

视点  
中国新闻奖名专栏

聚焦科技创新、营商环境等主题——

# 各地开年亮出先手棋

上海连续9年  
将优化营商环境作为  
开年首会主题

2026年开年以来,上海、辽宁、湖北等多地密集召开会议,聚焦发展新质生产力、壮大经营主体、优化营商环境等关键领域,立足区域禀赋的差异化,展开系统谋划,为“十五五”开局之年竞相鸣枪。专家表示,“新年第一会”是观察区域经济发展走向和政策重心的窗口,今年各地的会议更早、更实、求稳、求新,彰显追求高质量发展的决心,预示着中国经济社会发展将在攻坚克难中不断开辟新境界。

1月13日,建设中的宁波舟山港六横公路大桥二期工程——奇龙门特大桥蜿蜒在海面上。 姚 峰摄(申经视觉)

确定“项目攻坚年”,产业投资占比已连续3年保持在50%以上,产业民间投资占比超过65%。投资增长实现从以交通、房地产投资拉动为主转变变为以产业投资拉动为主,从主要靠政府投资带动转变为政府与民间投资双轮驱动的“两个转变”。深圳市在1月5日举办2026年项目建设现场推进会,以开工总投资约1573.4亿元的222个新项目为“十五五”开局起步。张林山表示,值得注意的是,有的地方划定了高耗能、高排放项目红线,转而大力支持绿色能源基地与循环经济产业园建设,2026年的项目投资更加注重“亩均效益”与“绿色低碳”。

维修老旧水渠400多米、新建拦河坝4座、为200多户村民接通自来水……近日,某地“00后”村党支部书记因为一份质朴的年终总结视频火了,被网友称为“最土年终总结”。“土”的背后,是基层干部扎根地方脚踏实地的工作实绩,也反映了近年来基层治理的新气象。

基层工作千头万绪,桩桩件件都关乎民生民心,最忌凌空蹈虚,最需脚踏实地。水渠通了,灌溉便不再难;河水拦住了,防汛便更有底气;自来水入户,生活就多了一份便利。这些实实在在的变化,远比任何豪言壮语都更具说服力。

村党支部书记的年终总结之所以打动人,正是因为“视频总结”的背后,是每项工作都回应了村民的“急难愁盼”,每处细节都浸润着民生温度,是基层干部实干担当的生动写照。同时,也从侧面反映了网友对某些形式主义文风的反感。年终总结以实绩为导向,求真务实求华,才是对党和人民最真诚的汇报。

“土总结”走红,彰显了基层工作从“向上汇报”到“向下总结”的思维转变。过去,一些地方的基层总结围绕上级考核指标撰写,辞藻“高级”却脱离群众需求,最终沦为文字“秀场”。“土总结”不再纠结材料是否过关,而是专注于群众办实事,群众也从旁观者变为工作成效的直接评判者。这种转变,让基层工作的出发点真正回归以人民为中心,反映了基层工作理念的变化,也是治理能力现代化的生动体现。

“土总结”走红,反映了基层工作考核的实干导向。随着整治形式主义为基层减负持续深化,各地纷纷简化考核流程、优化考核指标,更加注重实地走访、群众评议,那些看得见、摸得着的民生实绩,纷纷涌现出来。这种考核导向的转变,不仅为基层干部松绑减负,让他们能够从文山会海中解脱出来,全身心投入实际工作,更树立了“以实干论英雄、以实绩定奖惩”的鲜明导向,将会激励更多基层干部扑下身子,在一线干出更多好业绩。

“土总结”走红,反映了数字化已成为推动基层治理现代化的重要方式。这份“土总结”能快速走红,正是数字化时代基层治理的生动缩影。过去,基层干部的实干实绩,局限于一村一寨,很难被外界看到。如今,借助短视频等数字化手段,基层工作能被更多人围观。同时,数字化为基层治理提供有力支撑,干部可通过平台精准记录工作、掌握需求,实现治理精细化;群众可通过数字渠道参与治理、监督成效,打通基层治理的“最后一公里”。数字化让基层的实干精神得到认可,更有力推动基层治理体系和治理能力向现代化迈进。

近年来,碳板跑鞋持续走红,被称为不少中小学生的“体测神器”,甚至成为不少中小学生的日常穿搭单品。它的设计原理是什么,是否适合所有人日常穿着?

