

各地新亮点

□ 本报记者 温济聪

# 大连高质量发展再上新台阶

日前,辽宁省大连市政府新闻办公室举行新闻发布会,发布了2025年全市经济运行情况。根据辽宁省地区生产总值统一核算结果:2025年,大连全市地区生产总值10002.1亿元,按不变价格计算,同比增长5.7%。由此,大连成为东北首座GDP破万亿元城市。分产业看,第一产业增加值665.4亿元,增长3.6%;第二产业增加值3532.5亿元,增长7.7%;第三产业增加值5804.2亿元,增长4.8%。船舶制造等传统产业转型升级,半导体等新兴产业突破重围,文体旅商融合带动,成为大连地区生产总值突破万亿元的核心驱动力。同时,大连依然存在发展中的瓶颈和不足,亟待进一步突破,更好地推动经济高质量发展。

## 提供转型样本

1月上旬,位于大连市旅顺口区的中车大连公司机车分厂内,多台CN10A-C型新能源机车正在进行总装调试,计划春节前发往首钢集团。“该车为1000kW电池动力机车,可实现零排放运行,65分钟即可满电续航。与老旧型铁路内燃机车相比,每台机车每年可减少碳排放约362吨,节约燃油费用约73.48万元,实现了经济效益与环境效益的双重提升。”中车大连公司路外事业部总经理杨满坡说。

中车大连公司的新突破,是大连经济高质量发展的生动脚注。辽宁大学校长余森杰认为,大连地区生产总值突破万亿元,向外界传递出重要信息——东北经济全面振兴大有希望,东北经济的明天会更好。大连已成为带动东北经济高质量发展的龙头和对外开放的窗口,彰显出示范作用和力量。

“地区生产总值突破万亿元,标志着大连经济发展迈上新台阶、进入新阶段。”东北财经大学东北全面振兴研究院院长周学仁认为,这树立了东北全面振兴的标杆,提供了转型发展的实践样本,提振了区域经济的发展信心,为东北全面振兴注入强劲动力。

“这也强化了区域辐射枢纽功能,激活了协同发展内生动能。作为东北亚国际航运中心,地区生产总值突破万亿元有助于大连进一步深化与腹地城市联动,构建‘沿海带动内陆’的产业协作网络,进而全面提升东北地区对外开放整体能级。”周学仁说。

## 升级传统产业

1月6日,在大连长兴岛,由恒力重工3号船坞建造的6艘8.2万载重吨散货船同日出坞,该吨级散货船同坞建造、同日出坞。2025年12月22日,位于大连市西岗区的中船大连造船为招商轮船建造的全球首制甲醇双燃料动力智能VLCC“凯拓”轮提前合同期4个月成功交付。该船具有适航性强、适港性佳、低排放和智慧运营等优异的综合性能。

船舶制造是大连的优势传统产业,大连聚焦高端船舶建造、深海装备研发等核心领域持续突破关键技术,推动船舶产业集群化、高端化发展,促进传统产业转型升级。

不只是船舶,其他高端装备制造业同样在转型升级。今年1月上旬,大连重工装备集团斩获史上金额最大的工程总包订单——摩洛哥磷酸盐矿工程总包项目,这也是该集团首次进入矿山开采新赛道承接的国际工程总包项目,标志着其正式实现从“产品供应商”向“综合解决方案服务商”的战略转型。

大连推动区域性金融中心建设,金融活水精准滴灌和税务赋能,也是助力传统产业“老树发新芽”的重要支撑。据介绍,交通银行大连分行先后给予恒力重工、中船大连造船等20余家船舶制造企业授信支持,助力船舶与海工装备产业发展;兴业银行大连分行已与恒力重工开展了项目贷款、流贷、预



1月25日,花农在山东青岛即墨区灵山花卉文化产业园管护花卉。春节临近,花农们按照订单对花卉进行管护、修剪、整形和包装作业,供应节日市场。 梁孝鹏摄(中经视觉)

