

闽台同心筑家园

——福建探路两岸融合发展迈出新步伐

本报记者 薛志伟

从1小时办妥临时驾照的“同城效率”，到带动当地数百户农户增收致富的高山茶合作社；从“夕发朝至”的物流速度，到“一键绑卡”的金融便利……近年来，福建以建设两岸融合发展示范区为使命，在探索海峡两岸融合发展新路上迈出坚实步伐。通过持续深化社会、经济、情感、全域融合，福建正将“两岸一家亲”的理念，转化为台胞台企可感可及的同等待遇、互利共赢的发展实景与血脉相连的温馨家园。

生活同城化

不久前，台胞巫义在连江黄岐台胞服务驿站，仅用1小时就办妥了临时机动车驾驶许可，成为福建省首例“口岸现场一站式办理”台胞临时机动车驾驶许可业务的受益者。“业务办理过程简单高效，我1小时就拿到了证件，完全不耽误后续的行程安排。”巫义说，他常年往返于连江、马祖两地，近年来，不断缩短的通关时间与愈发便捷的业务办理，让他切实感受到了福马“同城生活圈”的服务效率与温度。

“在相关部门的支持和配合下，我们通过整合资源、简化流程，将便民服务延伸至对台胞服务最前沿，通过配备专业工作人员及设备，将原本分散的材料受理、信息核验、证件制作等环节集中至口岸现场，大幅减少台胞办理业务的‘时间成本’问题，为台胞就业、创业及生活提供极大便利。”黄岐台胞服务驿站负责人刘向东介绍。

这正是福建持续深化社会融合、构建“同城生活圈”的生动缩影。《中共中央 国务院关于支持福建探索海峡两岸融合发展新路 建设两岸融合发展示范区的意见》(以下简称《意见》)发布以来，福建紧盯面向台湾青年提供实习就业岗位超2.3万个，来闽实习就业台青超6500人次。

不仅“愿意来”，更要“留得住”“融得进”。福州率先启动海峡青年发展型城市建设，每年发布超千个面向台青的优质岗位；更率先把在榕就业创业台胞纳入住房保障体系，一次性提供1050套保障性住房，目前已418户668名台胞入住台胞公租房。

政策春风化雨，融合细水长流。台胞台企数字“第一家园”服务平台从2024年9月上线至2025年12月底，累计访问量超265万次，办理事项1.5万件；建成服务全省法院商城等线上平台，让优质产品触达更多消费者。

马祖乡亲、福建水利电力职业技术学院经济管理学院副教授林国松表示：“福马‘同城生活圈’第二批政策覆盖面广、针对性强，如台企享租金减免、台胞获住房保障等举措，切实提升了马祖乡亲在福州生活工作的便利度与归属感。”

社会组织的门向台胞敞开，高校讲台上有了更多台师的身影，超2600名台湾学生在闽求学，一批台胞担任台资企业协会等非宗教社会组织负责人、法定代表人和仲裁员、调解员、陪审员，180余名台胞建筑师和文创团队、600余名台胞助力乡村振兴。全方位的社会融合，正让“两岸同胞血脉相连”具象为一个个安居乐业的温暖故事。

产业协同化

在福建，两岸经贸合作正从传统的产业互补，迈向深度协同、创新共赢的新阶段，企



①福州马祖产业合作园区，实现国家远洋渔业基地片区、福州现代物流城片区、黄岐半岛片区等错位发展、优势互补。
包华摄(中经视觉)
②马祖乡亲林建雄领到“福马同城通”卡(金融卡)。
原浩摄(中经视觉)
③漳平永福镇台品樱花茶园，开发“茶园观光+樱花摄影+茶艺术品鉴”一体化体验项目。
(漳平市融媒体中心供图)

策”，专人对接指导，优化监管流程，确保货物高效通关。“夕发朝至，精准衔接，给了我们很大信心。”阮邦川说。

平潭海关驻金井办事处主任曾庆钦表示，海关通过预约通关、智慧监管等系列便利化措施，全力打造“海运成本，空运速度”的对台物流品牌，支撑两岸产业链供应链高效协作。

金融活水则为融合注入新动能。在厦门举办的第六届海峡金融论坛·台企发展论坛上，厦门银行正式发布大陆首个台胞“双证关联”金融线上应用场景。该系统通过关联网通行证与居住证，打通台胞身份认证壁垒，实现“一键绑卡、跨境通用”，使台胞在大陆支付体验全面优化，便利性再上新台阶。

