

通江达海链全球

——西部陆海新通道为广西高质量发展注入新活力

清晨,薄雾未散,平陆运河青年枢纽的闸尾轨道上,A型门式启闭机早已就位,准备开展检修阀门的精准吊运;午后,钦州自动化集装箱码头阳光正好,岸桥有条不紊地从靠泊的货船上快速转运榴莲;傍晚,东兴口岸车流不息,电子产品被整齐码放进货车车厢,一箱箱“中国制造”通过口岸奔赴东盟。

从运河枢纽的建设现场,到码头口岸的繁忙货场,西部陆海新通道处处涌动生机。2025年12月30日,广西北部湾港集装箱年吞吐量突破1000万标箱。近日,记者在广西沿着西部陆海新通道行进,见证这条横跨东西、联通江海的交通动脉为沿线经济社会发展注入强大动能。

运河装上智慧大脑

塔吊起落间,各种构件精准吊运,工程车往来穿梭,轰鸣声交织。记者来到位于北部湾畔的平陆运河青年枢纽施工现场,场面一派火热。作为平陆运河三大枢纽之一,3年多的建设,让这个“江铁海联运无缝衔接”的枢纽初现雄姿。

“青年枢纽船闸闸室内供船舶停泊的水域长度达300米,宽度34米。运行时上下游最大水位落差10.32米,可通航载货量超5000吨的大型船舶。”平陆运河集团广西平陆运河建设有限公司副总经理王显张说,运河开通后将打造广西及西南地区通往东盟运距最短、最经济、最便捷的通道。

运河建设也装上了“智慧大脑”。建设调度指挥中心内,电子屏幕数据实时跳动,不断更新着运河的施工数据:大体积混凝土的温控曲线、闸室浇筑的内外温差变化、构件的浇筑记录与质量核验信息,全都清晰呈现、一目了然。

“这是全国首个全生命周期数字孪生智慧运河,不仅能实时掌握现场施工进度,还能分析进度偏差。”王显张说,针对平陆运河里程长、范围广、施工现场地形复杂等问题,运河全线布设了基于北斗、云计算、人工智能的监测系统,宛如在134.2公里的施工线上安装无数“神经末梢”,实时采集枢纽结构、高边坡、桥梁等关键数据。

而这条智慧运河紧密联动的北部湾各港区,也在基础设施建设上按下发展“加速键”。

钦州自动化集装箱码头泊位“升级”,岸线总长达991米,可满足两艘20万吨级集装箱船同时靠泊,预计新增年通过能力40万标箱,钦州港大榄坪南作业区扩建升级精准适配国际船舶大型化趋势。北海港则以铁山港为核心,推动铁山港西港区北暮作业区7号泊位、8号泊位(一期)顺利通过竣工验收,年设计通过能力达770万吨,配套新增的30万平方米道路堆场,投产后可满足每年200万吨货物的堆存及中转需求。防城港港区则通过多批次泊位对外开放,持续扩容大宗商品接卸能力,不断提升在大宗商品进出口领域的服务能级。

2025年以来,北部湾港钦州、北海、防城港三大港区持续推动工程建设与升级,一批大型化、专业化泊位相继竣工投入使用,显著提升港口综合通过能力,以高效协同的运输体系为跨境贸易注入强劲动能。

转运效能持续提升

海浪翻涌间,一艘千吨级货船缓缓驶入钦州自动化集装箱码头。船舶靠岸,岸桥自动识别集装箱编号,随着机械臂精准作业,一节集装箱被稳稳抓取、移动。与此同时,无人驾驶智能导引运输车已提前停靠在岸桥,将



上图
钦州自动化集装箱码头堆场。
本报记者 臧 潇 摄

左图
钦州自动化集装箱码头工作人员正在远程操控龙门吊。
本报记者 臧 潇 摄



2025年12月30日

广西北部湾港集装箱年吞吐量突破

1000万标箱

钦州自动化集装箱码头泊位

“升级”,可满足两艘20万吨级

集装箱船同时靠泊

预计新增年通过能力

40万标箱

秒缩短至30秒。北海码头持续推进“人工智能+港口生产”融合发展。智能闸口系统、铁路运输智能管理系统、智能地磅、智能理货系统及无接触式船舶卫生检疫系统等投入使用,货物进出港效率提升超50%。

