



后城机场



新雪国机场



后城机场航模研学



后城机场航模研学



新雪国机场

河北赤城 低空经济开辟县域发展新赛道

蔚蓝天空下，直升机载着游客俯瞰丹霞赤壁的壮阔；实训跑道上，飞行学员操控飞机完成起降训练；绿水青山间，无人机化身“天眼”守护安全生产……如今的河北省赤城县，依托丰厚的资源与政策东风，让低空经济从“空中蓝图”变为“发展实景”，成为激发县域新质生产力的强劲引擎。

作为国家战略性新兴产业，低空经济的发展离不开坚实的基础设施支撑。赤城县已建成镇宁堡、后城两座功能互补的B类通用机场，构建起“双场联动”的低空经济核心枢纽。

镇宁堡机场占地600亩，拥有候机楼、航空公寓、西餐厅、中餐厅、通航跑道、停机坪、航空加油站以及7个恒温机库，一条宽30米、长800米滑行道，划设5个直升机机坪。后期规划建设1600米飞行跑道，可打造成集航空器保养、维护、托管为一体的航空6S店。获批10公里本场空域及3条直达冬奥核心区、草原天路等特色航线，常态化开展直升机观光、高空跳伞、飞行驾照培训等多元项目，年吸引航空爱好者数千人。2号航站还为冬奥期间飞行拍摄、紧急救援提供临时起降场地，为冬奥后勤保障工作作出积极贡献。

后城机场占地1000亩，持有B类机场许可证及航空飞行营地资质，重点打造无人机测试、研发、交易全产业链，全力塑造“丹霞赤壁飞行”特色IP。机场已建设2400平方米航站服务中心、2000平方米机库和1200平方米飞行器维修中心。获批4200米高空跳伞和600米无人机飞行空域，建成丹霞飞行研学旅游基地。基地设立微航展，现有500多个展品，涵盖了自二战至今的多种战斗机、轰炸机、无人机、无人机

反制等多品类飞机展品，以及TL-2000 STING S4、大金牛动力滑翔机、蝙蝠Sinus固定翼飞机、西科斯基S-300C直升机、欧直EC120蜂鸟直升机等有人机4架和2架直升机。2025年，机场成功挂牌“河北省科普示范基地”；“五一”以来接待学生700余人次，并成功举办2025年全国无人机创新技能大赛。

在2025年的北京市延庆区与河北省张家口市怀来县、赤城县相关负责人座谈会上，三地围绕加强低空技术产业协同发展，就共建无人机和反无人机测试场、加强低空技术产业链协同联动、推动三地应用场景合作、搭建三地产业交流平台达成了共识。

区位优势叠加规划赋能，赤城低空经济未来可期。赤城地处京、冀、晋、蒙四省（市、区）交汇中心，“空中半径”覆盖京津冀核心文旅与奥运资源，可构建低空旅游与应急救援“空中走廊”。目前，已形成应急救援、空中游览、研学培训、航空运动、无人机测试、农林植保等六大类应用场景，覆盖政务（森林防火、应急救援等）与商业（文旅观光、高空跳伞等）领域，部分场景如无人机极寒测试、低空研学已具备区域特色。下一步，赤城县将重点持续拓展“低空经济+旅游”“低空经济+巡检”业态。一方面，开发“低空观光航线”，让游客从空中俯瞰长城、丹霞赤壁（四十里长峡）等景观；另一方面，打造无人机飞行验证基地，构建无人机测试、研发、交易以及航模飞行表演、会展、培训及科普游学等完整产业链条。

（数据来源：河北省赤城县人民政府）



后城机场