

江西吉安 黄金水道再起航

冬日时节,在江西省吉安市青原区天玉港,偌大的堆场内,堆集着即将发往山东的集装箱。而在江对岸的吉州砂石码头,巨大的门座式起重机舒展长臂,将货船上一箱箱玉米转移到岸边的卡车上,运往吉安大北农生物科技有限公司。

赣水奔流,江面繁忙。在宽阔的赣江江面上,沿溪货运码头、吉州砂石码头、天玉港等次第排开,船舶往来如织。近年来,吉安市锚定“构建现代化水运体系”目标,通过重点港口建设、沿江产业培育、集疏运体系构建、水运服务提升等具体行动夯实发展基础。截至目前,全市建成货运码头8座、千吨级及以上泊位16个,“一核两级”港口布局全面成型,基本实现沿江县(区)码头全覆盖。

吉安市委书记罗文江表示,吉安将一体推进货源组织和集疏运体系建设,全面摸排宜水企业和宜水货源,加强与港口码头和航运公司的精准对接,畅通非沿江县“公转水”的通道,提高集装箱、水运拼船和整船水运效率,加快把水运优势转化为发展胜势。

夯实基础重现生机

晌午时分,天玉港区的门座式起重机在江岸静静伫立,集装箱整齐排列。试运行以来,码头节奏平稳有序。“目前,我们接到了20余家企业的订单。”江西港航物流发展集团营销事业部吉安分部负责人余松说。

吉安自古就是江南漕运枢纽,水运和造船业发达。青原区天玉镇的老船工李振华回忆:“上世纪八九十年代,江上帆船不绝,木材、粮食、瓷器从这里运往长江沿岸。”

然而,随着公路、铁路兴起,水运一度式微。航道淤塞、港口荒废,千吨级船舶难以通行,通航保障率不足80%……赣江吉安段这条曾经的黄金水道,渐趋沉寂。

转机出现在2023年。吉安市全面打响水运经济高质量发展攻坚战,通过厚植水运基础、畅通水运通路、壮大水运企业、整合水运货源、提升服务水运能力等政策措施,推动水运经济稳步快速发展。

港口码头建设是水运经济发展的基础。吉安抢抓浙赣粤大运河世纪工程机遇,坚持“项目为王”,全力推进水运基础设施提档升级。全市青原天玉、吉州砂石、新干河西等8个新建和提级改建的货运码头,如珍珠般镶嵌在赣江两岸。

在万安县,四车道的河西下村货运码头疏港公路,G356国道市界段、绕城段等项目相继竣工,已实现了下村码头通过疏港公路、G356国道市界至蕉源段与东部乡镇和兴国的公路连接,G356国道绕城段与县工业园区、G45大广高速相连接,进一步提升了港口集疏运能力。

围绕“互联互通、提质增效”,吉安市推动集疏运体系、物流园区与智慧服务协同发力,加快构建高效运输网络。该市交通运输局港航管理科负责人肖卫介绍:“随着集疏运体系的‘毛细血管’全面打通,吉安公水联运可实现‘10分钟接驳国道省道、半小时上高速’。”

江海联动货畅其流

凌晨5点,泰和县赣江边的沿溪综合货运码头灯火通明,1100多吨泰和米正从货车转移到千吨级船舶上,即将启程。

随着吉安市全面打响水运经济高质量发展攻坚战,沿溪千年古渡再次成为赣江流域



大型水上货物运输码头,江西现代化的综合物流中心。“以前,我们的粮食大部分通过公路运输,成本每吨180元至200元。现在改走水运,物流成本节约了30%。”中粮贸易江西有限公司赣南区域销售负责人史俊说。

沿着赣江行走,临港产业在此集聚。大汉饲料总部调整吉州大汉饲料原料供应链;宜水货源企业“吉州零碳智创·蛋鸡全产业链”项目落户吉州;新干县箱包集装箱从新干码头启航,以“水水联运”方式发往印度尼西亚雅加达港……