本版编辑 徐 达 美 编 高 妍



付款保函、商票贴现、信用证、融资租赁等多项合作;国开行大连分行累计投放13亿元长期贷款支持大连重工装备集团聚焦风电核心零部件、高端轴承制造等领域,推动项目高端化、智能化、绿色化转型升级,实现多项全球首台(套)突破;大连市税务局第三税务分局为大连机场集团办理留抵退税3000余万元,确保优惠政策直达快享,助力金州湾国际机场建设平稳推进,以优质高效税务服务为抓手,全力护航企业在转型升级、科技创新、产业升级道路上行稳致远。

虽然大连在传统产业转型升级方面取得了不少亮点,但也存在不少瓶颈。大连海事大学航运经济与管理学院教授李焱认为,这些瓶颈包括,产业结构不均衡,设计研发高附加值环节薄弱;核心部件与技术环节“卡脖子”依然存在;本地产业链上下游配套能力弱。

“要补齐高附加值产业链,聚焦船舶动力系统、精密装备核心设计研发等高附加值领域,推动传统产业技术升级;加速攻克关键核心技术,构建以企业为主体、市场为导向、产学研深度融合的技术创新体系;提高关键系统和设备配套能力。”李焱建议。

## 培育新兴产业

在位于大连高新区的大连市数据标注产业园内,大连宏图创展数字科技有限公司的办公区一派繁忙,技术团队正在全力推进自动驾驶数据标注工作。作为国内数据标注行业的领军企业,宏图创展已为近30家国内外知名车企和自动驾驶领域企业提供数据标注服务。“原始数据如同未经雕琢的璞玉,其价值潜力需要专业挖掘。数据标注就是通过人工或智能辅助的方式,为原始数据打上各种识别标签。”宏图创展总经理王志立说。

宏图创展是大连新兴产业与高新技术产业跃升的一个缩影。作为新兴产业的代表,大连的半导体产业已涵盖芯片设计、制造和封测及相关装备、材料、零部件等半导体领域。

爱思开海力士半导体(大连)有限公司是位于金普新区的一家半导体器件专用设备制造企业,大连海关所属金普海关聚焦产业特性与需求,打造“智慧芯”监管服务,推出并深化“慧流、慧链、慧联”一揽子创新举措,助力半导体产业高质量发展。农业银行

大连分行将该公司“非易失性存储器”项目纳入领导挂帅项目,实行“一把手”带头攻坚;坚持总分支三级联动,及时破解营销难点。这一金融支持举措,为该公司半导体研发与产能扩张提供了稳定的资金保障;推动大连半导体产业链向高端化、自主化迈进。

“大连发展半导体产业有自身优势,但产业总体规模不足,作为单体企业规模也不足;企业直接融资能力不足,少有上市;高校研发产能也尚未充分发挥。”为此,大连大学经济管理学院(旅游学院)副教授赵爽建议,

坚持长期规划,打造特色产业集群;提早谋划提前布局,发挥引领带动作用;形成多部门联动,创造良好营商环境,推动半导体产

业深度发展。

除了半导体、数据标注外,大连在新材料、氢能等领域也逐步发力。“我们正着力培育壮大新兴产业。新材料产业聚焦化工新材料、先进金属材料等重点方向,加强技术创新与成果转化。氢能与新型储能产业围绕核心零部件技术攻关和市场化发展,全面推进多场景示范应用。”大连金普新区发改局局长屈东林说。

地区生产总值突破万亿元,标志着大连站在了东北振兴与高质量发展的全新起点。展望未来,大连将继续以实体经济为根基、以科技创新为动力,持续释放开放型经济活力,在高质量发展道路上奋勇争先。



近日,游客在位于黑龙江省哈尔滨市的第二十七届哈尔滨冰雪大世界游玩。该园区占地面积达120万平方米,总用冰用雪量突破40万立方米,规模创历届之最。园区精心打造的冰雪景观群,成为游客打卡的热门景观。 何华文摄(中经视觉)

