

# 中亚经济增长态势强劲

2025年,在全球经济格局深度调整的背景下,中亚地区呈现出一幅与众不同的经济图景。哈萨克斯坦、乌兹别克斯坦、吉尔吉斯斯坦、塔吉克斯坦和土库曼斯坦五国,以整体强劲的增长态势,吸引了世界的目光。这不仅是一份关于数字的成绩单,更揭示了区域经济内在韧性的增强与发展模式的悄然转变。中国与中亚日益深化的全方位合作,正为这一转变注入关键动能。

## 区域增长再提速

纵观全年,中亚五国经济表现超出许多国际机构预期,呈现出疫情后复苏的坚实步伐与内生动力。

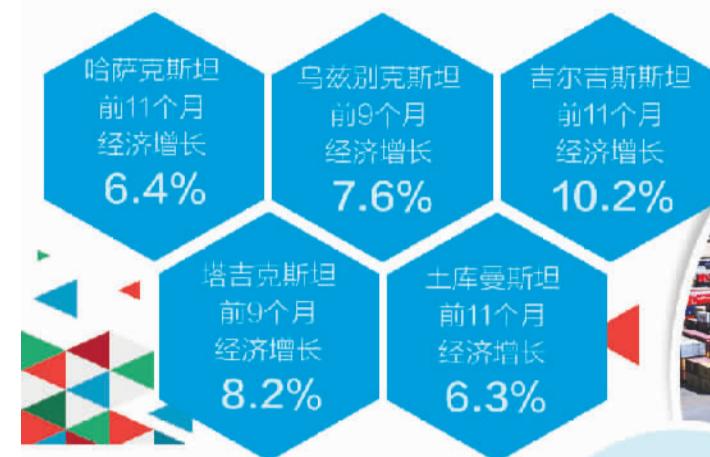
领头羊之一的哈萨克斯坦,前11个月经济增长率达6.4%,实体经济增速更是高达8.3%。增长动力结构多元,其中交通运输业(+20.3%)与建筑业(+14.7%)的迅猛增长尤为突出。副总理兼国民经济部长茹曼加林指出,经济已“进入可持续发展轨道”,这得益于固定资产投资(增长13.3%)和强劲私人消费的双重支撑。

乌兹别克斯坦的改革红利持续释放。前9个月国内生产总值(GDP)增长7.6%,全年增速预计为7.5%。其增长故事由建筑业(+14.2%)和服务业(+14%)书写,投资与出口的同步扩张提供了稳固基础。

经济的稳健表现赢得了国际信用评级机构的认可,惠誉将其评级上调至“BB”。副总理贾姆希德·库奇卡罗夫表示,国家正朝着“中等偏上收入国家”的目标坚实迈进。

吉尔吉斯斯坦成为地区增长的“明星”,上半年经济增速高达11.7%,前11个月仍保持10.2%。服务业(占经济总量49.3%,增长8.9%)和建筑业(产值增长29%)是核心支柱。总理阿尔别克·卡西马利耶夫宣布,国家综合预算首次突破万亿索姆大关,国际储备接近80亿美元,宏观经济底盘趋稳。

塔吉克斯坦保持了其高速增长传统,1月至9月GDP增长8.2%,工业(+24%)与农业(+8.1%)表现亮眼。世界银行报告特别肯定了其过去10年在减贫方面取得的



显著进展。

土库曼斯坦经济稳步前行,前11个月增长6.3%,建筑业、交通运输和贸易是主要拉动力量,国家主导的大型建设项目持续推进。

## 转型改革求平衡

在亮眼的增速背后,中亚各国展现出一些共同的发展特征与转型趋势。

首先,增长引擎从外部依赖转向内外双驱。传统上,资源出口与侨汇是部分国家的重要支柱。2025年,中亚国家内投资与消费的贡献度显著提升。无论是哈、乌等国在基础设施和制造业领域的大规模投入,还是收入增长带动的旺盛消费,都显示出内需市场的潜力正在激活。

其次,经济结构呈现实体振兴与服务提升并进局面。以建筑业、交通运输业为代表的实体经济部门增长迅猛,直接拉动了就业和投资。与此同时,贸易、物流、金融等现代服务业占比持续扩大,经济结构更趋多元化与现代化。

