

# 汽车行业数字化转型提速

工业和信息化部、教育部、市场监管总局、国家数据局4部门近日联合印发《汽车行业数字化转型实施方案》(以下简称《实施方案》)。

相关负责人表示,这一方案以推动汽车行业高质量发展为目标,以智能制造为主攻方向,深化人工智能等新一代信息技术与汽车行业融合应用,有助于完善转型顶层设计,引导大中小企业数字化协同发展,促进汽车行业高质量发展。

## 顶层设计持续完善

作为国民经济的重要支柱产业,汽车行业产业链长、涉及面广、关联带动性强,是制造业数字化转型的重点领域。加快汽车行业数字化转型,是支撑汽车强国建设、推进新型工业化、培育新质生产力的重要举措。

围绕汽车行业数字化转型,国家层面已构建多层次的政策体系。“十五五”规划建议提出“推动技术改造升级,促进制造业数智化转型”。《新能源汽车产业发展规划(2021—2035年)》《汽车行业稳增长工作方案(2025—2026年)》等文件先后出台,推进人工智能技术深度应用,引导产业链供应链数字化协同改造。

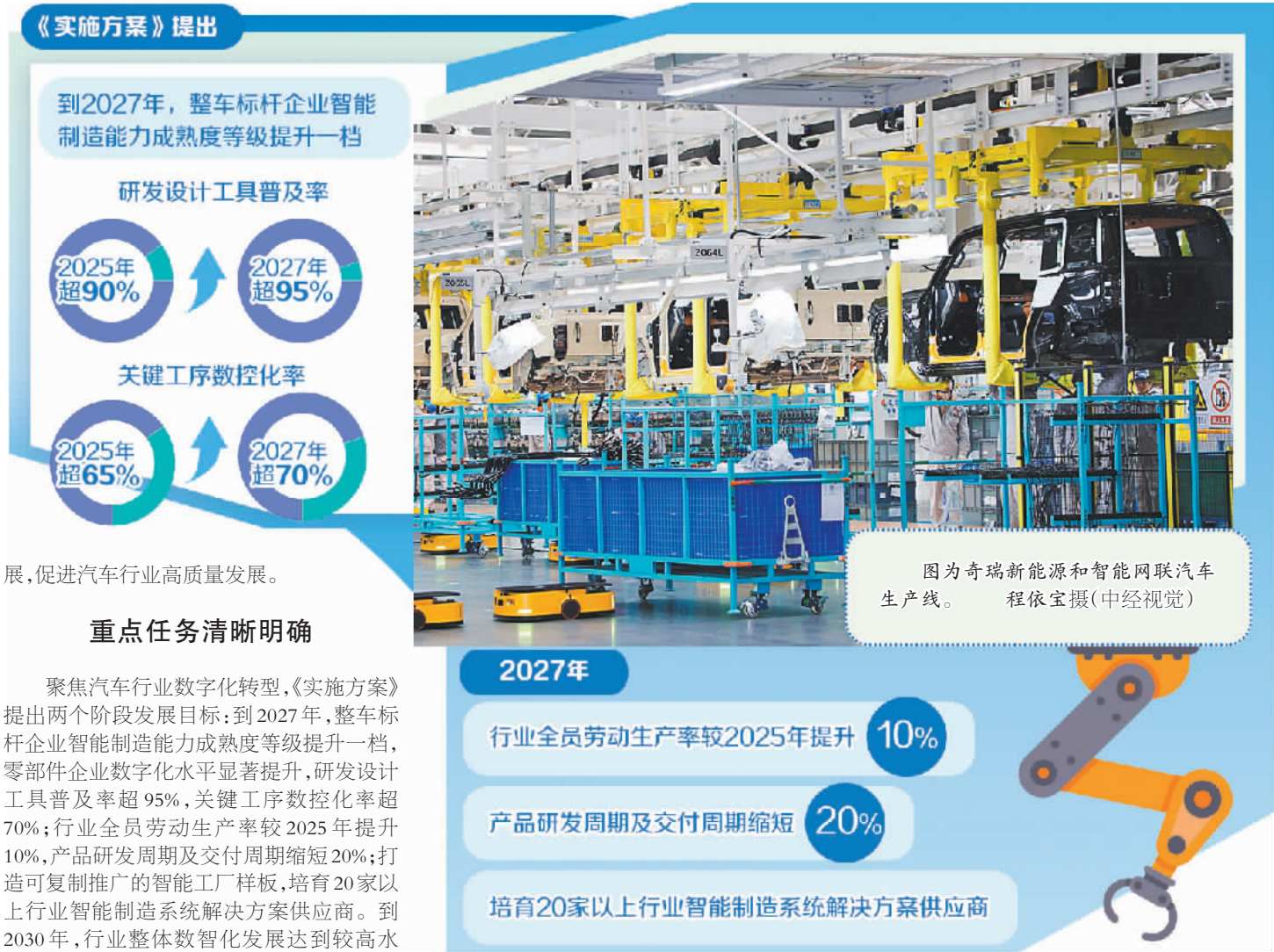
当前,我国汽车行业数字化转型持续深化,加速向数字化、网络化、智能化演进,但转型过程中仍存在顶层设计不足、数据要素应用不充分、零部件中小企业转型较慢等问题。

