

说数

京津冀协同发展形成内生动能

京津冀协同发展，是新时代谋篇落子的第一个区域协调发展的国家战略。回看其发展历程，一组组数据呈现的变化，不只是数字的增减，更是发展方式的升级。在这一过程中，京津冀协同发展逐步从政策推动的“叠加效应”，转向更稳定、更可持续的内生增长。

需要“回看”京津冀三地的发展进程，是因为协同发展的阶段在变化，观察和判断的重点也应随之调整。当协同发展进入深水区，关注点已不再停留在“政策是否奏效”，而是转向区域协同是否具备自我支撑、自我强化的运行能力。这种变化，首先体现在经济运行节奏的调整上。进入“十四五”以来，京津冀三地经济增长呈现出更加同步、均衡的态势。节奏趋同，意味着增长不靠单点拉动，而是多区域协同支撑。这是区域一体化走向成熟的重要体现。

更深层次的变化，来自产业结构和区域分工的重塑。随着服务业比重持续提升、战略性新兴产业加快布局，京津冀逐步形成梯度清晰、各有侧重的产业体系。产业协同不只是简单的“研发在京，制造外迁”，而是围绕完整产业链展开分工协作，使京津冀形成更紧密的产业协作共同体。三地联合共建的国家级先进制造业集群，覆盖集成电路、生命健康等重点新兴产业，就是深度协同的现实注脚。

支撑产业协同的关键，在于创新要素流动方式的改变。随着技术转化和成果外溢渠道不断畅通，京津冀三地的技术交易、产业对接和项目合作更加频繁。同时，需求结构的变化，进一步增强了协同发展的可持续性，消费恢复呈现出明显的区域联动特征。比如，顺应文旅消费新趋势，京津冀不断创新合作机制，深化文化交流，携手打造京津冀文旅协同品牌，共促消费升级与产业融合。

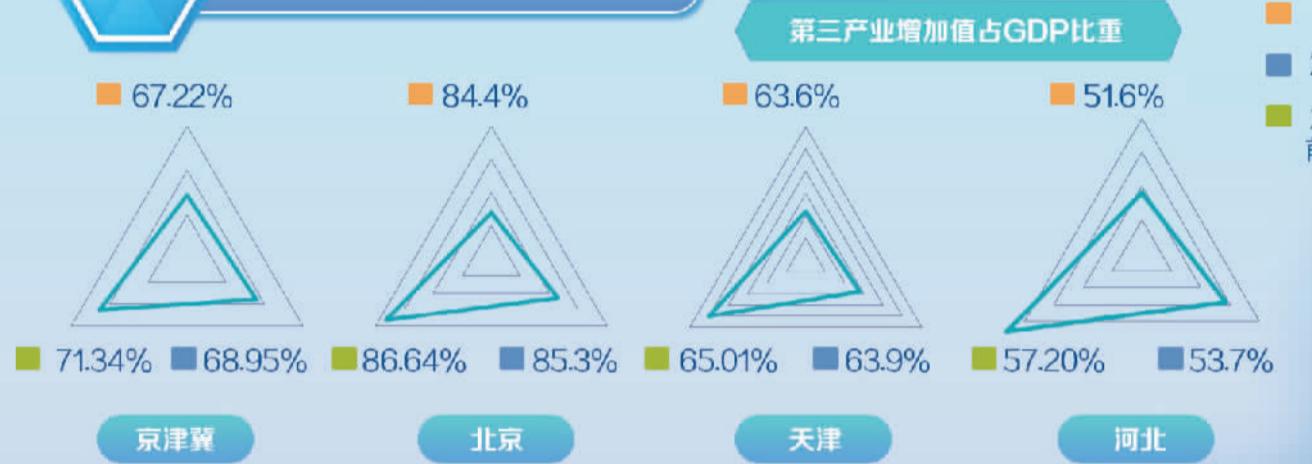
国家战略的最终落点，是人民触手可及的民生温度。围绕“投资于人”，协同发展在民生领域持续推进。就业结构不断优化，跨区域就医更加便利，交通基础设施加快互联互通。如今，京津冀之间的“手”越牵越紧，协同发展成果正更多更公平惠及三地群众。当通勤半径缩短、环境持续改善、服务更加可及，协同发展的红利才能真正转化为可感知的生活体验。

京津冀协同发展的意义，已不局限于区域经济本身，而是在更高层面上，通过成熟的协同机制重塑要素配置方式，提升整体发展韧性。当协同从“政策推动”转向“体系运转”，区域协调发展也就从阶段性任务，转化为支持高质量发展的能力。这正是京津冀协同发展不断向前推进的深层意义所在。

□ 韩秉志



产业结构持续优化



“十三五”末
2024年
2025年
前三季度

新能源汽车产量 (单位: 辆)



固定资产投资 (不含农户) 增速



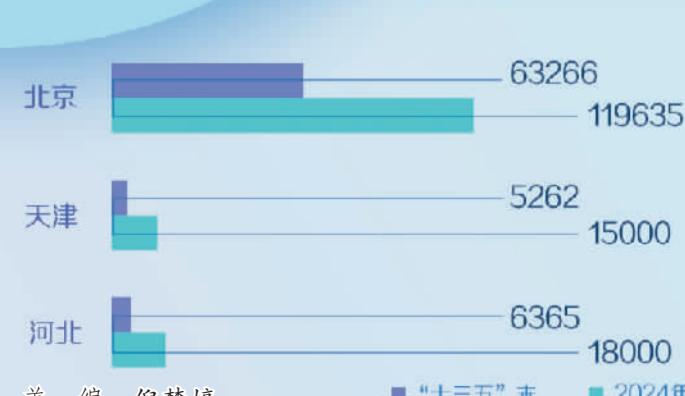
社会消费品零售总额 (单位: 亿元)



产业协作迈上新阶



发明专利申请授权数 (单位: 件)



协同增进民生福祉

居民人均可支配收入 (单位: 元/人)

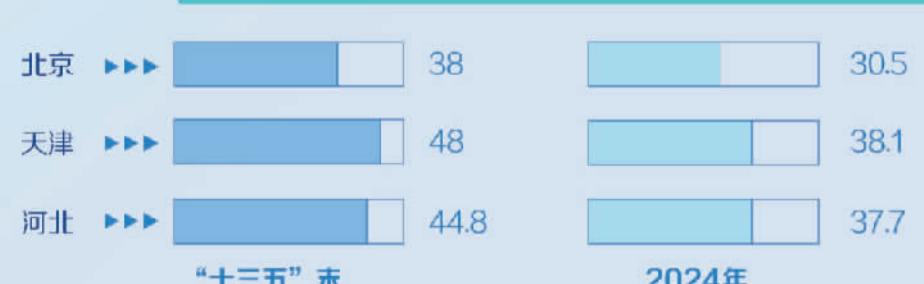


第三产业就业人员数 (单位: 万人)



生态环境稳步改善

空气中细颗粒物 (PM2.5) 平均浓度 (单位: 微克/立方米)



空气质量达到及好于二级的天数占全年比重

