

夯实中国式现代化人口支撑

1月5日起,2026年育儿补贴已全面开放申领;继国考放宽招录年龄后,各省省份考也纷纷打破“35岁门槛”;在我国养老金已实现21年连涨的基础上,2026年将继续提高城乡居民基础养老金标准……一系列“投资于”人”的务实举措密集落地、精准发力,让广大人

口是发展的主体,也是影响经济可持续发展的关键变量。14亿多人口的基本盘,每年城镇新增就业稳定在1200万人以上,拥有大学文化程度人口超过2.4亿人,新增劳动力平均受教育年限超过14年……数字的分量不单单显现在纸面上,将其置于国家发展的进程之中,就是以人口高质量发展支撑中国式现代化的底气与信心。

巨大的人口规模放大着市场优势。人口规模一方面决定了劳动力的充裕程度,另一方面也在一定程度上决定了国内需求规模,在供给与需求的双重维度上构成了超大规模市场优势的基础条件。虽然我国总体上已由人口增量发展转向减量发展阶段,人口发展呈现少子化、老龄化、区域人口增减分化等明显的趋势性特征,但也要看到,我国现有人口和劳动力规模仍然庞大,

有利于发挥超大规模市场具有丰富应用场景和放大创新收益的优势,保持和增强对全球企业、资源的强大吸引力。这是我们应对全球不确定性因素的最大确定性所在。

人口素质提升塑造着人才红利。中国式现代化的攻坚克难、不断前行,落脚正是一个个具体的人。近年来,“嫦娥”揽月、“祝融”探火、“北斗”组网、“奋斗者”深潜等科技成就的取得,凝结了广大专业技术人才的智慧和汗水,也离不开万千技能人才的拼搏与奉献。随着我国劳动年龄人口受教育程度不断提升,劳动力素质将不断提高,人力资本存量将持续增加,人口红利有望加快向人才红利转变,从而进一步促进经济发展方式转变、产业结构升级、全要素生产率提高,推动人口和经济社会持续协调、健康发展。

人口结构新特征蕴藏着发展空间。我国已进入中度老龄化社会,人口老龄化是中国式现代化必须正视的现实问题。有困难与挑战,也有潜力与蓝海,老年人的消费需求正在重塑市场格局,为高质量发展注入持久动能。数据印证着这样的趋势:当前我国银发经济规模已达7万亿元左右,约占GDP比重6%,预计到2035年将突破30万亿元,占

GDP比重提升至10%。政策托底与市场需求的精准对接,将是破解人口老龄化挑战的有效路径。

人口分布新趋势积聚着韧性活力。促进城乡、区域之间形成畅通有序、合理均衡的人口流动和分布格局,是人口高质量发展的一个重要目标。人口分布向城市集聚,农村人口向中心城市城镇集聚,城镇化带来的规模经济和范围经济效益将更加凸显。根据不同地区的资源禀赋与环境承载能力,推动城乡融合发展、区域协调发展,更加科学的人口分布将进一步增强以人口高质量发展支撑中国式现代化的长期韧性。

与人口发展相关的任何政策,乘上14亿后,都是庞大工程,可资借鉴的经验有限,但人口高质量发展之路必须走好走稳。聚焦人的需求,把投资于物与投资于人紧密结合起来,建立健全覆盖全人群、全生命周期的人口服务体系,将婚嫁、生育、养育、教育、就医、住房、养老等一体考虑,推动财政、货币、就业、产业、投资、消费、生态、区域等政策与人口政策形成系统集成效应,我国正在认真作答“人口高质量发展”这一宏观命题,使人口高质量发展与经济社会高质量发展更好相协调、相促进。

上市公司数量600家,总市值逾10万亿元——

科创板向新提质

本报记者 马春阳

随着强一半导体(苏州)股份有限公司于近期正式挂牌上市,科创板上市公司数量达到600家,总市值突破10万亿元,总募资额超1.1万亿元。近年来,科创板改革不断向纵深推进,特别是“科创板八条”及科创板“1+6”改革举措相继发布后,制度包容性与适配性进一步提升,服务科技创新和新质生产力发展的能力持续增强。