全国乘用车市场信息联席会秘书长崔东树分析说,顶层设计不足表现为企业战略分散、行业标准不统一,数据要素应用不足体现在数据治理弱、场景渗透率低,中小企业转型慢源于改造成本高、缺少轻量化转型方案。

中国汽车战略与政策研究中心数据治理研究总监赵佳也表示,行业内缺乏统一的数字化转型路线图,企业重复投资建设,难以形成全产业链的数字化合力;企业内部和汽车产业链主体之间存在“数据孤岛”,数据流通和变现路径尚未明晰;加上零部件中小企业多数仅具备基本通信能力、无法处理复杂数据的“哑设备”较多,进一步加大了改造难度。

针对这些问题,《实施方案》全方位、多层次布局,通过建立统一诊断体系、建设可信数据空间、实施中小企业赋能行动,精准破解痛点,形成全产业链协同转型合力。

工业和信息化部装备工业一司有关负责人表示,当前汽车行业技术创新日新月异,人工智能推动汽车科技研发范式革命性突破,数智化转型成为助推行业创新发展的重要加速器。同时,智能网联新能源汽车作为载体性战略性新兴产业,推进行业整体数智化转型价值大、作用强、带动面广,亟需通过《实施方案》完善转型顶层设计,引导大中小企业数字化协同发



展,促进汽车行业高质量发展。

备受汽车零部件企业关注。浙江万安科技股份有限公司负责人表示,公司已搭建数字化系统框架,后续会进一步整合,实现互联互通。目前,数字化转型面临的最大难题是人才不足。汽车智能化对复合型人才(兼具机械、电子、算法能力)的需求激增,但高端人才在区域分布上存在明显失衡,企业所在地区难以吸引顶尖技术团队。

对此,工业和信息化部装备工业一司有关负责人表示,《实施方案》发布后,工业和信息化部将认真落实保障措施。诸如,在强化人才保障方面,将深化校企合作,推行“学历教育+技能认证”培养模式,鼓励企业骨干进校授课,健全数字化人才激励机制、提升人才待遇,定期开展数智化交流培训,推广先进经验。

## 培育典型场景

为给行业企业提供参考指引,《实施方案》配套发布了典型场景清单,围绕研发、生产、供应链、销售和服务5个环节提出了智能协同研发、基于模型的系统工程、柔性敏捷生产等8项数智化典型场景,并按各场景分别提出了改造目标、实现方式和需要条件。

在柔性敏捷生产场景,《实施方案》提

出,通过数据驱动的智能排产,依托工业互联网平台整合订单、设备、供应链数据,利用AI算法动态优化生产计划。通过车间智慧排程调度、智能仓储物流、产线柔性配置等技术,实现用户需求的快速转化以及多种产品的自动化混线生产,敏捷高效交付定制化产品。