效率提升体现在作业环节的每个细节。通过优化进出港船舶作业调度,吉安钢铁为其定制了专用吊具,为新干金点安装连续输送设备,作业效率提升3倍以上。同时,24小时动态作业服务让船舶待港时间平均缩短30%,有力保障了货物周转时效。

数字化为古老水道注入新活力。吉安公水联运数字平台已入驻企业453家,完成订单超50单,实现了船货匹配、运输撮合及全程实时追踪的全链路智慧服务。

航线网络的拓展让“吉安制造”走得更远。吉安港至南昌港、九江港的集装箱公共定点班轮自2024年6月开通以来,已稳定运行428班次,成为工业产品“快进快出”“扬帆出海”的核心通道。

吉安石溪头码头,3个满载吉州伊戈尔电气股份有限公司变压器的高箱开启了经宁波港中转至危地马拉的外贸旅程。“同样的柜子,从陆运到深圳港出口,运输成本在5000元左右。而水运至宁波港出口,运输成本降低了20%。”该公司吉州平台总经理彭善辉道出了该企业选择水运的重要原因。吉安水运通道的打通,为企业提供了更经济、稳定的运输选择,有效缓解了企业的物流压力。

从四通八达的疏港网络到高效协同的临港园区,从智能精准的作业现场到联通内外的航线布局,吉安水运正在赣江中游跑出发展“加速度”。

政策精准兴港聚业

港口建成、路网贯通、设施完善后,如何引导企业“愿走水运、走好水运”?吉安打出“政策+服务”组合拳,围绕企业实际需求,从配套、服务、政策三方面发力,不断优化水运发展环境,推动高质量发展。

在吉安新干河西码头,满载煤炭的货轮缓缓靠岸,即将出港的钢材也已整装待

发。“‘煤炭进港、钢材出港’的双向通道形成后,码头利用率大幅提升,2025年前三季度煤炭吞吐量同比增长超400%。”码头负责人曾立介绍。这一变化得益于吉安市推动的“一港一品”差异化发展策略,使各港口效能最大化。

配套设施的持续完善为水运复兴提供了坚实基础。目前,全市已在5个水利、航电枢纽上下游划定了11处船舶临时停泊区,公共锚地等项目也在加快推进。通过协调优化峡江水利枢纽水位调度,常态化开展航道疏浚,并推动赣江电子航道图尽快上线,航道通航安全与运行效率实现“双提升”。

精准的物流服务让企业切实受益。江西方舟流体科技有限公司的100台大型冷却塔通过江海联运出口印尼,公司总经理罗云华算了一笔账:“水路运输让我们每吨成本直降200元,还实现了整机运输。”这样的案例在吉安并非个例。通过引进和培育专业货代主体,推动企业采用“拼船运输”模式,实现了货物合并采购、集中分拨,降低了

物流成本。

永新县作为不沿江县,创新建立“水运保姆”机制,当地政府成立水运经济专班,全面摸排“宜水货源”,共摸排出货源企业177家,已完成签订6家市内、外帮扶协议企业。对标相关扶持政策,鼓励引导企业“公改水”,进一步降低企业物流成本。2025年,完成港口吞吐量超19.2万吨。

政策支持力度加大,为水运经济发展注入强劲动力。据悉,吉安已争取省级水运扶持资金1280万元,市县联动落实水运奖补资金3000余万元,惠及企业70余家。同时,抢抓国家“两新”政策机遇,争取老旧船舶拆解资金7164.6万元,拆解老旧船舶113艘。在新能源船舶推广方面,2025年开工建造LNG动力船舶11艘、完工4艘。

站在泰和沿溪码头眺望,赣江上千吨级货轮穿梭往来,两岸港口作业繁忙。吉安正立足“水运吉安”新起点,持续完善港口功能、提升智慧服务水平、深化货源组织改进,加快打造中部地区公铁水联运核心枢纽。