聚焦支持“硬科技”企业

科创板主要服务于符合国家战略、突破关键核心技术、市场认可度高的“硬科技”企业。自2019年开市以来,科创板逐步建立了多元包容的发行上市制度、灵活便捷的股权激励制度和市场导向的并购重组制度,板块定位、制度设计与新质生产力的发展需求高度契合。

截至目前,600家科创板上市公司

涵盖了新一代信息技术、生物医药、高端装备、新能源、新材料、节能环保等高新技术产业和战略性新兴产业,七成公司获评国家级专精特新“小巨人”企业、制造业单项冠军示范企业等。科创板在集成电路、生物医药等产业链已形成示范和集聚效应,构建了以行业链主为引领、上下游企业协同发展的矩阵式产业集群。

以集成电路产业为例,科创板集成电路上市公司已超120家,涵盖芯片设计、制造、封测、设备、材料、软件等产业链各环节,逐步形成链条完整、协同创新的发展格局,推动提升了我国集成电路产业的自主化水平。

清华大学国家金融研究院院长田轩表示,600家科技企业集聚科创板,不仅能形成显著的产业集群效应,更能通过上下游协同创新加速科技成果转化,营造相互促进、良好发展的良好生态。同时,吸引更多资本、人才等要素向硬

科技产业集中,激励更多企业投身核心技术研发和创新。

制度创新激发活力

2025年12月26日,上交所正式发布《上海证券交易所发行上市审核规则适用指引第9号——商业火箭企业适用科创板第五套上市标准》,支持尚未形成一定收入规模的优质商业火箭企业在科创板发行上市,科创板“1+6”改革举措又一项成果落地。

近年来,科创板在发行、上市等方面进行了一系列制度创新,持续提升制度包容性与适配性,加大力度支持突破关键核心技术的科技型企业发展。2025年6月,证监会推出进一步深化科创板改革的“1+6”政策措施。“1”即在科创板设立科创成长层,并重启未盈利企业适用科创板第五套标准上市。

(下转第二版)

导读

微短剧亟待更多“内容工匠”

3版

就业驿站暖心护航求职路

4版

香港助力中医药走向世界

7版

看见中国汽车业的向上力量

8版

超市涮火锅是种什么体验

9版

喝完咖啡“买买买”

12版

我国

1月16日,天津港集团在南疆港区煤码头公司成功完成门机自动化与无人清舱机械协同作业实船演示,标志着天津港干散货码头实现自动化升级。

马超洋摄(中经视觉)

□ 本报记者 黄晓芳

在全球单一国

经济日报

2026年1月18日 星期日

农历乙巳年十一月三十

ECONOMIC DAILY

今日12版

经济日报社出版

中国经济网网址: http://www.ce.cn 国内统一连续出版物号 CN 11-0014 代号1-68 第15525期(总16098期)

本报南昌1月17日讯(记者刘兴)“十四五”以来,江西把优化营商环境作为基础性、战略性工作,营商环境市场化、法治化、国际化水平明显提升,为经济高质量发展提供了有力保障。截至2025年底,全省实有各类经营主体474万户,较“十三五”末增长48.58%,其中,净增企业59.71万户。2025年前11个月,全省固定资产投资同比增长2.0%,高于全国4.6个百分点。

一期项目2025年3月开工,8月投产,11月具备入规条件。在赣州经开区,一场“与时间的赛跑”正在赣州维盛复合材料有限公司上演。公司总经理王维说,正是有了当地优质的营商环境支撑,才让母公司下定决心将主要生产基地落户于此。

江西省苏区办副主任张志坚介绍,“十四五”以来,江西先后出台《江西省优化营商环境条例》《江西省政商交往负面清单》,每年制定实施优化营商环境提升行动方案,确保改革举措落地落实,着力营造“人人都是营商环境、事事关乎营商环境”浓厚氛围。

