

截至11月底,完成监督抽检617.69万批次——

构建无死角食品安全监管体系

本报记者 李思雨

食用植物油违法添加“一滴香”问题明显好转,粉丝粉条、餐饮自制油饼油条的铝残留不合格率持续下降,米面油肉奶等几类大宗食品的不合格率连续5年处于低位……今年以来,全国食品安全监督抽检覆盖了不少消费者生活中常买、常吃的食材,食品安全治理能力和水平稳步提升。

数据显示,截至今年11月底,全国市场监管系统完成监督抽检617.69万批次,检出不合格样品17.23万批次,不合格率2.79%。我国食品安全状况总体平稳,一些关键指标显著改善。同时,相关部门针对农村假冒伪劣食品、校园食品安全、网络食品新业态等领域开展食品安全专项整治,构建起全链条、无死角的监管体系,切实守护群众“舌尖上的安全”。

很多农村地区的小卖部、集市曾是售卖“三无”、仿冒和过期变质食品的“重灾区”,这些价格低廉但来源不明、质量堪忧的商品,给乡村百姓饮食安全带来不小隐患。

为回应民生关切,各地探索多样化监管方式,零距离守护乡村百姓的食品安全与消费者权益。市场监管总局食品安全总监孙会川介绍,今年以来,市场监管总局本级开展的农村食品专项监督抽检1000批次,检出不合格样品36批次。各级市场监管部门检查食品生产经营主体349.12万户次,立案12.96万起,督促平台删除违规信息3233条,关停入网店铺916家,收缴假冒伪劣食品2071吨,农村食品市场秩序得到有力规范。

校园食品安全关系千万家庭。“校园食品安全非常敏感,社会尤其是家长高度关注。”市场监管总局党组成员、副局长柳军表示,必须用最严标准、最实举措守护校园食品安全。今年2月发布的《集中用餐单位落实食品安全主体责任监督管理规定》,对学校提出了严于其他单位的特殊要求,实施效果显著。

变化首先体现在校长的工作清单上。新规将食品安全工作普遍摆到了校长工作的案头,校园食品安全工作也被列入学校重要议事日程,定期陪好餐、做好月调度成为很多校

长的工作常态。柳军介绍,在人员保障方面,截至今年11月底,全国各地中小学、幼儿园食堂等按照“应配尽配”要求,共配备食品安全总监22.3万人、食品安全员37万人。对于承包经营的学校食堂,要求建立食堂和承包经营企业“双食品安全总监、双食品安全员”制度,坚决杜绝“以包代管”“一包了之”的情况。

制度体系的不断完善为校园餐安全提供了坚实保障。《校园配餐服务企业监管指南》《学校食堂大宗食材采购验收管理工作指引》《关于常态化开展春、秋季学期校园食品安全和膳食经费联合检查的通知》等一系列标准规范相继出台,补齐了校园餐安全的制度短板。今年四季度校园餐的抽检合格率已有明显提升。柳军表示,下一步要通过业务培训,让学校的食品安全总监、食品安全员和相应管理人员熟悉这些制度规范。市场监管部门会同教育部门要加强日常管理监督,推动各项措施真正落地、落细、落实、落到位,切实守护好校园饮食安全,让师生吃得安心,让社会大众和家长放心。

直播带货、食品连锁销售等新兴经营模式的兴起,给消费者带来便捷购物体验的同时,也滋生了新的食品安全风险。有的直播



间把普通农产品吹成“保健神药”,有的售卖过期食品却隐瞒信息……针对这些乱象,《直播电商经营者落实食品安全主体责任监督管理规定》即将发布实施,直播电商领域的食品安全管理将迎来新变化。

市场监管总局食品协调司司长司光介绍,新规明确了直播电商平台经营者在审查登记、直播营销人员培训、食品安全风险自查、食品安全风险管控、食品安全违法行为处置等方面的责任。要求直播间运营者和主播要做好事前审核、信息公示,建立严格选品制度,不能“只管卖不管安全”;营销人员服务机构要加强培训管理,建立抽样检验制度,确保上架食品合格。同时,还明确了禁止经营的商品类别和具体处罚标准,为“带货”划出红线,让违规者付出代价。食品连锁销售是当前常见的经营模式。但