碳板跑鞋通常在中底嵌入一块碳纤维板,这种碳纤维板是先进的纤维增强复合材料,具有质量轻、韧性好的特点。国家体育总局运动医学研究所体育医院矫形运动康复科主任医师李伟认为,从运动医学角度来看,碳板的主要作用是帮助缓冲、提高弹性,从而减少运动耗能,同时保证穿着舒适。

北京体育大学中国冰雪运动学院讲师冯俊鹏介绍,相关研究证实,碳板跑鞋在增强趾关节支撑、优化踝关节力学表现方面具有明显作用,因此受到长跑及马拉松爱好者的青睐。

尽管碳板跑鞋在特定运动场景中表现突出,但专家认为其并非“万能鞋”,不推荐其作为日常鞋款长期穿着。

李伟表示,碳板跑鞋主要适用于有长期跑步习惯的专业或业余跑者,对于长期跑步的人群,这种缓冲和助力是有帮助的,可以缓解部分运动疲劳性损伤。日常行走或非跑步场景穿着反而可能带来风险。他介绍,尤其“一小一老”,更不能将碳板跑鞋用到日常穿

求真

## 碳板跑鞋适合日常穿着吗 协同破解“老头乐”治理难题

中国经济网记者 鞠 然

四轮低速电动车已成为不少民众的主要出行工具,其便捷、经济的特性精准匹配了短途出行需求。但同时,也存在着无证驾驶、管理真空等痛点。

四轮低速电动车治理需跳出“禁”与“放”的二元对立。在路权分配方面,需体现差异化原则。相关产业转型也至关重要。

中国交通运输协会新技术促进分会专家委员解筱文建议,构建国家统一标准、地方柔性实施、全链条治理、产业转型相结合的系统性解决方案,这是在前期实践基础上形成的具有针对性的管理路径。解筱文建议,应明确将合规车型纳入微型低速纯电动乘用车管理,同时建立严格的3C认证和质量追溯体系,从源头遏制劣质产品流入市场。

在路权分配方面,则需体现差异化原则。东南大学交通法治与发展研究中心执行主任顾大松认为,可划定四轮低速电动车的通行空间,如允许地方为其核发专用牌照,出台配套政策,同时引导其投保。

相关产业转型也至关重要。解筱文表示,低速电动车产业带动作用强,且在东南亚、非洲市场表现活跃。在产业端,要推动企业模块化升级,利用共享供应链降低成本,鼓励拓展出口与企业端市场,力促行业向着合规、高质量方向行进。

前段时间,有关“C7驾照多地试点”的消息在网络热传,传言声称持该驾照可驾驶俗称“老头乐”的四轮低速电动车。多地公安交通管理部门迅速辟谣,明确否认相关试点计划。谣言平息了,但其带来的对四轮低速电动车的合法性、路权分配等问题的争论还在继续。

在广大的县城及农村地区,四轮低速电动车已成为不少民众的主要出行工具,其便捷、经济的特性精准匹配了短途出行需求。但在需求的背后,也存在治理痛点。

中国政法大学副教授朱巍认为,痛点主要体现于双重资质缺失:在驾驶端,现实中大量驾驶者没有对应准驾资质,属于无证驾驶;在产品端,市面上多数“老头乐”既未通过3C认证,也未达到机动车安全技术标准,又超出非机动车的技术规范范畴,导致车辆无法正常注册登记和投保。

更关键的是,因无对应的国家标准,企业生产缺乏刚性约束。江苏民营经济统战研究协同创新基地负责人兼首席专家卢勇透露,部分企业为迎合低价需求粗制滥造,甚至形成聚集大量劣质生产企业的产业园区,其产品车身轻薄,缺乏ABS(防抱死制动系统)、安全气囊等基本安全配置,碰撞测试中频繁出现电池泄漏、车身变形等问题。

此外,“老头乐”造成的交通安全隐患同样值得关注。“不按道行驶、逆行、闯红灯是常态,遇上雨雪天极易侧翻。”一位基层交警告诉记者。

面对需求广泛与治理困难的矛盾,多方已启动协同探索,为破解困局积累经验。据了解,2024年,中国汽车流通协会乘用车市场信息联席分会提出行业倡议,建议为4米以下、速度较低、智能化水平较高的正规微型新能源车设立专属驾照,降低中老年群体考证门槛。中国中小商业

会对骨骼肌、肌肉等发育产生不利影响;老年人群平衡能力相对较差,碳板跑鞋较强的弹性设计反而可能增加扭伤、摔伤风险。

冯俊鹏援引研究进一步说明:“儿童、青少年若长期穿着碳板刚度较高的跑鞋,可能改变膝关节和髓关节的自然受力模式,长期穿着可能阻碍发育。即便为应对中考体育考试,也不建议选择碳板过硬、刚性过强的款式。”

针对如何选择合适的运动鞋,冯俊鹏介绍,应结合使用场景、个人身体状况与运动习惯等因素综合判断。比如,经常在公园慢跑,由于路面较硬,应选择回弹性较好的鞋子,避免因缓冲不足给踝关节、膝关节带来较大压力;若在塑胶场地运动,则对鞋子的回弹性能要求无需过高。此外,还要结合跑量选择:跑量特别大或体重偏重的人群,需重点考虑鞋子的耐磨性,尽量选择偏竞速类的款式,以减少运动损伤风险。同时,还要关注自身足弓情况,像低足弓人群对跑鞋的支撑刚度要求会更高。



更多内容 扫码观看