聚焦企业群众高频服务事项,江西推动61项“高效办成一件事”重点事项,平均办理时间、办理环节分别压减68%和80%。工程建设项目全流程审批事项由100余项精减至62项,并联审批率、联合验收率分别达84.74%、90.31%。

以建设内陆开放型经济试验区为引领,江西出台深化投资贸易便利化改革等政策文件,累计复制推广自贸区制度创新成果260项;实施有效降低全社会物流成本“49条”等举措,全省社会物流总费用与GDP的比率由16.2%下降至14.2%。

江西省委书记尹弘表示,要营造良好发展环境,纵深推进全面从严治党,一体推进人才引育留用全链条优化升级,加快打造一流营商环境,强信心、稳预期、促发展,奋力推动“十五五”开好局、起好步。



中央经济工作会议目标任务解读

释放蓝色引擎强劲动能

中央经济工作会议提出,加强主要海湾整体规划,推动海洋经济高质量发展。这意味着什么?对今后一段时期经济工作有何影响?相关专家对此进行了详细解析。

发展稳中有进

我国拥有1.8万多公里大陆海岸线,分布着数百个海湾,其中面积大于10平方公里的海湾有150多个。比如大连湾、辽东湾、渤海湾、杭州湾、厦门湾等。

中国海洋大学海洋发展研究院教授韩立民表示,这些海湾是沿海经济活动最密集、海洋文化积淀最丰厚、生态价值最珍贵的空间载体。以海湾这一完整的自然地理与经济社会系统为单位,加强海陆统筹、多规合一、顶层设计,将形成海洋经济高质量发展新模式。

2024年,我国海洋生产总值首次突破10万亿元大关。2025年前三季度,我国海洋生产总值达7.9万亿元,同比增长5.6%。

韩立民说,海洋经济发展稳中有进,已成为国民经济稳增长的重要力量。发展海洋经济,

对稳定经济增长、优化经济结构具有重要意义。

上海交通大学副教授郑志华表示,加强主要海湾整体规划,推动海洋经济高质量发展,不仅可优化空间布局,更是中央对海洋经济发展规律的深刻把握。

近年来,我国高度重视海洋经济的发展。2024年7月,党的二十届三中全会审议通过的《中共中央关于进一步全面深化改革、推进中国式现代化的决定》提出,完善促进海洋经济发展体制机制;2025年10月,党的二十届四中全会审议通过的《中共中央关于制定国民经济和社会发展第十五个五年规划的建议》提出,坚持陆海统筹,提高经略海洋能力,推动海洋经济高质量发展。有关专家表示,体制机制创新是激发海洋经济发展活力的关键举措,有助于破解海洋经济发展的深层次问题,实现更高质量、更可持续、更有效率的人海和谐发展。

打破行政壁垒

海湾面临的一个主要问题,是在地理上往

往跨省或市级行政区,并涉及多个管理部门。如渤海湾涉及辽宁、天津、河北、山东三省一市,这一区域有7个主要港口,但集装箱吞吐量仅占全国15%,远低于长三角40%的占比。

韩立民介绍,行政壁垒导致各地规划目标不一、标准各异,存在基础设施重复建设、市场分割、产业同质和结构性矛盾突出等问题。

“目前我国海洋渔业、航运、旅游等传统产业占比仍超70%,而海水淡化、海洋新能源、海工装备等战略性新兴产业规模占比有待提高。”韩立民认为,市场分割可能造成各地产业布局趋同,造成低水平重复建设、产能过剩等现象。

同一海湾横跨不同行政区域,还可能导致监管主体缺失,海湾在被过度同质化开发的同时,也面临较大的生态环境压力。

数据显示,2024年全国近岸海域劣四类水质比例为7.9%,主要分布在辽东湾、长江口、杭州湾、珠江口等近岸海域。韩立民介绍,渤海作为半封闭内海,生态脆弱,资源开发与保护的矛盾尤为突出;杭州湾受长江、钱塘江陆源输入影响,近岸海域水质较差;北部