

服务区焕新变

近日,记者出差路过京沪高速苏阳澄湖服务区时发现,这里不仅是旅途中的一个短暂“歇脚点”,更是将商业零售、文化体验、旅游服务等形成闭环生态,成为融合休闲、文化、旅游和商业的复合空间。苏式园林的飞檐翘角与裸眼3D等现代科技相得益彰,吸引很多游客从高速公路上下来专程逛服务区。

自驾出行,游客们对高速公路服务区并不陌生,很多人的印象中,高速公路服务区是通行途中加油歇脚的“功能性站点”,“加油站+卫生间+便利店”成为标配。高速公路服务区空间设计往往千篇一律,商业业态高度同质化,产品和服务虽中规中矩但乏善可陈。

近年来,随着交通网络日益发达、大众旅游需求升级和消费新场景建设提速,不少地方逐步发掘高速公路服务区的商业和文旅发展潜力,通过升级设施、丰富业态、增加便民服务等举措,推动服务区从“一经停靠”向“消费场”转型,打造“集休闲、购物、餐饮、娱乐为一体的综合服务区”。在国务院新闻办公室日前举行的新闻发布会上,交通运输部相关负责人表示,今年将聚焦高速公路服务区充电服务保障、设施适老化改造、安全应急保障等方面内容,开展提质升级专项行动,打造人民群众安全便捷出行的重要“驿站”和“窗口”。

“十四五”以来,我国高速公路新增里程3万公里,总里程达19.1万公里。亿万群众出行的高速路上,服务区是一个大有可为的平台,如何利用好、改造好服务区具有多方面的深远意义。

推进高速公路服务区提质升级,基础在聚焦民生需求,提升服务品质。随着出行结构的变化,群众对服务区的需求已从传统的停车、如厕、加油,延伸到充电保障、适老服务、休憩体验等多元领域。各地应

以民生需求为导向,构建以出行者为中心的服务生态,通过推进服务区公共卫生间适老化改造,配套完善无障碍通道与扶手设施,强化新能源充电桩建设力度,提升安全应急能力,持续推进标准化“司机之家”建设,以更优质的服务让出行更安全、更顺畅、更舒心。

推进高速公路服务区提质升级,关键要加快业态融合,打造特色服务品牌。各地可以“交通+”融合为抓手,打破物理壁垒与业态局限,因地制宜融入地域文化元素,培育“交通+文旅”“交通+特产”等新业态,通过开放式布局推动服务区与区域经济深度联动,激活服务区自身造血能力,搭建起区域资源流动的桥梁,为沿线区域经济发展注入新动能。

推进高速公路服务区提质升级,重点是坚持创新驱动发展,强化技术与业态双向赋能。各地应依托技术支撑,构建“服务区+”数字化管理模式,融合AI深度学习等技术,实现对车流、客流、能耗等数据的集中管控与智能分析,搭建智慧调度“一张网”,打通停车、充电、消费等数据壁垒,推动服务区从“基础保障型”向“品质赋能型”跨越,更好适配群众高品质出行需求与区域经济发展期待。

记者蒋波于南京
2026年1月14日

司机之家

近年来,随着交通网络日益发达、大众旅游需求升级和消费新场景建设提速,不少地方逐步发掘高速公路服务区的商业和文旅发展潜力,通过升级设施、丰富业态、增加便民服务等举措,推动服务区从“一经停靠”向“消费场”转型,打造“集休闲、购物、餐饮、娱乐为一体的综合服务区”。在国务院新闻办公室日前举行的新闻发布会上,交通运输部相关负责人表示,今年将聚焦高速公路服务区充电服务保障、设施适老化改造、安全应急保障等方面内容,开展提质升级专项行动,打造人民群众安全便捷出行的重要“驿站”和“窗口”。

“十四五”以来,我国高速公路新增里程3万公里,总里程达19.1万公里。亿万群众出行的高速路上,服务区是一个大有可为的平台,如何利用好、改造好服务区具有多方面的深远意义。

推进高速公路服务区提质升级,基础在聚焦民生需求,提升服务品质。随着出行结构的变化,群众对服务区的需求已从传统的停车、如厕、加油,延伸到充电保障、适老服务、休憩体验等多元领域。各地应

以民生需求为导向,构建以出行者为中心的服务生态,通过推进服务区公共卫生间适老化改造,配套完善无障碍通道与扶手设施,强化新能源充电桩建设力度,提升安全应急能力,持续推进标准化“司机之家”建设,以更优质的服务让出行更安全、更顺畅、更舒心。

