

说数

韩秉志

# 京津冀协同发展形成内生动能

京津冀协同发展,是新时代谋篇落子的第一个区域协调发展的国家战略。回看其发展历程,一组组数据呈现的变化,不只是数字的增减,更是发展方式的升级。在这一过程中,京津冀协同发展逐步从政策推动的“叠加效应”,转向更稳定、更可持续的内生增长。

需要“回看”京津冀三地的发展进程,是因为协同发展的阶段在变化,观察和判断的重点也应随之调整。当协同发展进入深水区,关注点已不再停留在“政策是否奏效”,而是转向区域协同是否具备自我支撑、自我强化的运行能力。这种变化,首先体现在经济运行节奏的调整上。进入“十四五”以来,京津冀三地经济增长呈现出更加同步、均衡的态势。节奏趋同,意味着增长不靠单点拉动,而是多区域协同支撑。这是区域一体化走向成熟的重要体现。

更深层次的变化,来自产业结构和区域分工的重塑。随着服务业比重持续提升、战略性新兴产业加快布局,京津冀逐步形成梯度清晰、各有侧重的产业体系。产业协同不只是简单的“研发在京,制造外迁”,而是围绕完整产业链展开分工协作,使京津冀形成更紧密的产业协作共同体。三地联合共建的国家级先进制造业集群,覆盖集成电路、生命健康等重点新兴产业,就是深度协同的现实注脚。

支撑产业协同的关键,在于创新要素流动方式的改变。随着技术转化和成果外溢渠道不断畅通,京津冀三地的技术交易、产业对接和项目合作更加频繁。同时,需求结构的变化,进一步增强了协同发展的可持续性,消费恢复呈现出明显的区域联动特征。比如,顺应文旅消费新趋势,京津冀不断创新合作机制,深化文化交流,携手打造京津

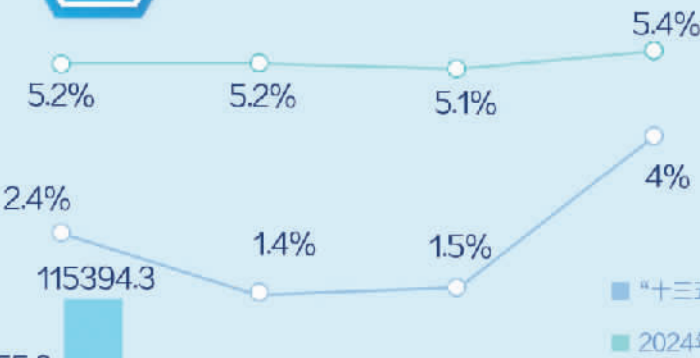
冀文旅协同品牌,共促消费升级与产业融合。

国家战略的最终落脚点,是人民触手可及的民生温度。围绕“投资于人”,协同发展在民生领域持续推进。就业结构不断优化,跨区域就医更加便利,交通基础设施加快互联互通。如今,京津冀之间的“手”越牵越紧,协同发展成果正更多更公平惠及三地群众。当通勤半径缩短、环境持续改善、服务更加可及,协同发展的红利才能真正转化为可感可及的生活体验。

京津冀协同发展的意义,已不局限于区域经济本身,而是在更高层面上,通过成熟的协同机制重塑要素配置方式,提升整体发展韧性。当协同从“政策推动”转向“体系运转”,区域协调发展也就从阶段性任务,转化为支持高质量发展的能力。这正是京津冀协同发展不断向前推进的深层意义所在。

## 协同发展动能强

### GDP增速



### GDP (单位: 亿元)



### 2025年前三季度GDP (单位: 万亿元)



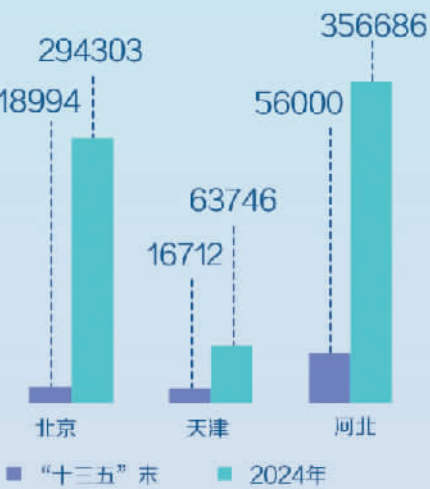
## 产业结构持续优化

### 第三产业增加值占GDP比重

“十三五”末  
2024年  
2025年前三季度



### 新能源汽车产量 (单位: 辆)



### 固定资产投资 (不含农户) 增速



## 协同增进民生福祉

### 居民人均可支配收入 (单位: 元/人)

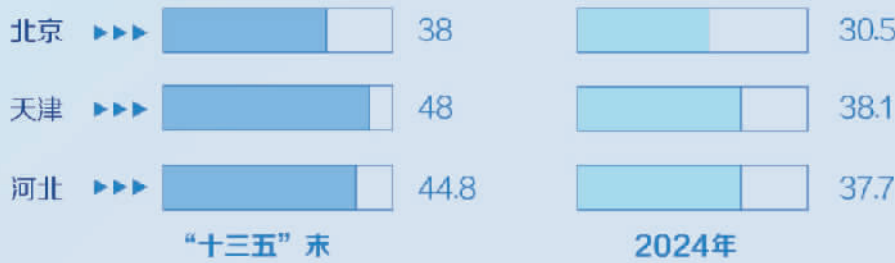


### 第三产业就业人员数 (单位: 万人)

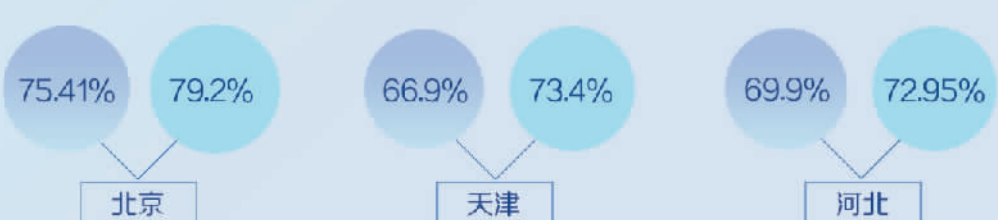


## 生态环境稳步改善

### 空气中细颗粒物 (PM2.5) 平均浓度 (单位: 微克/立方米)

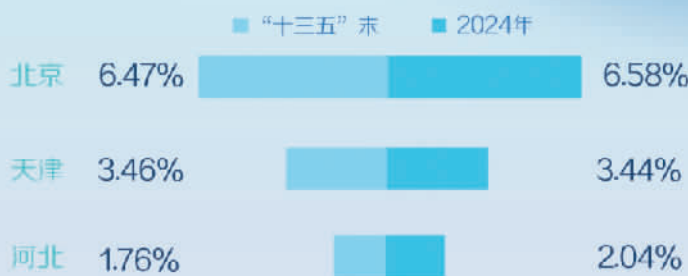


### 空气质量达到及好于二级的天数占全年比重



## 产业协作迈上新台阶

### R&D经费投入强度



### 发明专利申请授权数 (单位: 件)