“比亚迪整车智能制造已达到第三级,正在向第四级迈进。”比亚迪集团相关负责人表示,其中部分场景已经通过数据驱动预测和优化,如设备预测性维护,AI智能排产,通过工艺参数预测质量、优化物流等。后续将在更多的业务场景中使用大数据和AI能力对业务精准管控。该负责人提出,建议未来对底层大模型和算力芯片等基础设施建设增加一定支持。

万安科技负责人透露,头部整车企业对零部件的数字化要求已从“基础达标”转向“深度协同”。如一些车企要求供应商提供实时数据接口,支持空间下载技术(OTA)升级与智能驾驶算法迭代。这些要求推动公司从单一部件供应商向系统级解决方案商转型,加速了电子机械制动(EMB)、无线充电等技术的量产进程。同时,车企对供应链透明度的要求也促使企业引入区块链技术,实现全流程数据可追溯。

“十五五”时期,要充分发挥投资的关键作用,积极拓展投资空间,坚持投资于物和投资于人紧密结合,大力提振消费,扩大有效投资。同时,通过着力提高投资效益,调整优化投资结构,实施一批重大标志性工程项目,释放有效投资需求。

党的二十届四中全会提出“建设强大国内市场,加快构建新发展格局”的重大任务,对“十五五”时期扩大有效投资提出了要求、指明了方向。

充分发挥投资的关键作用。从短期看,投资能够迅速调动资源,释放乘数效应,稳定经济大盘。从长期看,投资通过优化产业结构和提高生产效率,推动形成需求牵引供给、供给创造需求的更高水平动态平衡。“十四五”时期,资本形成总额对经济增长年均贡献率超过30%。实践证明,投资始终是应对风险挑战、推动高质量发展、保障中国式现代化行稳致远的关键力量。

积极拓展投资空间。“十五五”时期,要坚持投资于物和投资于人紧密结合,大力提振消费,扩大有效投资。我国基础设施领域还存在不少短板,城市更新和地下管网改造将产生巨大投资需要,医疗卫生等公共服务投入力度还需进一步加大,关键核心技术领域补短板需要不断增加投资,建筑、交通等领域的绿色低碳转型也将产生新的投资机会。

着力提高投资效益。更加注重发挥经济效益,投资要能够有效形成有效资产、产生合理回报、促进产业升级;更加注重发挥社会效益,投资要能够改善民生、促进就业、提升公共服务水平;更加注重发挥生态效益,投资要符合绿色发展要求,推动人与自然和谐共生;更加注重保障安全效益,投资要符合总体国家安全观要求,实现发展和安全的动态平衡。

调整优化投资结构。新时期投资结构要与时代要求同频共振。“十五五”时期,投资结构要更加注重“投重大、投大众、拓场景、育新质”。一是聚焦国家重大战略,投向补短板、强基础、育动能等关键领域;二是坚持民生导向,加大教育、医疗、“一老一小”等领域投入;三是拓展新兴场景,围绕数字经济、低空经济等方向,加强前沿领域投资,以“人工智能+”赋能千行百业;四是培育新质生产力,促进科技创新与产业创新融合发展,提高产业国际竞争力。

实施一批重大标志性工程项目。重大工程是中国式现代化的坚强支撑和综合国力的集中彰显,“十四五”时期102项重大工程的建设实施在促进经济增长、保障改善民生、夯实安全基础等方面发挥了重要作用。“十五五”时期,要以标志性工程牵引国家战略落地,实施一批具有全局性影响、体现国家意志的工程,加快国家重大战略实施与重点领域安全能力建设。在基础设施、基础科研、公共卫生、生态保护、城市更新、乡村建设等领域实施一批重大项目,释放有效投资需求。