推进高速公路服务区提质升级,关键要加快业态融合,打造特色服务品牌。各地可以“交通+”融合为抓手,打破物理壁垒与业态局限,因地制宜融入地域文化元素,培育“交通+文旅”“交通+特产”等新业态,通过开放式布局推动服务区与区域经济深度联动,激活服务区自身造血能力,搭建起区域资源流动的桥梁,为沿线区域经济发展注入新动能。

推进高速公路服务区提质升级,重点是坚持创新驱动发展,强化技术与业态双向赋能。各地应依托技术支撑,构建“服务区+”数字化管理模式,融合AI深度学习等技术,实现对车流、客流、能耗等数据的集中管控与智能分析,搭建智慧调度“一张网”,打通停车、充电、消费等数据壁垒,推动服务区从“基础保障型”向“品质赋能型”跨越,更好适配群众高品质出行需求与区域经济发展期待。

记者蒋波于南京
2026年1月14日

共富路上

“日子越过越舒坦了”

——新疆阿克苏地区擦亮高质量发展民生底色



图为阿瓦提利华纺织有限公司员工在生产线上工作。近年来,阿克苏地区特色产业不断发展有力带动了就业和民生改善。

本报记者 乔文江摄

设项目。该项目负责人赵明表示,已在入冬前完成建设,大幅提高了供热效率与供热稳定性,同时提升了城市基础设施水平。

阿克苏市英巴扎街道英巴扎社区被列入老旧小区改造试点后,通过“藏拙”“更新”,小区各类型管道被收进墙体,增设了感应夜灯、适老座椅等设施。英巴扎社区党支部书记马永军介绍,根据小区居民增设休闲娱乐活动场所的建议,将一处旧车间改造为活动场所,成为面积达1800平方米的“石榴籽家园”,社区居民在这里聊天、唱歌、跳舞,每天都充满欢声笑语。

设施齐、环境美、人心暖。2025年,阿克苏地区加强城市管理精细化管理,实施城市更新项目174个、建成保障性住房829套,改造棚户区1100户、城中村439户,改造城镇老旧小区15个。阿克苏市阳光里小区居民刘兴德说:“现在锻炼有设施,外出散步环境好,大家商量事有地方,幸福感越来越强了。”

惠民措施有温度

2025年12月24日,阿克苏地区住房

公积金管理中心柯坪管理部办结了首笔缴存人生活严重困难提取住房公积金业务,缴存人成功提取住房公积金2.1万元,缓解了因母亲生病治疗带来的经济压力。该政策自2025年11月起实施,缴存人家庭成员丧失劳动能力、遭遇灾害等导致生活严重困难时,可提取本人及配偶的住房公积金账户余额,以纾困解难。

除了困难提取政策外,阿克苏地区还推出了“亲情购房互助”“县域首套房”“积极改善”等有温度的住房公积金贷款政策,以及提升贷款额度、提高租房提取额度等一系列优化措施。阿克苏地区住房公积金管理中心党组书记刘国蓉说,将持续聚焦群众期盼,让创新政策更有温度,不断拓宽公积金使用场景,切实把政策红利转化为群众可感知的民生福祉。

为让困难群众减轻家庭支出,温暖过冬,柯坪县连年发放“暖心煤”。“我们每年都收到‘暖心煤’,家里暖和,心里更暖。”柯坪县玉尔其乡玉斯屯库木艾日克村村民艾尔肯·热合曼说。

柯坪县将保障群众温暖过冬作为重要民生工程,入冬以来实施“暖心服务”举措,推行“供热公司+物业公司+社区联动”,定期“入户问暖”,并为独居老人、行动不便群体提供排查隐患等服务。柯坪县南城供热站站长秦俊杰介绍,我们供热站本供暖季成立供暖保障专班,采用“站内运行+站外保障”协同模式,及时响应解决居民供暖需求。

在阿瓦提县街头,一座座暖“新”工会驿站成为风景线,这些驿站配备了饮水机、热饭区、充电插座和阅读区,解决了外卖员、快递员、网约车司机、环卫工人等群体的实际困难。“以前累了就在户外找地方坐一会儿,也没法给手机充电,现在到驿站就可以解决。”在阿瓦提县工作的外卖员吐尔洪江·赛买提说。