厦门银行行长王汝民表示：“从‘两岸通速汇’跨境结算到‘台胞人脸识别金融线上应用’‘厦金同城卡’生活服务，再到如今的台胞‘双证关联’，厦门银行以支付为支点，正在将‘两岸一家亲’从理念转化为可感知的便利生活。”

格局一体化

福建的融合实践，是一场从重点突破到全域推进的系统工程。通过发行“厦金同城卡”“福马同城通卡”，支持金门居民在厦、马祖居民在榕一卡通行，出台系列优惠政策，推进厦金、福马“同城生活圈”建设，福建正逐步构建起多层次、宽领域、全链条的两岸融合发展新格局。

持续构建全域融合新格局。厦门综合改革试点16项涉台改革经验在大陆推广，厦金两地基本公共服务均等化普惠化便捷化系列举措落地实施；福州启动建设海峡青年发展型城市，先后发布2批20条福马融合举措；持续深化平潭开放发展。

与此同时，其他地区也结合本地资源禀赋，开展各具特色的融合实践：厦门、漳州、

泉州联合打造世界闽南文化交流中心；莆田颁布《海峡两岸共通 妈祖祭典》地方标准；三明海峡两岸乡村融合发展试验区、龙岩海峡客家文化交流基地、南平海峡两岸融合“双碳”产业园、宁德闽台对台新能源产业合作等加快推进。

政策的生命力在于落实与创新。福建省不仅研究制定了5批74条贯彻落实中央《意见》的政策措施，更推动大陆首部两岸标准共通地方性法规《福建省促进两岸标准共通条例》实施，从规则层面促进融合。

福建省市场监管局党组书记、局长，省知识产权局局长黄水木介绍，《条例》率先明确了“共同选题、共同比对、共同研制、共同使用共通标准”的“四共同”工作机制；明确了“台湾地区先进标准本省采用、本省先进标准在台湾地区采用，空白领域标准共同研制采用”的“三采用”实施路径；明确了建设两岸标准共通服务平台、支持台湾地区专家参与大陆标准体系建设。

全域融合不仅是空间上的拓展，更是机制上的深化。台胞台企数字“第一家园”服务平台2024年9月上线至2025年12月底，为在闽台胞提供237项政务服务；台湾律师代理民事案件范围从原有5大类237项增至9大类299项；台胞担任调解员、陪审员、社会组织负责人等角色日益增多。这些举措共同推动两岸融合从经济合作向社会、文化、治理等多维度渗透。

福州市台协会长蒋佩琪说：“从台胞享受购房、医保、子女入学等同等待遇，到许可台企同等参与新基建，支持台企开拓内需市场，福建已成为台胞台企‘登陆’的首选地。”

近日，香港特区政府财经事务及库务局与上海黄金交易所签订合作协议，标志沪港两地黄金市场深化合作迈向新里程。在此之前，香港财经事务及库务局已经与深圳市地方金融管理局就港深两地开展加工贸易合作签署合作备忘录，欢迎香港金商与深圳具备相关资格的精炼企业开展实质合作。作为国际金融中心城市，香港正在补齐黄金市场这块新拼图。

黄金作为全球金融体系的基石之一，其独特的物理属性、稀缺性和避险功能，使其在各国央行储备及资产多元配置中不可或缺。在全球地缘政治不确定性加剧、多国通胀压力持续以及国际货币体系调整的背景下，黄金的“压舱石”角色更为凸显。

根据沪港双方签订的协议，双方将建立香港黄金中央结算系统的高层次协作治理架构。香港特区政府全资拥有的“香港贵金属中央结算系统有限公司”董事会将由财库局局长担任主席，上海黄金交易所代表出任副主席。上海黄金交易所代表将在公司董事会中具体参与香港黄金中央清算系统准备、规则制定和机构认可等事宜，并就系统建设及风险管理等提供专业意见。该系统计划在年内试营运，沪港将携手推动结算平台高效建设，并与国际接轨。

开拓实物基础设施协同及市场互联互通新路径也是协议的重要内容。沪港双方将探索依托上海黄金交易所实物仓储管理体系，为香港本地及海内外市场参与者的黄金业务提供实物存储服务，并在此基础上带动场外业务的互联互通。双方将积极推进两地黄金市场更大幅度的互联互通，为两地投资者参与市场提供业务便利与技术支援，构建真正一体化、高效开放的黄金生态圈。

