

产业聚焦

汽车行业数字化转型提速

工业和信息化部、教育部、市场监管总局、国家数据局4部门近日联合印发《汽车行业数字化转型实施方案》(以下简称《实施方案》)。

相关部门负责人表示,这一方案以推动汽车行业高质量发展为目标,以智能制造为主攻方向,深化人工智能等新一代信息技术与汽车行业融合应用,有助于完善转型顶层设计,引导大中小型企业数字化协同发展,促进汽车行业高质量发展。

顶层设计持续完善

作为国民经济的重要支柱产业,汽车行业产业链长、涉及面广、关联带动性强,是制造业数字化转型的重点领域。加快汽车行业数字化转型,是支撑汽车强国建设、推进新型工业化、培育新质生产力的重要举措。

围绕汽车行业数字化转型,国家层面已构建多层次的政策体系。“十五五”规划建议提出“推动技术改造升级,促进制造业数字化转型”。《新能源汽车产业发展规划(2021—2035年)》《汽车行业稳增长工作方案(2025—2026年)》等文件先后出台,推进人工智能技术深度应用,引导产业链供应链数字化协同改造。

当前,我国汽车行业数字化转型持续深化,加速向数字化、网络化、智能化演进,但转型过程中仍存在顶层设计不足、数据要素应用不充分、零部件中小企业转型较慢等问题。

全国乘用车市场信息联席会秘书长崔东树分析说,顶层设计不足表现为战略分散、行业标准不统一,数据要素应用不足体现在数据治理弱、场景渗透率低,中小企业转型慢源于改造成本高、缺少轻量化转型方案。

中国汽车战略与政策研究中心数据治理研究总监赵佳也表示,行业内缺乏统一的数字化转型路线图,企业重复投资建设,难以形成全产业链的数字化合力;企业内部和汽车产业主体之间存在“数据孤岛”,数据流通和变现路径尚未明晰;加上零部件中小企业多数仅具备基本通信能力、无法处理复杂数据的“哑设备”较多,进一步加大了改造难度。

针对这些问题,《实施方案》全方位、多层次布局,通过建立统一诊断体系、建设可信数据空间、实施中小企业赋能行动,精准破解痛点,形成全产业链协同转型合力。

工业和信息化部装备工业一司有关负责人表示,当前汽车行业技术创新日新月异,人工智能推动汽车科技研发范式革命性突破,数智化转型成为助推行业创新发展的重要加速器。同时,智能网联新能源汽车作为载体性战略性新兴产业,推进行业整体数智化转型价值大、作用强、带动面广,亟需通过《实施方案》完善转型顶层设计,引导大中小型企业数字化协同发展。

《实施方案》提出

到2027年,整车标杆企业智能制造能力成熟度等级提升一档

研发设计工具普及率

2025年超90%

2027年超95%

关键工序数控化率

2025年超65%

2027年超70%

展,促进汽车行业高质量发展。

重点任务清晰明确

聚焦汽车行业数字化转型,《实施方案》提出两个阶段发展目标:到2027年,整车标杆企业智能制造能力成熟度等级提升一档,零部件企业数字化水平显著提升,研发设计工具普及率超95%,关键工序数控化率超70%;行业全员劳动生产率较2025年提升10%,产品研发周期及交付周期缩短20%;打造可复制推广的智能工厂样板,培育20家以上行业智能制造系统解决方案供应商。到2030年,行业整体数智化发展达到较高水平,数字化与业务深度融合。

崔东树分析说,2027年的量化指标是基于当前行业基础设计的:2025年研发设计工具普及率超90%、关键工序数控化率超65%,具备年均1个至2个百分点提升潜力。同时,参考头部企业转型成效,结合零部件中小企业赋能行动目标,测算出可实现的提升空间,兼顾目标可达性与行业牵引性。

为确保两阶段发展目标顺利达成,《实施方案》提出实施“六大行动”,包括诊断评估与改进提升行动、汽车零部件中小企业数字化转型赋能行动、典型场景与人工智能应用示范行动、产业主体梯度培育与矩阵构建行动、标准体系完善与互联互通保障行动、关键技术攻关与基础能力强化行动。