再者,在促增长与防风险间寻求动态平衡成为政策主线。各国普遍面临通胀压力,如哈萨克斯坦9月通胀率12.9%,促使央行采取加息等紧缩措施。这种审慎的宏观管理,旨在为可持续增长保驾护航。

最后,长远战略布局聚焦数字化转型



2025年8月6日,一艘货轮停靠在哈萨克斯坦阿克套港。

新华社记者 李任滋 摄

与绿色未来。从哈萨克斯坦打造“阿斯塔纳枢纽”吸引全球科技企业,到签署绿色矿产投资合作备忘录,再到各国纷纷引入中国绿色能源投资,表明区域发展视野正投向数字经济与可持续发展新赛道。

## 对华合作注动能

中亚经济的蓬勃生机,与中国的紧密合作密不可分。2025年,以第二届中国—中亚峰会为标志,双方合作迈向机制化、全方位的新阶段,成果切实惠及地区发展。

贸易投资质量齐升,中国作为中亚最大贸易伙伴的地位更加巩固。今年上半年,中哈贸易额达149亿美元;今年前10个月,中国与吉尔吉斯斯坦的贸易额从174亿美元攀升至236亿美元,中国投资从传统领域扩展到汽车制造、纺织加工、可再生能源等产业链环节,助力当地工业化升级。仅2025年上半年,哈萨克斯坦吸引中国资本高达230亿美元。

互联互通实现历史性突破,多个项目正将中亚“陆锁国”变为“陆联国”。第二十届中国—东盟博览会(期间走廊)货运量2024年同比增长67%,中欧班列的货运量较前一年增长25倍以上。2025年前8个月该线路集装箱开行数量更是达到

275列,比去年同期多了61列,成为亚欧大陆贸易的新动脉。备受瞩目的中吉乌铁路正式启动建设,将从根本上提升中亚的交通枢纽地位。

新兴领域合作前景广阔,共同拥抱数字与绿色未来。在数字经济领域,中哈电商与跨境物流合作深度整合;在绿色能源领域,中国企业在哈投资建设大型风电、光伏项目;在高科技领域,中乌卫星合作项目扎实推进。这些合作正帮助中亚培育面向未来的经济增长点。

机制保障协同能力建设,奠定长治久安基础。六国元首共同签署永久睦邻友好合作条约,确立六大优先合作方向,关系制度化水平空前。合作不仅注重“输血”,更强调“造血”。中方提供无偿援助、培训名额,推广农业技术,设立减贫合作机制,建设教育交流平台,直接助力中亚国家提升人力资源与社会发展能力。

2025年的中亚,以其集体性的经济上扬,证明了区域发展的内在活力与韧性。各国在应对外部挑战的同时,正致力于内部改革与经济结构优化。在这一关键进程中,与中国建立的密切合作关系提供了至关重要的市场、资本、技术与经验支持。一个更加联通、更具活力、更广合作的中亚,正在亚欧大陆腹地崛起,其发展故事值得持续期待。

## 中巴合作实现绿色梦

天。厂区提供的车辆开证和中文保函,不仅帮助他们消除沟通障碍,也让他们更加深入地了解彼此文化。

“无论在哪个环节,只要遇到困难,总会有中国同事及时给予帮助和支持。”生产线质检员英格丽德·席尔瓦·巴尔博萨说,中国同事友好包容,两国员工经常一起组织联谊活动,增进彼此了解。

新华社记者 赵永德 摄

比亚迪巴西卡马萨里工厂总裁办公室行政总监魏星回忆,比亚迪2013年进入巴西市场时,在圣保罗一间20平方米的办公室里仅有10名员工。去年卡马萨里的新工厂开始建设后,她再次来到巴西工作,见证了工厂从去年年初不到100人,到现在拥有近3000名巴西和中国员工。

魏星说:“我们看到,每一位巴西员工都非常自豪。他们很期待自己动手制造的新能源汽车能够走进巴西的千家万户,也期待未来能够开上自己生产的新能源汽车。”

圣诞节是巴西人最重要的节日。工人们自己动手,用零配件包装、一次性杯子等制作的圣诞装饰在厂区随处可见。中巴两国员工发挥想象力装饰厂区,在细微之处践行绿色环保理念。

一切还只是开始。阿伦卡尔透露,明年总装生产线将正式启用第二个生产班次,新的焊装工厂、涂装工厂和冲压工厂也计划于明年下半年投入使用。未来还将建设的配件厂、电池厂和研发中心也将进一步带动当地就业。

