚战。到2020年底，近1亿农村贫困人口全部脱贫，区域性整体贫困得到解决，历史性消除了绝对贫困。之后，党中央设立5年过渡期，对脱贫地区和脱贫人口扶上马、送一程，推动巩固拓展脱贫攻坚成果同乡村振兴有效衔接，牢牢守住了不发生规模性返贫致贫底线。

如今，过渡期任务虽已完成，但帮扶工作还不能终止。要看到，在今后相当长一段时间内，仍有一些农民群众会遇到疾病、突发事故、自然灾害等困难，部分群体甚至局部区域由于“家底薄”、抗风险能力差，返贫致贫风险依然存在。要及时发现、及时干预、及时帮扶，把风险消除于萌芽状态。因此，实施常态化帮扶，是一项事关现代化建设全局、事关农民群众切身福祉的重要制度安排。

常态化帮扶，关键在精准。2026年是开展常态化帮扶的第一年。中央一号文件明确提出提高监测帮扶精准性时效性，就是要把精准方略贯穿监测帮扶全过程。既要坚持精准识别，把需要帮扶的及时纳入帮扶，确保早发现、早干预、早帮扶、早脱贫、早稳定，根据防止返贫致贫对象的实际困难程度和类型条件，采取差异化帮扶措施。比如，对有劳动能力的，加大开发式帮扶力度，强化产业、就业、教育等方面的帮扶，帮助他们更多依靠自己的双手勤劳致富；对没有劳动能力的，通过综合性社会保障措施兜底，确保基本生活无忧。

在帮扶区域上也要注重分层分类。对欠发达地区，着重帮助其改善发展条件，支持将生态、旅游、文化等方面的资源优势转化为发展优势，激发内生动力，防止一味“等靠要”。要把乡村振兴重点帮扶县作为欠发达地区的帮扶单元，继续从财政、金融、土地、人才等方面给予集中支持。国家层面继续重点支持国家乡村振兴重点帮扶县，向革命老区、民族地区、边疆地区、重点生态功能区适度倾斜。通过不断改善基础设施条件、提升公共服务水平、发展壮大县域经济等政策，帮助欠发达地区加快发展步伐，缩小发展差距。

常态化精准帮扶涉及面广，统筹协调要求高，决不能松气懈怠。要在总结攻坚期和过渡期经验的基础上，继续实行五级书记抓、东西部协作、中央单位定点帮扶、驻村第一书记和工作队选派等行之有效的体制机制和做法。注重提高帮扶政策实效，集中力量帮助群众解决生产生活遇到的实际困难，确保长久守住不发生规模性返贫致贫底线。

新春走基层

□ 本报记者 周 琳

寒风里的港口引航员

临近春节，一股寒潮向天津港港区袭来，海上7级以上阵风裹挟着海水肆虐呼啸，最低气温跌至零下12摄氏度。远眺天津港候泊锚地，100余艘待泊外贸巨轮列阵等候，发动机轰鸣声震彻海面。

“最近一周，每天都有上百艘货轮进出港口，我们收到作业指令后一刻不停。不久前，我们的拖轮刚完成一艘300米长的大型船舶引航作业，把船舶从锚地顺利引进港区。节日期间，天津港海域的100余名海上拖轮工作人员和引航员将24小时坚守岗位，引拖一体密切配合，全力确保港口高效作业。”天津港轮驳公司津港轮36号拖轮大副张乃悦说。

引航拖轮一体化，指的是内外贸船舶要顺利进出港，需要引航员和轮驳船员的协同配合。引航员，被称作“水上国门第一人”，是外贸船舶进出港的“专属代驾”；轮驳船员是港口生产的“移动基石”，他们操控的拖轮、交通艇是巨轮靠泊、离泊的得力助手。2025年，天津港引航中心共引领船舶21180艘次，同比上升7.62%，超额完成年度计划。

为什么需要引航员和拖轮？在天津港引航中心一级引航员孙勃看来，船体越大越不灵活，刹不住、转不动。没有引航员当巨轮的“眼睛”，船舶驾驶员不熟悉港口水文、航道情况，进出港船只极易发生碰撞搁浅。引航员懂水路，拖轮和轮驳船员管“推拉”，提供灵活的推力和拉力，引拖配合让巨轮更顺利靠岸。

驾驶台内，孙勃和另一名引航员许钦平始终保持高度专注，眼睛紧盯海面和仪器，即便短暂交流也围绕航行安全。“每艘船的大小都不一样，小到几千吨，大到三十几万吨，必须快速适应每艘船的情况。”孙勃对2025年2月的一次抢险经历记忆犹新，当时一艘大型散货船在出港时突发主机故障，刚结束工作的他马不停蹄奔赴现场，历经6小时将船安全拖至锚泊水域，坚守至船舶修复。“主机故障就像汽车发动机失灵，在海上漂流的风险极大，我们依靠多年航行经验判断风流方向，避免搁浅或影响主航道通行。”

今年44岁的孙勃毕业于大连海事大学。“20多年前我刚参加工作那会儿，有些外籍船长会质疑国内引航员的能力。如今，随着我国船舶工业占世界市场份额逐年提升，船舶研发设计、工艺技术日益进步，我国引航员的专业素养也不断提高。”