1月3日,河南省洛阳市孟津区,呼(呼和浩特)南(南宁)高铁焦济洛平段洛阳黄河公铁大桥建设者正在施工。作为项目重要节点,洛阳黄河公铁大桥全长13.36公里,采用双层公铁两用结构,建成后对促进当地经济社会高质量发展、加快融入中部地区崛起战略具有重要意义。
白水平摄(中经视觉)

北京海淀聚焦硬科技产业 培育算力创新生态

随着全球科技竞争日益激烈,GPU(图形处理器)成为人工智能革命与数字经济发展的核心算力引擎。近日,以“自主计算创新与开发者生态共建”为主题的首届摩尔线程MUSA开发者大会在北京市海淀区举办,为产学研用各方搭建了深度交流与协同创新的重要平台。

中国工程院院士、清华大学计算机系教授郑纬民说,开发者是生态建设的关键,国产芯片平台必须构建起友好、易用的开发环境,有效服务开发者社群。

作为中关村科学城所在地,海淀区目前已集聚集成电路企业超240家,拥有上市企业12家。

摩尔线程智能科技(北京)股份有限公司是海淀区硬科技企业创新发展的代表之一,已初步构建起从技术、产品到市场与资本协同发展的体系化能力。摩尔线程创始人、董事长兼CEO张建中认为,生态体系是GPU行业的护城河:“依托MUSA架构优势,我们持续加大研发投入,致力于攻克从硬件到软件的核心技术挑战,以开放创新不断深化与生态伙伴的协同,共同构建自立自强的国产计算产业生态。”

本届大会不仅是企业技术成果的集中展示,也是海淀区人工智能与集成电路产业生

北京海淀聚焦硬科技产业 培育算力创新生态

随着全球科技竞争日益激烈,GPU(图形处理器)成为人工智能革命与数字经济发展的核心算力引擎。近日,以“自主计算创新与开发者生态共建”为主题的首届摩尔线程MUSA开发者大会在北京市海淀区举办,为产学研用各方搭建了深度交流与协同创新的重要平台。

中国工程院院士、清华大学计算机系教授郑纬民说,开发者是生态建设的关键,国产芯片平台必须构建起友好、易用的开发环境,有效服务开发者社群。

作为中关村科学城所在地,海淀区目前已集聚集成电路企业超240家,拥有上市企业12家。

摩尔线程智能科技(北京)股份有限公司是海淀区硬科技企业创新发展的代表之一,已初步构建起从技术、产品到市场与资本协同发展的体系化能力。摩尔线程创始人、董事长兼CEO张建中认为,生态体系是GPU行业的护城河:“依托MUSA架构优势,我们持续加大研发投入,致力于攻克从硬件到软件的核心技术挑战,以开放创新不断深化与生态伙伴的协同,共同构建自立自强的国产计算产业生态。”

本届大会不仅是企业技术成果的集中展示,也是海淀区人工智能与集成电路产业生

广西钦州孔雀湾——

蓝色海湾焕发绿色生机

本报记者 童 政

孔雀湾位于广西钦州市金鼓江畔,距离外海6海里,是红树林生长的良好湿地。登上金鼓江岸边的海洋生态环境科普馆远眺,蓝天白云下,江水波光粼粼,蜿蜒的海岸线上布满了成片的红树林;微风吹过,白鹭掠过水面,构成一幅水净、滩美、岛绿的生态画卷。

从20世纪80年代中期起,由于周边建设开发及人为活动影响,孔雀湾一度失去了自然生态的底色。大面积的土地被围海造塘、挖沙采石,使自然岸线受损、红树林生态屏障破碎、海水污染严重,生态环境亟待治理和修复。

在申报2020年“蓝色海湾”整治行动项目获得国家海洋生态保护修复资金支持后,钦州构建“规划引领—多元投入—科技赋能—共治共享”的生态修复综合治理体系,聚焦区域生态问题,实施金鼓江岸线综合生态整治修复工程(一期)。