雪峰说,比亚迪在巴西采取全产业链的产业扎根投资策略,为巴西可持续发展贡献绿色力量。

本报记者 蔡淳



2025年12月16日,欧盟委员会公布“汽车行业一揽子计划”,对“燃油车禁售令”进行调整,将此前要求新车2035年实现完全零排放的目标改为较2021年水平减少90%碳排放。

欧盟委员会执行副主席东布罗夫斯基斯表示,“欧洲汽车行业正处于十字路口。我们必须立即采取行动,确保它不仅是欧洲工业遗产的一部分,更是欧洲工业未来不可或缺的一部分。《汽车行业综合法案》中包含的各项简化举措是重要的第一步。我们坚持既定方针,继续积极参与,为汽车行业蓬勃发展提供所需的简明、清晰、支持性和可预测性的规则”。

尽管欧盟委员会力图体现政策务实性,但这一调整举措迅速引发欧盟内部及国际社会的广泛议论和激烈争议。

汽车行业内部对欧委会的提案总体上呈现出复杂且分歧显著的态度。部分欧洲主流车企对方案表示支持,认为放宽单一技术路线有助于企业应对市场现实压力。德国大众汽车表示,该提案“在经济上是合理的”,符合当前市场的实际情况,并且认可在减排目标下继续保留内燃机相关技术的可能性。宝马方面则称欧盟此举意味着承认了内燃机技术在可预见未来的可行性,是政策调整的重要一步。

梅赛德斯-奔驰也认为,这一方向有助

近日,美国联邦通信委员会(FCC)以所谓“国家安全”为由,将所有外国生产的无人机系统及其关键零部件列入“不可信供应商清单”,并将中国大陆公司纳入其中,限制其产品在美进口和销售。该决定一经公布,立即在美国业界和国际市场引发强烈反响。事实再次表明,美方正不断泛化“国家安全”概念,将其异化为打压他国企业、干扰市场运行的工具。这种做法缺乏事实基础,也走不长远。

无人机产业是全球化程度极高的新兴产业,其研发、制造和应用高度依赖国际分工与开放合作。长期以来,正是通过充分竞争与技术交流,该产业才得以快速迭代、持续创新。美方却无视产业发展规律,不顾企业和消费者的现实需求,以行政命令强行破坏市场选择空间,将所有非美制造的无人机“一刀切”贴上“风险”标签。这种以国别划线、以出身定性的做法,实质上是否定市场机制、否定竞争规则、否定基本常识。

美方所谓的“安全风险”始终缺乏事实支撑。长期以来,包括在内的中国无人机企业,其产品被广泛应用于农业植保、应急救援、能源巡检、影视制作等领域,服务对象遍布全球。相关产品的安全性与可靠性,不仅经受住了市场的长期检验,也通过了多家权威第三方机构的评估。迄今为止,美方始终未能拿出任何公开、可信、可核查的证据,证明这些产品对国家安全构成所谓“不可接受的风险”。

来自美国市场的的真实声音,进一步揭示了这一决定的荒谬性。据外媒报道,不少美国无人机操控员和商业用户正紧急囤积中国品牌无人机及其零部件,并向国会议员和白宫发出呼吁,直言美国缺乏可靠的替代品,相关禁令将直接威胁他们的生计。这一现实表明,美方的管制措施并非基于理性评估,而是脱离产业实际的政治操弄,其直接后果是让本国企业和消费者为错误决策承担成本。

美方寄希望于通过构建贸易壁垒和行政限制,扶持本土无人机产业、提升其竞争力。这一思路违背了科技发展规律。无人机等前沿技术的发展,需要的是标准互认、规则协同和良性竞争,而不是人为割裂市场、制造对立。事实已经反复证明,封锁和打压不仅无法阻挡技术进步,反而会抬高成本、降低效率,最终削弱自身产业的创新能力和国际竞争力。

近年来,美方不顾中美企业开展正常商业交易和贸易往来的现实,不顾两国业界的强烈呼声,频频动用国家力量,对包括中国企业在内的他国企业实施打压。这种做法是典型的市场扭曲和单边霸凌行为,不仅破坏公平竞争,也严重扰乱全球产业链和供应链的稳定运行,持续侵蚀国际社会对美国市场环境的信任基础。