部分连锁店卖的东西不新鲜、质量不佳,消费者维权时常面临责任主体不明确的问题。为进一步压实食品销售连锁企业食品安全主体责任,市场监管总局近日出台了《食品销售连锁企业落实食品安全主体责任监督管理规定》。

“食品销售连锁企业必须扛起责任,不能只收费、不担责,更不能当甩手掌柜。”市场监管总局食品生产经营司副司长李祥章介绍,《规定》明确对实施统一采购、配送的企业,企业总部应统一建立食品供货者准入、评价和退出机制,统一建立并督促落实出库发货、承运管理、门店收货联单记录制度,把食品安全责任落实到“最小工作单元”。同时,对企业总部未按要求建立食品安全管理制度、未对食品安全状况实施检查评价等违法行为依法严惩,情节严重的,责令停产停业,直至吊销经营许可证。

(上接第一版)同时,要更好解决地方政府投资面临的实际困难,调动地方投资积极性,重点要将“地方专项债券能用在哪里”这个范围进一步优化。财政政策 and 结构性货币政策需共同发力,保持民间投资活力。

深化改革释放潜力

内需为主导、内部可循环,是大国经济的独有优势,意味着更统一的市场、更适配的供需,以及更具韧性的产业体系。展望“十五五”开局之年,中国将更加坚定地推进依靠国内市场需求来驱动经济增长。近年来,我国民生保障水平不断提高,消费已经成为拉动经济增长的主引擎。但也应看到,受多重因素影响,就业和居民收入增长承压。

陈丽芬表示,接下来应通过增收以夯实消费的能力基础,通过优化供给满足和创造新需求,通过清

理不合理限制措施以释放服务消费潜力。扩大内需从“短期刺激”向“长期战略基点”转变,通过深化收入分配、市场准入等体制机制改革来释放长期增长潜力。

“拉动内需的工作看点颇多。”关利欣说,一方面,深入实施提振消费专项行动,制定实施城乡居民增收计划,将以短期和长期相结合的方式,有效增强居民消费能力;另一方面,优化“两新”政策实施,将进一步提升政策支持效能,释放消费和投资潜力。

专家表示,还应把投资于物和投资于人相结合,统筹提振消费和扩大投资,加快建设停车场、充电桩、旅游公路等消费基础设施,提高养老、托育、医疗等民生类投资比重,着力扩大有效投资。同时,用好新型政策性金融工具。发挥好基础设施领域不动产投资信托基金、政府和社保基金等合作等渠道作用,激发投资活力。

学习贯彻党的二十届四中全会精神·权威访谈

为基本实现社会主义现代化取得决定性进展提供有力保障

——访交通运输部党组书记、部长刘伟

交通是兴国之要,强国之基,是中国现代化的开路先锋。党的二十届四中全会审议通过的《中共中央关于制定国民经济和社会发展第十五个五年规划的建议》(以下简称《建议》)明确提出加快建设交通强国,对“完善现代化综合交通运输体系”等作出重要部署。

过去5年,我国交通运输事业取得哪些重大成就?如何贯彻落实好全会关于加快建设交通强国的新部署新要求?扎实推进“十五五”时期交通运输工作要在哪些方面重点发力?新华社记者采访了交通运输部党组书记、部长刘伟。

循环经济助铝产业向绿向新 发展成就

问:过去5年,我国交通运输事业取得哪些重大成就?