“我们对孔雀湾区域开展岸线、红树林、海岛综合整治修复。截至目前,项目通过退养还湿恢复红树林90.12公顷,修复破碎岸线5.3千米,恢复海鸟栖息地生态1.47公顷,净化海湾水质3.15公顷。”中交城市投资广西中马钦州产业园区有限公

司建设管理部经理邹太平说。

邹太平介绍,公司在实施孔雀湾生态修复项目的过程中,拆除4.3公里养殖围堤,退围还海38公顷,并开挖了动力水沟,精准恢复了红树林生长的生态环境。此外,还创新采用“育栽养护一体化”模式:自建苗圃培育本地树种,利用松木桩消浪技术在外海成功栽种红树林,存活率超90%。2年间,红树林成片重现金鼓江畔,较国家绩效指标超额完成3公顷。

在青岛举办的2025海洋合作发展论坛上,首届联合国“海洋十年”海洋生态保护修复大赛获奖名单正式揭晓。孔雀湾生态修复项目从全球众多参评案例中脱颖而出,荣获“重点项目”类别奖项。广西壮族自冶区海洋局海洋预警监测处处长陈圆表示,孔雀湾经过系统性生态修复,岸线破损、岸滩污染等从源头上得到治理,自然岸线得到有效恢复,海域水动力及水质得到有效改善,红树林生存生态环境显著变好。

经生态化改造,孔雀湾2162.2米人工岸线成功恢复生态功能,入海河口区域由原来的劣质Ⅴ类水质改善到Ⅲ类水质。新种红树林和原有红树林

把握专项债试点机遇争取资金支持,设立省级引导资金强化财政激励,创新“城品活力贷”拓宽融资渠道,推行全周期管理与全链条服务模式引导社会资本深度参与……安徽打出的一套政策组合拳,成功入选住房和城乡建设部实施城市更新行动可复制做法清单。

探索的背后,折射出当前城市发展逻辑的深刻转变。随着城市发展从外延扩张转向内涵提升,以往依赖大拆大建、快速变现的传统开发模式已难以适应新阶段的要求。当前的城市更新更强调“有机生长”与“渐进式改善”,如老旧街区的风貌活化、工业厂房的创意改造等项目,不仅兼具较强的公益属性,还注重新业态的引入和培育。这类项目通常投资规模大、回报周期长,与不少资金追求短期回报的特性存在一定错配。因此,推动城市更新,需要建立一套立足长远、能够平衡公益与收益的可持续投融资机制。

2025年8月,《中共中央国务院关于推动城市高质量发展的意见》正式印发,明确提出建立可持续的城市建设运营投融资体系。可见,构建与之匹配的可持续投融资体系,正是实现城市建设高质量发展的重要保障。

构建这一体系,首先要厘清政府与市场的边界。财政资源应聚焦于公共安全、基本民生等基础性、公益性领域;对于具备经济效益的项目,政府资金更宜发挥引导作用,通过设立引导基金、投资补贴、贷款贴息等方式,以有限政府资金撬动更多社会资本,以“四两拨千斤”。

其次,要持续激发市场活力,拓宽长期资金渠道。针对城市更新等项目周期长、投资大的特点,应积极开拓债券、股权等金融市场渠道,合理引入保险、信托资金等多元化长期资本,提供期限匹配、成本合理的金融产品。同时,可通过建立并公开推介优质项目库、明确运营收益权、打包经营性资产等方式,建立健全回报机制,让社会资本清晰看到参与路径与盈利前景,从而增强投资信心与积极性。

当然,在创新搭建投融资体系时,也要注意规范与安全。应严格在确保合规与风险可控前提下进行探索,尽可能避免任何形式的隐性债务,确保融资创新不偏离正轨,每一个项目都能经得起时间检验。

建立可持续的投融资体系,是一项考验智慧与决心的系统工程。它不仅能解决“钱从哪里来”的问题,还将推动城市治理实现深刻变革。唯有让资金的“活水”顺畅循环,城市更新这一战略才能真正扎根生长。

本版编辑 张 虎 美 编 夏 祔