任何国家的发展,都不应以牺牲他国正当权益为代价;所谓的安全关切,也不应成为排斥竞争、打压对手的借口。唯有回归理性、尊重事实、尊重市场,才能真正实现安全与发展的良性平衡。美方若继续一意孤行,不仅无助于解决所谓安全问题,反而可能在全球科技和产业竞争中将自己推向更加孤立的境地。

现。在非营利机构气候组织(Climate Group)交通运输负责人多米尼克·芬恩看来,这一提案是传统汽车行业的“悲剧性胜利”,并将对长期行业创新和技术清洁化产生不利影响。

在政治层面,欧盟成员国政府对这一提案的反应同样呈现分歧。德国、意大利等主要汽车制造国政府对提案表示欢迎,认为其更符合当前产业现状,有助于保住欧洲汽车工业在全球竞争中的市场地位与就业基础。

西班牙对此持反对意见。该国已经进入汽车转型阶段,已有电动汽车和电池制造商在该国投资建厂。在欧盟层面,欧洲议会绿党等对提案持保留或批评态度,欧洲议会绿党/欧洲自由联盟主席、欧洲议会议员巴斯·艾克豪特评论道,“试图破坏电动汽车未来的做法是一个巨大的错误。扼杀创新最终会损害欧洲民众和行业的利益,导致空气污染加剧、健康风险增加、竞争力下降”。

展望未来,计划还需通过欧盟成员国理事会和欧洲议会的审议程序方可正式成为法律。这一审议过程预计将持续数月,并可能在细则设计、补偿机制、市场监管等方面引发进一步讨论和修订。分析人士认为,随着各方利益博弈的深入,最终版法规可能在减排路径、技术适用范围及市场激励措施等方面出现更加折衷的结果。

总体来看,此次欧盟汽车政策调整代表了在气候目标与产业现实之间的政策权衡,既体现了欧盟在推进绿色转型过程中对现实问题的重视,也暴露在全球技术竞争与产业转型压力下,制定远景政策与现实施行之间的紧张关系。欧盟未来如何在坚持环保承诺与保障工业竞争力之间寻找平衡,将成为全球汽车产业及气候治理领域持续关注的焦点。

从巴西萨尔瓦多国际机场出发,开车往卡马萨里市方向行驶,很快就来到了比亚迪大道。沿着这条大道直走,就到了比亚迪的大型生产基地综合体。一路上,“比亚迪是巴西的”标语随处可见。

比亚迪汽车巴西公司公共关系总监保罗·阿伦卡尔说:“这个口号非常贴切。它清楚地传达出:比亚迪不仅是一家中国企业,如今也是巴西的一部分。”

阿伦卡尔说:“比亚迪正通过生产新能源汽车,推动巴西电动化转型。这些车辆技术先进、环保,受到巴西消费者欢迎。今年,比亚迪在巴西销售了10万辆电动和混合动力汽车。”

比亚迪巴西卡马萨里工厂园区总经理陈雪峰介绍,位于卡马萨里的比亚迪大型生产基地综合体是该企业在拉美的第一座新能源乘用车工厂,也是比亚迪在海外规模最大的工厂,全部建成后产能将达到60万辆。

目前综合体内一期工程即总装厂已经完成,首车在今年7月下旬;10月,比亚迪第1400万辆新能源汽车也在这里下线。

在卡马萨里工厂,记者感触最深的还是中巴两国员工共同工作、生活、建设的场景。

记者抵达厂区时正值午餐时间。中餐厅里吸引了不少巴西员工,巴西餐厅内也有不少中国员工在体验当地美食。

在办公区,墙上张贴着今年比亚迪足球赛的照片。工厂每一个工段组成一支队伍,有巴西员工也有中国员工,这在“足球王国”巴西无疑是拉近关系的最好途径。能歌善舞的巴西人自然少不了音乐,厂区內有自己员工组成的乐队。音乐节上,大家会一起演唱巴西歌曲和中国歌曲。

走进车间,每个工段上都能看到中国员工和巴西员工共同工作;休息时间,两国员工还会一起喝咖啡、聊