赵佳认为,《实施方案》精准聚焦汽车行业数字化转型的难点痛点,一是完善顶层设计,提出明确的汽车行业数字化转型路线图和时间表;二是挖掘和释放数据要素价值,将“充分释放数据要素价值”列为总体要求之一,在“关键技术攻关与基础能力强化行动”中明确完善数据安全保护体系与技术能力,保障数据合规高效流通;三是专项赋能中小企业,设立“汽车零部件中小企业数字化转型赋能行动”,梯次推进转型,重点推动“哑设备”改造和关键设备更新。

针对中小企业数字化转型的赋能行动,针对中小企业数字化转型的赋能行动,在柔性敏捷生产场景,《实施方案》提



备受汽车零部件企业关注。浙江万安科技股份有限公司负责人表示,公司已搭建数字化系统框架,后续会进一步整合,实现互联互通。目前,数字化转型面临的最大难题是人才不足。汽车智能化对复合型人才(兼具机械、电子、算法能力)的需求激增,但高端人才在区域分布上存在明显失衡,企业所在地难以吸引顶尖技术团队。

对此,工业和信息化部装备工业一司有关负责人表示,《实施方案》发布后,工业和信息化部将认真落实保障措施。诸如,在强化人才保障方面,将深化校企合作,推行“学历教育+技能认证”培养模式,鼓励企业骨干进校授课,健全数字化人才激励机制、提升人才待遇,定期开展数智化交流培训,推广先进经验。

培育典型场景

为给行业企业提供参考指引,《实施方案》配套发布了典型场景清单,围绕研发、生产、供应链、销售和服务5个环节提出了智能协同研发、基于模型的系统工程、柔性敏捷生产等8项数智化典型场景,并按各场景分别提出了改造目标、实现方式和需要条件。

在柔性敏捷生产场景,《实施方案》提

出,通过数据驱动的智能排产,依托工业互联网平台整合订单、设备、供应链数据,利用AI算法动态优化生产计划。通过车间智慧排程调度、智能仓储物流、产线柔性配置等技术,实现用户需求的快速转化以及多种产品的自动化混线生产,敏捷高效交付定制化产品。

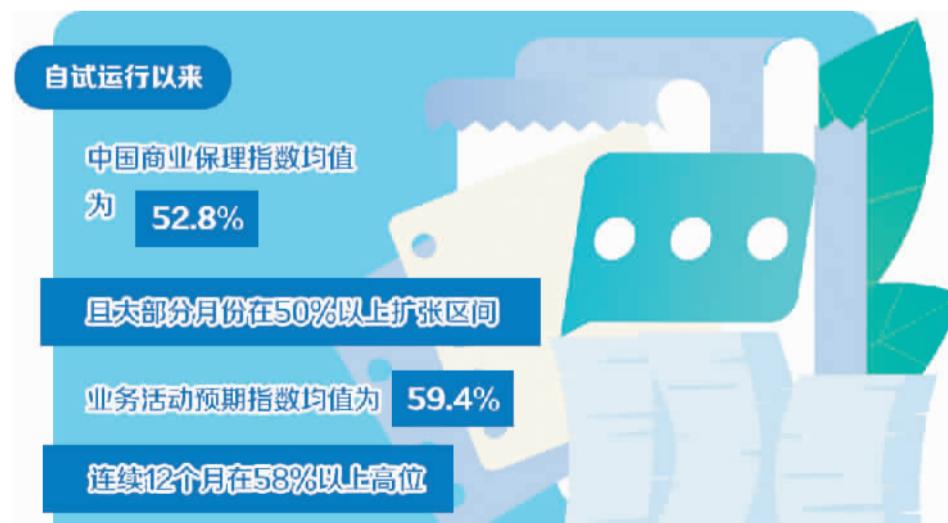
“比亚迪整车智能制造已达到第三级,正在向第四级迈进。”比亚迪集团相关负责人表示,其中部分场景已经通过数据驱动预测和优化,如设备预测性维护、AI智能排产,通过工艺参数预测质量、优化物流等。后续将在更多的业务场景中使用大数据和AI能力对业务精准管控。该负责人提出,建议未来对底层大模型和算力芯片等基础建设增加一定支持。