引航员守护的是船舶进出港的“最后一公里”和“最初一公里”——这在海上相当于半海里左右，正是船舶靠泊和离泊的关键阶段。“船来我们接，船走我们送，我们是外籍船长对中国港口的第一印象。要赢得对方的尊重，靠的是遇事不慌的心理素质和过硬的操控技术。他们操纵不了的船，我们接过来如鱼得水，自然能让他们刮目相看。”孙勃坦言，这种职业荣誉感，是引航员们多年坚守的动力源泉。

转眼到了深夜。引航员和轮驳船员并未停歇，他们身着厚重的防寒服，顶着刺骨寒风，穿梭于锚地与码头之间。风浪爬上甲板，深邃的大海阻隔了远望的视野，却挡不住他们坚毅的目光。春节期间，当万家团圆时，这群港口“引路人”将继续跟着潮汐奔波，共同承担起保障港口运输通畅的重任。

更多报道请扫二维码

去年社会物流总费用与GDP比率降至13.9%

再创有统计以来最低水平

本报北京2月7日电（记者顾阳、纪文慧）从国家发展改革委获悉，2025年社会物流总费用与国内生产总值（GDP）的比率降至13.9%，首次降低至14%以下，较“十三五”末下降0.8个百分点，再创有统计以来的最低水平。

物流是实体经济的“筋络”。2025年社会物流总费用与GDP的比率降至13.9%，意味着每创造100元GDP所支出的物流费用已降至13.9元，进一步为实体经济降本增效。

近年来，我国加快建设供需适配、内外联通、安全高效、智慧绿色的现代物流体系，社会物流成本水平总体保持下降态势。一方面，重大物流枢纽建设提速，“通道+枢纽+网络”运行体系持续完善，实现单位物流活动成本的有效降低。另一方面，物流与产业融合发展，支持制造业、商贸等实体经济的供应链组织结构持续优化，减少了产业组织过程中的冗余物流环节，降低了物流活动强度，推动实体经济创造更大价值。

“数字化绿色化协同转型给物流行业发展带来根本性变化。”国家信息中心经济预测部研究员张晓兰说，越来越多物流企业通过数字技术优化管理系统，大幅降低物流运输空驶率，自动化仓储设备让作业效率进一步提升。

此外，随着全国统一大市场加快建设，物流领域曾经存在的行业垄断、地方保护、区域分割等问题得到进一步解决，社会物流的制度性成本显著下降。

2025年近7亿人次出入境——

双向奔赴，开放型经济活力足

本报记者 曾诗阳

2025年，全国移民管理机构共查验出入境人员6.97亿人次，同比上升14.2%，创历史新高；查验出入境交通运输工具3811.6万架（列、艘、辆）次，同比上升17%。

数据背后，是入境游的热度攀升，是内地（大陆）与港澳台地区的人相近心相通，是跨境货物运输的高效流转，体现了更具活力的高水平对外开放。

解锁入境新体验

“我们在哈尔滨玩了7天，那么大的雪、那么好看的冰雕，太震撼了。”1月26日下午，马来西亚游客佩滕在北京首都国际机场3号航站楼准备回国，聊起此次旅行仍十分兴奋。他们一行17个人，通过免签政策入境，冲着冰雪世界而来，满载惊喜而归。

这样的场景，在北京各个口岸已成常态。2025年，北京口岸全年出入境人员总量达2140万余人次，同比增长17.4%，创下2020年以来的年度新高。享受免签和临时入境许可政策入境的外国人突破200万人次，是上年同期的1.9倍，成为入境客流增长的新动力。

政策红利的释放，是入境游持续回暖的重要推手。国家移民管理局新闻发言人、综合司副司长吕宁介绍，2025年，为促进中外人员交流交往，全国移民管理机构推出了一系列创新举措。例如，增加印度尼西亚为240小时过境免签政策适用国家，广东5个口岸为政策适用口岸；实施东盟国家旅游团入境云南西双版纳免签政策；配合有关部门将我国单方面免签国家增加至48国、互免签证国家扩大至29国，推动对中国单方面免签国家增至28国等。

“人员要素高效跨境流动，助力‘中国游’‘中国购’持续升温，一个开放包容、繁荣稳定、充满活力的中国越来越被各国人民所感知、所认同。”吕宁提到，2025年共有8203.5万人次外国人出入境，同比上升26.4%，其中免签入境外国人3008万人次，同比上升49.5%。

面对日益增长的出入境客流，扩大24小时直接过境免办查验手续适用口岸、在全国旅检口岸统一实施过境免签临时入境许可受理签发和入境边检手续一次办结等举措接连实施，边检通关更加便利。

北京首都国际机场3号航站楼的“双排并检”模式赢得游客好评，北京边检总站边检处副处长靳鹏飞介绍，在入境高峰时段，现场会增加执勤警力，加开查验通道，外籍人员通关效率提升约30%。

架起连心桥梁

2025年，内地（大陆）与港澳台地区人员往来愈发频密，全国移民管理机构共查验出入境港澳台居民2.79亿人次，同比上升10.1%；签发内地（大陆）居民往来港澳台证件签注9853.8万张（件）次，签发港澳台居民来往内地（大陆）通行证225.4万张。

（下转第二版）

导读

影视乐园如何跨越体验关卡 3版

清理拖欠企业账款不能松懈 4版

培育数字贸易竞争新优势 6版

中国出了新银幕 7版

绽放东方之珠时代光彩 8版

手中是行囊 前方是故乡 10版