创新模式助力发展

来到北海码头,几艘货船正在有序装卸用于生产纸浆和成品纸的进口木片。桥吊装卸,集装箱整齐堆叠,货车有序穿梭……快速的货品流转、高效的原料运输,吸引玖龙纸业(北海)有限公司布局北海。

“公司每年从铁山港公用码头进出口的货物约有100万吨,东南亚的木片、国内的煤炭等原材料能够快速进入工厂,成品纸则通过北部湾港快速出海,发往东盟、中东等国家和地区。”对于依赖原料、产品快速流通的企业,交通枢纽是企业融入市场的可靠支点,玖龙纸业(北海)有限公司进出口部经理刘骏深有感触。刘骏告诉记者,公司落地于此,正是看中了铁山港公用码头背靠大西南、辐射东南亚的独特区位,以及这里衔接“一带一路”、畅联西部陆海新通道所带来的巨大发展机遇。

在中国—马来西亚钦州产业园区内的广

西中马金谷燕生物科技有限责任公司车间,工人正在对进口的燕窝进行挑毛、定型、风干等工序,加工好的成品燕窝、即食燕窝、鲜炖燕窝等陆续发往全国各地。

“通过探索‘港—产—园’模式,推动钦州港、关丹港实现双向集装箱直航,实现‘两园两港’联动发展,园区依托西部陆海新通道辐射中国西南、华南及东盟市场。”该园区贸易和物流发展局局长林纲说,近年来,园区初步搭建了绿色化工、海洋装备制造、粮油加工、林浆纸等产业链的“四梁八柱”,燕窝、棕榈油、有色金属、化工新材料等多条跨境产业链供应链正加速形成。

随着建设稳步推进,通道物流越发畅通,合作项目落地生根。有企业选择入驻合作园区,也有企业选择“边境仓前移一步”。

“友谊关口岸凭祥综保区‘零距离’的区位优势、枢纽价值,是打造‘前置枢纽’的基础,这也是公司选择将智能仓储枢纽直接搬进中国(广西)自由贸易试验区崇左片区的关

键原因。”广西良平供应链有限公司董事长助理、副总经理常慧茹说,公司与南宁海关协同创新的“分单模式监管中心”查验模式,实现了单一包裹独立、快速查验,解决了传统模式下“一单查验、整车等候”的拥堵难题,查验效率提升30%以上。

从货物高效流转

到产业加速集聚,从贸易规则不断创新到跨境产业链深度融合,西部陆海新通道正不断书写推动贸易全球化的崭新篇章。

福建以文润心、以文塑旅——

为乡村全面振兴添彩

本报记者 薛志伟



福建连城培田传统村落“崇文重教 耕读传家”美丽稻田。
(资料图片)

2021年品牌创立以来,已生产米酒32.3万斤,累计销售20.7万斤,销售额达358.1万元,带动了10多户村民增收致富。黄远光说:“收入稳定了,大家心气更顺了,邻里互助多了,乡风也越来越淳朴。”

在武夷山市,厚重的历史文脉被转化为可感知、可参与、可共享的当代体验。

在五夫镇朱子雕像广场,游客在朱子雕像前拍照留念。依托朱子文化,当地相继建成朱子文公庙、朱子雕像等文化场所,并打造茶艺研学体验项目及“四季花海”生态景区,开展荷花季等文旅活动。武夷山市坚持“以文化人、以文惠民”,依托朱熹园、武夷精舍等文化遗产,高标

准打造朱子文化研学基地,年接待研学团队超5万人次;创新“茶旅融合”发展模式,打造世界红茶小镇等文旅新地标,培育“吃有茶宴、住有茶宿、游有茶景、购有茶礼”等全茶产业链新场景,带动茶产品预订量增长40%;创新“非遗+”融合路径,“非遗集市”常态化展示黑釉茶盏描金技艺、竹编等传统技艺,每月吸引游客超1万人次。

此外,武夷山市还推行景区门票、全域公交、县城高速“三免费”政策,每年为群众、游客减免费用超2亿元。2025年,武夷山市旅游综合实力位列全国县城百强第19位,接待游客3057万人次,旅游收入达323亿元。



1月5日,浙江省永康市丽州路人行道上,一台造型可爱的环卫机器人在自动洗扫路面。据了解,环卫机器人车顶与车身四周分布摄像头和传感器,可实现红绿灯识别响应、障碍物动态检测、垃圾识别和追踪等功能,提高了城市保洁智能化水平。

胡肖飞摄(中经视觉)