着眼于让新就业群体安心工作,阿瓦提县还打造了新就业群体公寓“青年幸福家苑”,这所公寓建在商圈附近,配设洗衣房、读书室和无线网络等,极大方便了快递员、外卖员等新就业群体。阿瓦提县委社会工作部副部长艾可拜·艾合买提告诉记者,将紧盯新就业群体需求,提供更多公寓住房,让更多人受益。

政策落实有精度

2025年秋季,库车市公共就业服务中

心牵头组建5个专项走访小组,开展“访企拓岗”精准调研行动,以了解企业用工需求,帮助求职者实现稳定就业。“此次行动始终围绕‘精准’二字发力,以更好促进本地劳动力就业。”库车市公共就业服务中心主任铁俊杰说,“我们联动库车市技工学校与相关行业部门开展走访,在企业与求职者间搭建桥梁,并为开展劳动力培训精准确定方向。”

就业是最大的民生。阿克苏地区通过精准施策扩大就业规模、提升就业质量,以就业之稳,固民生之本。2025年,全地区开展职业技能培训7.18万人次,实现农村劳动力外出务工26.6万人次,城镇新增就业4.09万人。今年,该地区将继续精准施策,力争实现城镇新增就业4.2万人。

不仅是就业,阿克苏地区在其他民生领域方面均强调政策落实要有精度。去年以来,当地强化教育支出动态监管,在确保教育投入只增不减的同时,投入更加精准。在医疗卫生领域,组建地区医疗集团“八大共享中心”,推动优质医疗资源下沉基层、区域均衡布局。完善城乡居民基本养老保险待遇调整机制,动态提升优抚对象补助标准,以精准保障兜牢民生底线。

作为新疆首个由政府引导的全民健康补充医疗保险,阿克苏“惠民保”自2023年10月启动。这种普惠型医疗保险保费标准为每人每年100元,参保对象不受年龄、性别、职业、既往病史限制,保障范围包含参保普通门诊、慢特病门诊、住院医疗费用等,深受当地群众欢迎。

在阿克苏地区乌什县,2025年全县有6万多名群众参与阿克苏“惠民保”,有1295人获得超313万元赔付,单笔最高赔付达31.75万元。乌什县医疗保障局副局长毕高尚介绍,阿克苏“惠民保”核心优势是精准对接群众需求,保费亲民、保额充足、覆盖面广,今后将进一步简化投保和理赔流程,让更多群众享受到政策红利。

阿克苏地区沙雅县则精准聚焦各族群众出行需求,在城区环境提升的同时,将改善农村道路条件作为一项重点工作,最近5年投资9亿元新建改建农村公路953公里,全县农村公路总里程达3800公里,实现全县所有乡镇、建制村通硬化路、通客车。“现在的公路特别棒,去赶巴扎很方便,这日子就像道路一样,更舒坦了。”沙雅县海楼镇农民谢依达木·吐尔洪说。



1月13日,安徽省合肥市肥西县兰君园艺蝴蝶兰种植基地,工人为蝴蝶兰年宵花定型。春节临近,该种植基地培育的年宵花迎来销售旺季,备受消费者青睐。
张大岗摄(中经视觉)

浙江黄岩——

概念验证驱动产业升级

本报记者 李景

作为浙江台州黄岩柑橘产业核心战略合作伙伴,华中农业大学日前正式发布AI育种关键进展——依托细胞工程等技术,已创制柑橘多倍体新种质资源800余份,并在此基础上成功选育出综合性状突出的新品种“华岩蜜橘1号”。

如果说实验室的基因解码是在绘制一幅精密的施工图,那么,黄岩蜜橘种源研究中心便是将图纸付诸实践的“第一现场”。“传统育种,如同在时间长河里捞针。如今,华中农业大学运用分子设计、细胞工程等育种技术,将这一过程升级为可预测、可设计的靶向作业。”黄岩区果树技术推广总站站长刘高平站在种质资源圃中,指着一排排性状各异的柑橘新品种苗说,“我们要做的是对这些可能性进行验证,并完成杂交创制、系统观测与农艺评价等一系列关键环节”。

科研力量携手的背后,有着清晰的产业需求,就是将前沿的分子设计成果置于真实的种植环境中进行验证,进而高效筛选并培育出“中华橘源”的下一代优良品种。“我们正在全力贯通‘目标需求—技术攻关—概念验证—成果转化’的完整链条。”黄岩区农业农村局党委书记、局长毕建勇表示,这不仅是培育一个良种,更是在构建一套可复制、可推