全面深化投资体制改革是完善社会主义市场经济体制的重要内容。“十五五”时期,要增加简政放权的含金量,加快放宽民间投资准入,系统推进审批减法、服务加法、效率乘法、风险除法,支持民营企业在新兴产业、未来产业投资布局。同时,完善激发社会资本投资活力和促进投资落地机制,持续发挥好新型政策性金融工具的引导撬动作用,构建科学高效的政府投资基金管理体系,鼓励和规范发展天使投资、风险投资等市场化融资方式,有效激发全社会投资活力。

(作者系中国国际工程咨询有限公司党委书记、董事长)

本版编辑 祝君壁 美 编 王子莹

## 成都市新都区以“红色服务链”驱动营商环境优化升级

“政府主动帮我们组资源、搭平台,服务很实在。”近日,成都市新都区营商环境获企业点赞。点赞背后,是一条贯穿企业全生命周期的“红色服务链”正持续释放强劲动能。

在企业准入端,新都区推动党支部建在审批链上,组建党员突击队攻坚审批堵点。针对自建房等特殊场所认定困境,创新推出住所三级核查机制,创新“私募基金一件事”高速通道,依法高效服务百亿级创投基金设立。组织发力激发市场活力,2025年,全区新登记经营主体超3万户,内资企业数量同比增长23%。

为提升日常服务效能,新都区将助企服务嵌入红色阵地,打造“新投·17里”等服务载体,推动135项服务全面进驻园区,推出“企视通”平台,支持110余项服务“一键办理”。建好用活“蓉会共享家”等平台,整合高校、商会、科研院所等专业力量,提供技术问诊、管理咨询等服务1900余次。

针对企业成长长期需求,新都区实施“香城先锋·暖企护航”行动,开展专题宣讲、政策直播与一对一辅导,推动政策红利精准释放,全年累计兑现普惠性资金8600余万元。

为推动产业协同与生态融合,新都区建强航空产业链、商圈楼宇等党建共同体,举办供需对接会、民企会客厅、链主企业供应商大会等活动160余场,覆盖企业超720家,有效促进上下游协作与产业集群发展。

从解决准入难题到构建产业生态,新都区通过筑牢审批链、夯实服务链、赋能产业链,将党建优势转化为优化营商环境的长效机制,为区域高质量发展注入内生动力。

(数据来源:中共成都市新都区委组织部·广告)

## 连接产业链、金融链、政策链——

# 中国商业保理指数正式亮相

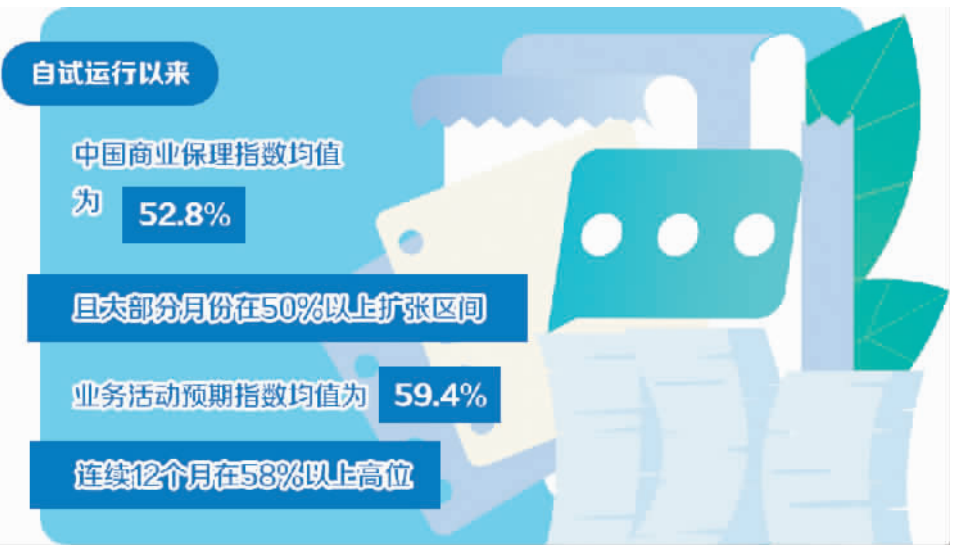
本报记者 冯其予

我国商业保理行业首个指数近日正式亮相。在中国物流与采购联合会与诚通商业保理有限公司近日举行的“中国商业保理指数”发布会上,中国物流信息中心党委书记、主任刘宇航说,作为国内首个聚焦商业保理行业的综合性指数,希望利用指数动态、准确、及时地反映商业保理行业运行态势以及在对支持实体经济方面的功能作用,加强指数化在商业保理行业中的应用,让指数成为连接产业链、金融链、政策链的重要纽带。