万安科技负责人透露,头部整车企业对零部件的数字化要求已从“基础达标”转向“深度协同”。如一些车企要求供应商提供实时数据接口,支持空间下载技术(OTA)升级与智能驾驶算法迭代。这些要求推动公司从单一部件供应商向系统级解决方案商转型,加速了电子机械制动(EMB)、无线充电等技术的量产进程。同时,车企对供应链透明度的要求也促使企业引入区块链技术,实现全流程数据可追溯。

连接产业链、金融链、政策链——

中国商业保理指数正式亮相

本报记者 冯其予



业主要业务指标,编制成具有综合性、快捷性、动态性的中国商业保理指数。刘宇航表示,希望指数的持续发布可以引导商业保理行业更好服务于实体经济。一方面,以指数为桥梁,为政府制定调整政策措施提供依据,为社会层面了解和利用商业保理行业提供渠道,引导各方力量共同推进行业在实体经济中发挥作用;另一方面,基于指数树立行业发展标杆,引导商业保理企业明确自身定位,发现存在的问题,从而改善经营模式,提高服务质量与效率,更好服务实体经济。

当前,国家对供应链金融的重视程度进一步提升,国务院在《关于推进普惠金融高质量发展的实施意见》中明确强调,要健全多层次普惠金融机构组织体系,引导商业保理公司专注主业,更好服务普惠金融重点领域。在此背景下,作为供应链金融重要组成部分的商业保理行业实现飞速发展,已经成为我国供应链金融领域的重要组成部分,对实体经济的支持作用不断显现。

为了响应国家发展普惠金融、支持实体经济的号召,中国物流与采购联合会联合诚通商业保理有限公司,通过梳理商业保理行

业会商、研讨等机制,促进行业的协同发展。此外,指数的发布也可以建立起行业发声的渠道,向政府传递企业诉求,向社会层面推介行业信息。

中国人民大学商学院教授宋华表示,中国商业保理指数的正式发布,不仅是商业保理行业发展的重要里程碑,还搭建了宏观经济与微观企业活动之间的桥梁。从指数走势来看,商业保理行业正呈现结构优化、效能提升的良好发展态势,助力构建更加稳健的供应链金融生态。

本次发布的中国商业保理指数通过层次分析法确定指标权重,确保指数的客观性,最终用扩散指数计算方法加权计算得出综合指数,全面反映商业保理行业运行态势、周期波动及服务实体经济效能。

2024年8月,指数启动试运行。从综合指数来看,自试运行以来,中国商业保理指数均值为52.8%,且大部分月份在50%以上扩张区间,显示商业保理服务实体经济作用持续显现,支持力度同比不断增强。预期方面,业务活动预期指数均值为59.4%,连续12个月在58%以上高位,显示商业保理企业对未来市场乐观预期持续强化。从宏观环境来看,当前我国经济恢复向好基础仍较稳固,同时市场流动性保持充裕。从政策环境来看,商业保理行业监管政策体系不断落地与完善,为保理行业提供了明确的发展方向,强化了保理企业对后续市场增长的乐观预期。

“十五五”时期,要充分发挥投资的关键作用,积极拓展投资空间,坚持投资于物和投资于人紧密结合,大力提振消费,扩大有效投资。同时,通过着力提高投资效益,调整优化投资结构,实施一批重大标志性工程项目,释放有效投资需求。

党的二十届四中全会提出“建设强大国内市场,加快构建新发展格局”的重大任务,对“十五五”时期扩大有效投资提出了要求,指明了方向。

充分发挥投资的关键作用。从短期看,投资能够迅速调动资源,释放乘数效应,稳定经济大盘。从长期看,投资通过优化产业结构和提高生产效率,推动形成需求牵引供给、供给创造需求的更高水平动态平衡。“十四五”时期,资本形成总额对经济增长年均贡献率超过30%。实践证明,投资始终是应对风险挑战、推动高质量发展、保障中国式现代化行稳致远的关键力量。