# 青岛全周期培育冠军企业

本报记者 刘 成

近日,工业和信息化部公布第九批制造业单项冠军企业名单,赛轮集团、海信视像等7家青岛企业入选。至此,青岛累计培育的国家级制造业单项冠军企业达45家,总数位居全国城市第八、副省级城市第五,连续4年增量和总量稳居山东省榜首。

“冠军企业”崛起的背后,是青岛精心培育产业沃土的结果。多年来,青岛系统构建从“专精特新”到“小巨人”,再到“单项冠军”的梯度培育体系。通过出台一系列政策文件,青岛将“冠军企业”的培育深度融入“工赋青岛·智造强市”整体战略,形成了跨部门协同、全周期跟进的培育合力。

走进中船集团中船发动机有限公司的生产车间,伴随着机械运转的轰鸣声,技术人员正全神贯注地装配着发动机的关键机架,部分零部件精度达0.01毫米。

“发动机是船舶的动力核心,堪称船舶的‘心脏’,其精度与性能直接决定船舶的绿色效能。”中船发动机技术与信息中心副主任刘佃涛介绍,5年来,团队聚焦新型低碳零碳燃料发动机及其核心部件开展技术攻关,针对性破解新燃料适配难题,目前已成功实现LNG及甲醇双燃料发动机的批量交付,助力船舶碳排放降低约24%。

“我们始终将培育制造业单项冠军企业作为推动产业迈向中高端、保障产业链供应链安全稳定的关键抓手。”青岛市工业和信息化局副局长谢龙目说,青岛出台政策,给予新认定的国家单项冠军企业200万元一次性奖励,目前已累计兑现单项冠军企业奖励资金0.61亿元。近3年累计支持单项冠军企业开展技术改造,共拨付资金3.58亿元。与此同时,青岛坚持“育苗—拔尖—夺冠”的全周期培育理念,通过系统挖掘和培育,已构建起一个由3315家专精特新中小企业、256家“小巨人”企业和128家省级单项冠军企业组成的雄厚后备梯队,为“冠军企业”方阵持续壮大提供了源源不断的“活水”。

如今,这支“冠军军团”在各自领域持续发力,不断提升产业高度。在赛轮集团的现代化车间里,一个巨型的工程子午线轮胎以其震撼的尺寸诠释着中国制造的硬核实力。“这是我们团队历时10年攻关的结晶。”赛轮集团股份有限公司生产中心副总经理梁亚楠指着一个直径超4米、重达6吨的“巨无霸”说,“我们不仅攻克了超大型工程轮胎的制造难题,更在矿山极端工况下实现了安全性与承载性的完美平衡,为我国高端装备制造业的发展提供了可靠保障。”

经过20多年深耕,赛轮集团已从一家本土企

业成长为全球轮胎行业的领军企业。凭借一系列技术突破,公司赢得国内外知名汽车主机厂的高度认可,建立了覆盖180多个国家和地区的销售网络,实现了从技术攻坚到市场领先的完整跨越。

“我们成功攻克1100GHz太赫兹测试、120GHz矢量网络分析等关键核心技术。”中电科思仪科技股份有限公司技术服务部主任郭荣斌说,这不仅打破了国外的长期垄断,更深耕服务于载人航天、5G/6G通信等国家重大战略和前沿产业。

当“冠军企业”在各自领域锚定航标之际,海信视像则率先驶向了以“灯塔”为名的智造新高地。“我们建成了全球电视行业首座‘灯塔工厂’,成功将人工智能深度融入从研发到交付的全链路。”海信视像科技股份有限公司制造总裁安江玉说,工厂以“用户为中心+全链AI智造”的模式,不仅创造了每20秒下线一台85英寸电视的高效奇迹,更让技术服务于真实需求。

从突破“卡脖子”技术的豪迈,到引领全球产业变革的担当,青岛的“冠军企业”以百舸争流之势,在各自的赛道里深耕。它们不仅成为青岛制造的“定盘星”,更在全球产业竞争中标注出中国制造的新坐标。