考虑到本地储存、交割和过境转运的需求，香港将黄金仓储设施设在机场。香港机场管理局及相关金融机构将稳步扩大仓储容量，预计在3年内超过2000吨，这个规模超过了绝大多数国家央行的存储量，使香港成为全球投资者信赖的黄金储存地。

香港也将利用金融中心的优势，鼓励更多投资者持有黄金。香港拥有2700多家单一家族办公室，其中财富水平超过1亿美元的有近900家。特区政府计划于今年上半年提交立法建议，把贵金属纳入有关基金及单一家族办公室的优惠税制合资格投资范围。

央行已经宣布支持香港黄金市场建设，增强香港离岸人民币市场功能。香港是最大的离岸人民币业务中心，承担着全球75%以上的离岸人民币的支付结算业务，目前人民币存款规模在1万亿美元左右。离岸人民币市场有望与黄金市场紧密衔接，提供更多投资产品。

千淘万漉虽辛苦，吹尽狂沙始到金。乐见香港构建起稳健的黄金市场，促进金融中心能级再提升。

2025年港澳台居民出入境2.79亿人次，同比上升10.1%——

回家的路越来越顺畅

本报记者

曾诗阳

1月26日下午2时许，G386次列车驶出香港西九龙站，朝着无锡东站疾驰而去。这趟在全国铁路新运行图中新增的列车，搭建起香港与长三角城市的便捷联结。

香港籍旅客林女士经边检快捷通道入境，她说：“我退休后常到内地旅游，去年来这还特别转车，有点辛苦，这次直接过去快很多。有直达车太好了，以后旅游更方便啦。”

G386次列车的顺利开行，是内地(大陆)与港澳台地区人员往来愈发通畅的生动缩影。随着全国铁路新运行图正式实施，香港高铁新增16个内地直达站点，包括南京、无锡、合肥等城市。由此，从香港西九龙站出发，可直达的内地站点增至110个，覆盖京津冀、长三角等重要发展区域。

日益频密的人员往来，离不开交通网络的“硬联通”，也少不了通关服务的“软支撑”。作为我国首个实施“一地两检”的香港境内口岸，广深港高铁西九龙站口岸成为互联互通的重要枢纽。2018年开通以来，该口岸出入境旅客已突破1亿人次，而此次调图首日，出入境旅客超过9.6万人次。

据了解，为应对口岸日益增长的出入境客流，西九龙边检站依托自主研发的客流预测与疏导系统提前掌握客流高峰情况，动态增设团队快行专道，开通家庭行友好通道，并提供方言广播等便民举措。

口岸服务优化的背后，是移民出入境管理政策的持续升级。在1月28日国家移民管理局新闻发布会上，新闻发言人、综合司副司长吕宁介绍，“2025年，全国移民管理机构紧紧围绕服务促进经济稳定增长，更好保障‘引进来’‘走出去’，持续深化移民管理服务改革和政策制度创新”。

面向港澳地区，政策优化覆盖人才、探亲、旅游等多种场景，不仅扩大往来港澳人士才签注政策实施范围至长三角、京津冀以及全国所有自由贸易试验区，还为持探亲签注往来港澳地区的内地居民在港澳地区续办同类型探亲签注提供便利。此外，在珠海、横琴粤澳深度合作区实施赴澳门旅游“一周一行”“一签多行”政策。

以“刷脸”智能通关为例，该举措最早于2024年11月在深圳湾、拱北口岸试点，并于

欢迎。吕宁透露，政策实施后至去年年底，台湾“首来族”办证人次环比上升25.9%，同比上升57.2%。台胞办证数量也实现持续增长，同期台胞申请办理台胞证人次环比上升5.2%，同比上升11.9%。

“台胞来大陆交流交往的意愿明显增强。”吕宁介绍，这不仅体现在办证人数大幅增长，“首来族”来往大陆人次也在持续增加，去年下半年，台湾“首来族”入境人次环比上升32.9%，同比上升40.9%。同期，台胞入境大陆人次环比上升14.3%，同比上升24.4%。

一组亮眼数据勾勒出人员往来的热闹景象：2025年，全国移民管理机构共查验出入境人员6.97亿人次，同比上升14.2%，创历史新高。其中，内地(大陆)居民3.35亿人次、港澳台居民2.79亿人次，同比分别上升15.1%、10.1%。

从G386次列车的开行到“首来族”的入境，从西九龙口岸的便民举措到智能通关的普及，内地(大陆)与港澳台地区人员往来的每一处优化，都折射出同胞之间情感联结愈发深厚、融合发展稳步前行。