广的现代农业创新范式。

实现这一目标的关键支撑,并非单一的实体平台,或者某一项科研突破,而是一套由政府系统构建、贯穿创新全链条的概念验证体系,它精准锚定科技成果从实验室走向产业化之间那段最不确定、风险最高的“死亡之谷”,通过提供风险共担的测试场、资金池和应用场景,为孕育前沿科技保驾护航。

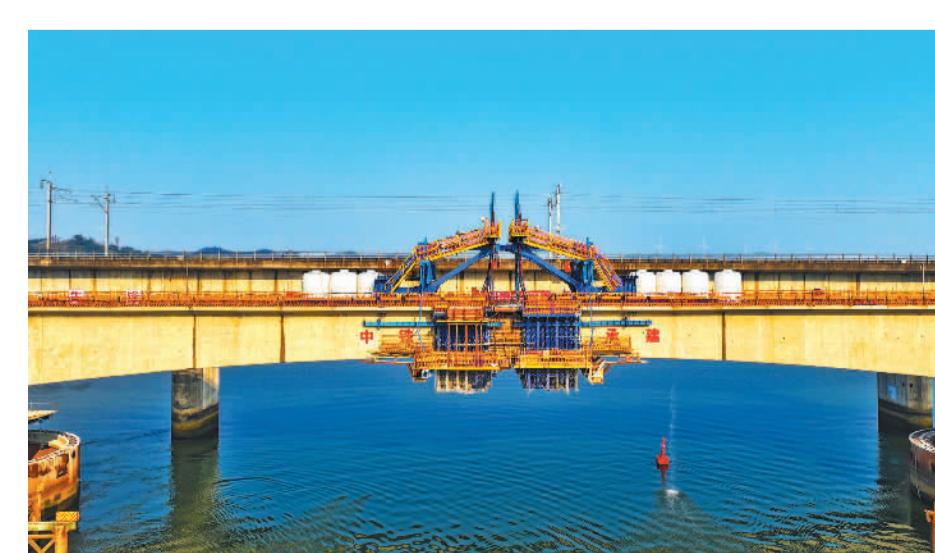
黄岩的做法是当地政府以国有资本直接投资,布局浙东南生物基新材料数智创新中心、中国(黄岩)国际设计创造湾、蜜橘种源研究中心等一系列高能级公共平台,这些平台是广大中小企业的“共享车间”和“共享实验室”,让各种新材料、新配方、新想法得以高效验证。

针对企业对创新投入的顾虑,黄岩以“算力券”“模型券”形式直接补贴,每年可为企业抵扣最高6000万元的研发费用。同时,设立10亿元的产业引导基金,对通过概念验证、前景看好的项目进行“接力”投资,并鼓励本地龙头企业开放供应链和应用场景,为新技术、新产品提供宝贵的“首试首用”机会。目前,黄岩区规上工业企业研发机构设置率达46.67%,已基本形成公共平台与企业内部体系互补的创新矩阵。

人才是这一创新矩阵中最活跃的要素。2025年前三季度,黄岩成功引进省级以上人才8人;通过实施校企人才“互聘共享”机制,柔性引进15名“科技副总”与“产业教授”;申报国家级人才项目专家达71人,数量居台州市第一位。

从浙江精一新材料科技有限公司攻克纳米光阀膜技术并实现产业化,到模塑企业实现“上午出图纸、下午见样件”的极致效率,再到浙东南生物基新材料数智创新中心成功孵化多个高科技项目……如今,概念验证的“点火器”效应,正推动创新浪潮从实验室涌向生产线。“接下来,黄岩将以更大力度打破科技创新与产业发展之间的壁垒,让概念验证这一关键支点撬动全域产业生态的系统性升级。”黄岩区委书记、区长徐礼辉说。

着眼于未来,黄岩将以完善概念验证体系为核心战略支点,持续优化全域创新生态。一方面,聚焦新能源材料、智能模具与现代农业等关键领域,加速核心技术的概念验证攻关。另一方面,大力深化产学研融合,与国内外高校、科研院所建立深度协作的概念验证合作机制,推动组建跨学科、能攻坚的复合型创新团队,加速前沿技术转移转化,持续为区域经济高质量发展注入强劲动能。



1月13日,南防铁路钦州至防城港段增建二线工程茅岭江特大桥连续梁主跨顺利合龙。南防铁路钦州至防城港段增建二线工程正线全长53.33公里,项目建成后,将有效提升广西铁路出海大通道运输能力,改善北部湾地区港口集疏运条件,对促进区域协调发展具有重要意义。

封荣权摄(中经视觉)

本版编辑 徐达 美编 倪梦婷