积极拓展投资空间。“十五五”时期,要坚持投资于物和投资于人紧密结合,大力提振消费,扩大有效投资。我国基础设施领域还存在不少短板,城市更新和地下管网改造将产生巨大投资需要,医疗卫生等公共服务投入力度还需进一步加大,关键核心技术领域补短板需要不断增加投资,建筑、交通等领域的绿色低碳转型也将产生新的投资机会。

着力提高投资效益。更加注重发挥经济效益,投资要能够形成有效资产、产生合理回报、促进产业升级;更加注重发挥社会效益,投资要能够改善民生、促进就业、提升公共服务水平;更加注重发挥生态效益,投资要符合绿色发展要求,推动人与自然和谐共生;更加注重保障安全效益,投资要符合总体国家安全观要求,实现发展和安全的动态平衡。

调整优化投资结构。新时期投资结构要与时代要求同频共振。“十五五”时期,投资结构要更加注重“投重大、投大众、拓场景、育新质”。一是聚焦国家重大战略,投向补短板、强基础、育动能等关键领域;二是坚持民生导向,加大教育、医疗、“一老一小”等领域投入;三是拓展新兴场景,围绕数字经济、低碳经济等方向,加强前沿领域投资,以“人工智能+”赋能千行百业;四是培育新质生产力,促进科技创新与产业创新融合发展,提高产业国际竞争力。

实施一批重大标志性工程项目。重大工程是中国式现代化的坚强支撑和综合国力的集中彰显,“十四五”时期102项重大工程的建设实施在促进经济增长、保障改善民生、夯实安全基础等方面发挥了重要作用。“十五五”时期,要以标志性工程牵引国家战略落地,实施一批具有全局性影响、体现国家意志的工程,加快国家重大战略实施与重点领域安全能力建设。在基础设施、基础科研、公共卫生、生态保护、城市更新、乡村建设等领域实施一批重大项目,释放有效投资需求。

全面深化投资体制改革是完善社会主义市场经济体制的重要内容。“十五五”时期,要增加简政放权的含金量,加快放宽民间投资准入,系统推进审批减法、服务加法、风险除法,支持民营企业在新兴产业、未来产业投资布局。同时,完善激发社会资本投资活力和促进投资落地机制,持续发挥好新型政策性金融工具的引导撬动作用,构建科学高效的政府投资基金管理体系,鼓励和规范发展天使投资、风险投资等市场化融资方式,有效激发全社会投资活力。

(作者系中国国际工程咨询有限公司党委书记、董事长)

本版编辑 祝君壁 美编 王子萱

成都市新都区

以“红色服务链”驱动营商环境优化升级

“政府主动帮我们组资源、搭平台,服务很实在。”近日,成都市新都区营商环境获企业点赞。点赞背后,是一条贯穿企业全生命周期的“红色服务链”正持续释放强劲动能。

在企业准入端,新都区推动党支部建在审批链上,组建党员突击队攻坚审批堵点。针对自建房等特殊场所认定困境,创新推出住所三级核查机制,创新“私募基金一件事”绿色通道,依法高效服务百亿级创投基金设立。组织发力激发市场活力,2025年,全区新登记经营主体超3万户,内资企业数量同比增加23%。

为提升日常服务效能,新都区将助企服务嵌入红色阵地,打造“新投·17里”等服务载体,推动135项服务全面进驻园区,推出“企视通”平台,支持110余项服务“一键办理”。建好用活“蓉会共享家”等平台,整合高校、商协会、科研院所等专业力量,提供技术问诊、管理咨询等服务1900余次。

针对企业成长长期需求,新都区实施“香城先锋·暖企护航”行动,开展专题宣讲、政策直播与一对一辅导,推动政策红利精准释放,全年累计兑现普惠性资金8600余万元。

为推动产业协同与生态融合,新都区建强航空产业链、商圈楼宇等党建共同体,举办供需对接会、民企会客厅、链主企业供应商大会等活动160余场,覆盖企业超720家,有效促进上下游协作与产业集群发展。

从解决准入难题到构建产业生态,新都区通过筑牢审批链、夯实服务链、凝聚攻坚链,赋能产业链,将党建优势转化为优化营商环境的长效机制,为区域高质量发展注入内生动力。

(数据来源:中共成都市新都区委组织部)

专
车
视
野