

说数

□ 齐 慧

城市客运

路网通达百业兴

交通是兴国之要、强国之基。交通运输部最新数据显示,2025年,我国预计新增高速铁路超2000公里、高速公路约8000公里、高等级航道约900公里,新增颁证民用运输机场5个,展现出蓬勃的发展活力。

良好发展势头源自持续的投入。我国高度重视发挥交通的“开路先锋”作用,2025年预计完成交通固定资产投资超3.6万亿元,“十四五”时期达到18.8万亿元。在投资拉动下,我国交通网络更加密集,“6轴7廊8通道”国家综合立体交通网主骨架建成率超过90%,高速铁路覆盖约97.2%的50万以上人口城市,高速公路覆盖约99%的城区10万以上人口市县,航空服务覆盖约93%的地级行政单元,综合交通枢纽衔接转换效率明显提高。全国乡镇通三级及以上公路比例、较大人口规模自然村(组)通硬化路比例分别达到90%、95%,超半数建制村实现通公交。

交通的智能化水平也得到有效提升。我国完成约1700公里高速公路、2200余处公路水路附属设施数字化改造;累计建成集装箱、干散货自动化码头60座,C919安全载客突破400万人次。国产大飞机、大型邮轮、大型液化天然气船取得突破,自动化码头规模数量和技术水平稳居世界前列。无人机、无人车、无人船试点应用安全有序开展。

更加密集的路网提供了更强的服务保障。预计2025

年,我国跨区域人员流动量超660亿人次;完成营业性货运量超580亿吨,同比均增长3.5%左右。2025年,港口外贸集装箱吞吐量增长约9.6%,国际航空货运量增长20%,快递业务量增长13.5%左右。目前54个城市轨道交通里程已超过1.1万公里,每天平均乘轨道交通出行超过9000万人次,枢纽机场轨道交通的接入率达到83.3%。中心城市共开通敬老爱老公交线路1450条、定制公交线路超过1.1万条。

交通领域消费新场景不断扩容。目前,我国小微型客租车租赁总量已经达到400万辆,还处于快速发展时期。据预测,“十五五”时期,全国短租市场规模年均将增长15%左右。游艇、邮轮也在向大众化消费、规模化发展阶段演进。2025年前11个月,我国邮轮旅客运输量达到126.5万人次,同比增长27.8%,对于促进旅游发展和扩大消费发挥了积极作用。近3年,我国新登记游艇数量年均增速在40%以上,呈现快速增长态势。

“十五五”规划建议提出,完善现代化综合交通运输体系,加强跨区域统筹布局、跨方式一体衔接,强化薄弱地区覆盖和通达保障。随着网络的进一步织密,“人享其行、物畅其流”加快实现,将为中国式现代化建设提供更加坚实有力的保障。

固定资产投资

固定资产投资额(亿元)



公路建设(亿元)



水运建设(亿元)



营业性货运

营业性货运量(万吨)



公路货运量(万吨)



港口货物吞吐

港口货物吞吐量(万吨)



港口货物吞吐量-外贸(万吨)



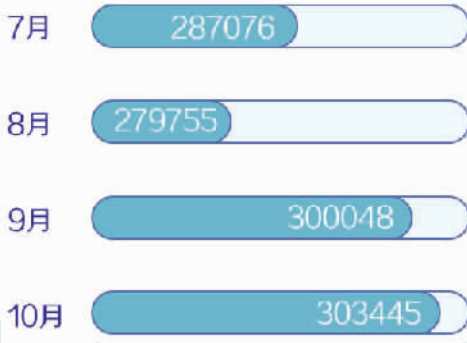
城市客运量(万人次)



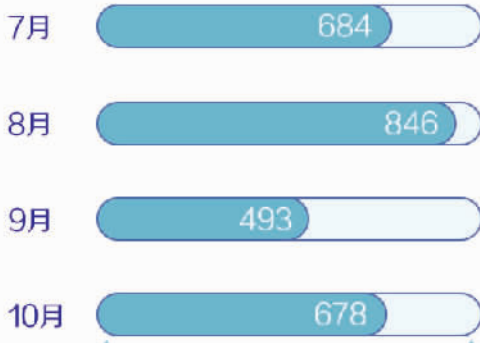
城市轨道交通客运量(万人次)



公共汽车城市客运量(万人次)

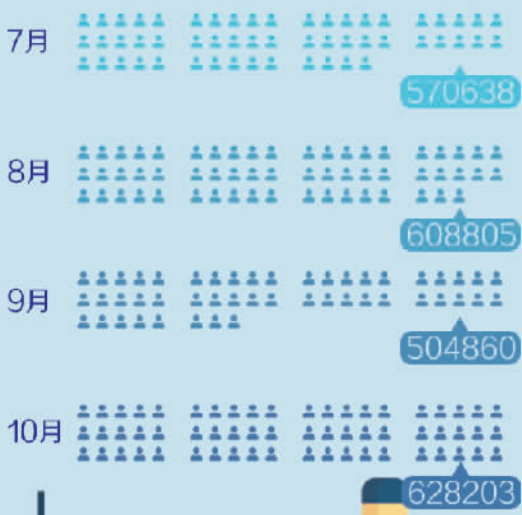


轮渡客运量(万人次)

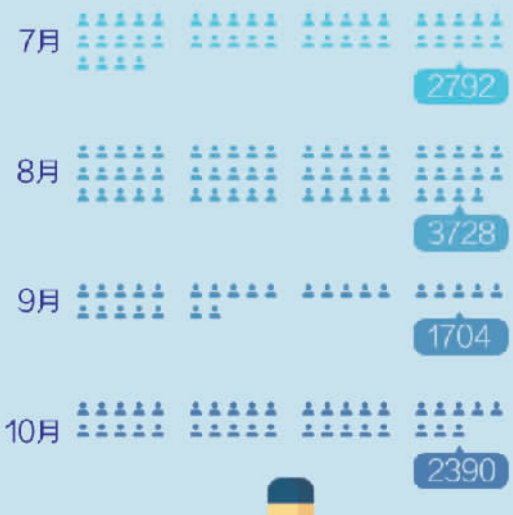


跨区域人员流动

跨区域人员流动量(万人次)



水路客运量(万人次)



港口集装箱吞吐量(万TEU)