近年来,我国企业应收账款规模快速扩大,中小企业融资需求也在不断上升。我国商业保理行业立足实体经济,以应收账款融资为出发点,走“产业+金融+科技”融合发展之路,为畅通资金循环、化解中小企业融资难融资贵融资慢问题、降低企业负债率、健全商业信用体系发挥了重要作用。

当前,国家对供应链金融的重视程度进一步提升,国务院在《关于推进普惠金融高质量发展的实施意见》中明确强调,要健全多层次普惠金融机构组织体系,引导商业保理公司专注主业,更好服务普惠金融重点领域。在此背景下,作为供应链金融重要组成部分的商业保理行业实现飞速发展,已经成为我国供应链金融领域的重要组成部分,对实体经济的支持作用不断显现。

为了响应国家发展普惠金融、支持实体经济的号召,中国物流与采购联合会联合诚通商业保理有限公司,通过梳理商业保理行



业主要业务指标,编制成具有综合性、快捷性、动态性的中国商业保理指数。刘宇航表示,希望指数的持续发布可以引导商业保理行业更好服务于实体经济。一方面,以指数为桥梁,为政府制定调整政策措施提供依据,为社会层面了解和利用商业保理行业提供渠道,引导各方力量共同推进行业在实体经济中发挥作用;另一方面,基于指数树立行业发展标杆,引导商业保理企业明确自身定位,发现存在的问题,从而改善经营模式,提高服务质量和效率,更好服务实体经济。

中国诚通控股集团有限公司党委委员、

副总经理童来明表示,中国商业保理指数的发布,为商业保理行业健康发展提供了精细刻度,填补了行业发展缺乏专业指数的空白,扩大了商业保理行业影响力。

据介绍,中国商业保理指数的前期调研工作已经汇聚了多个商业保理公司的智慧。在之后的指数编制工作中,需要持续从广大商业保理公司获取基础数据。刘宇航说,中国商业保理指数将形成强有力的纽带,将不同地区、不同类型的商业保理企业联系在一起,增进企业间的互信,加强企业间的联通与交流。并将以指数为基点,形成

行业会商、研讨等机制,促进行业的协同发展。此外,指数的发布也可以建立起行业发声的渠道,向政府传递企业诉求,向社会层面推介行业信息。

中国人民大学商学院教授宋华表示,中国商业保理指数的正式发布,不仅是商业保理行业发展的重要里程碑,更搭建了宏观经济与微观企业活动之间的桥梁。从指数走势来看,商业保理行业正呈现结构优化、效能提升的良好发展态势,助力构建更加稳健的供应链金融生态。

本次发布的中国商业保理指数通过层次分析法确定指标权重,确保指数的客观性,最终用扩散指数计算方法加权计算得出综合指数,全面反映商业保理行业运行态势、周期波动及服务实体经济效能。

2024年8月,指数启动试运行。从综合指数来看,自试运行以来,中国商业保理指数均值为52.8%,且大部分月份在50%以上扩张区间,显示商业保理服务实体经济作用持续显现,支持力度同比不断增强。预期方面,业务活动预期指数均值为59.4%,连续12个月在58%以上高位,显示商业保理企业对未来市场乐观预期持续强化。从宏观环境来看,当前我国经济恢复向好基础仍较稳固,同时市场流动性保持充裕。从政策环境来看,商业保理行业监管政策体系不断落地与完善,为保理行业提供了明确的发展方向,强化了保理企业对后续市场增长的乐观预期。