答:“十四五”时期,交通运输行业深入贯彻落实习近平总书记关于交通运输工作的重要论述和重要指示精神,全力推进现代化综合交通运输体系建设,“十四五”规划确定的17项主要指标全部如期完成,“人享其行、物畅其流”的美好愿景正在加快实现。

设施网络更加完善。过去5年预计完成交通固定资产投资18.8万亿元,是投资最多、网络建设最快的5年。“6轴7廊8通道”国家综合立体交通网主骨架建成率超过90%,高速铁路覆盖约97.2%的50万以上人口城市,高速公路覆盖约99%的城区10万以上人口市县,航空服务覆盖约93%的地级行政单元,综合交通枢纽衔接转换效率明显提高。

战略支撑更加有力。京津冀、长三角、粤港澳大湾区、成渝地区等重点城市群内主要城市间实现2小时通达。雄安新区与京津实现高速公路直连直通,京雄两地1小时直达。全国乡镇通三级以上公路比例、较大人口规模自然村(组)通硬化路比例分别达到90%、95%,超半数建制村实现通公交。强化交通物流保通保畅,有力保障运输通道畅通和重点物资运输安全。

运输服务更加高效。客货运输量和周转量、港口货物吞吐量、快递业务量等指标稳居世界前列,港口集装箱吞吐量占全球的约三分之一,民航旅客运输量

占全球的约15%。运输结构调整深入推进,铁路、水路货物周转量分别增长约20%和40%,港口集装箱铁水联运量年均增长约15%。

技术装备更加先进。国产大飞机、大型邮轮、大型液化天然气船取得突破,自动化码头规模数量和技术水平稳居世界前列。无人机、无人车、无人船试点应用安全有序开展。中国高铁、中国路、中国桥、中国港、中国快递等“中国名片”更加亮丽。

开放合作更加深入。中老铁路、秘鲁钱凯港、中俄黑河公路桥等重大项目建成投运。中欧班列稳定运行,“丝路海运”、空中丝绸之路更加通达,中欧跨境海直达快运开通运行。中朝边境陆运邮路复通。成功举办第二届联合国全球可持续交通大会和全球可持续交通高峰论坛。

治理体系更加完备。交通运输重点改革任务深入推进,统一开放交通运输市场加快建设,交通运输综合行政执法改革基本完成。海上交通安全法等141部法规完成制修订,1200余项标准规范陆续发布。“高效办成一件事”有效实施。

科学谋划“十五五”交通运输发展新路径

问:《建议》明确提出加快建设交通强国。“十五五”时期,如何把握实现交通强国战略目标?

答:“十五五”时期是实现交通强国战略目标的关键时期。交通运输行业要深入贯彻落实党中央决策部署,坚持人民交通为人民,以推动交通运输高质量发展为主题,完善现代化综合交通运输体系,打造一流设施、一流技术、一流管理、一流服务,为基本实现社会主义现代化取得决定性进展提供有力保障。

完善现代化综合交通运输体系,重点要抓好“一网四化”。“一网”,就是加快建设便捷顺畅、经济高效、绿色集约、智能先进、安全可靠的现代化高质量国家综合立体交通网,持续完善铁路、公路、水运、民航、邮政快递等基础设施网络,“6轴7廊8通道”主骨架建成率要达到95%以上,有力支撑

近日有媒体报道,在部分城市的早晚高峰时段或阴雨天,一种矛盾的打车现象频频出现:一边是乘客对着手机上数十人的排队提示望眼欲穿,即便加价也难以叫来一辆车,另一边是网约车司机听着系统“订单激增”的语音提醒,却无单可接。

从表面看,这似乎是高峰时段运力短缺的结果。但深入分析,平台基于算法的派单机制,才是加剧供需矛盾的关键推手。

为追求整体匹配效率,算法会将订单优先派给评分高、响应快的司机。这在理论上或能提高整体效率,但在现实场景中却制造了新的浪费:大量普通司机被系统“闲置”,海量乘客需求无法得到有效满足。

问题核心在于算法的“黑箱”属性。平台掌握着乘客出价、司机位置、实时路况等关键数据,可以通过不透明的规则介入利益分配。乘客却难以掌握真实排队情况,只能陷入被动加价局面。这种信息不对称,使平台既能利用乘客的“打车焦虑”试探价格上限,又能通过派单权调控司机的竞争与收益。

破解高峰时段司机乘困局,需要打破算法“黑箱”。平台应向公众公开派单基本规则,优先级考量因素及动态调价机制,接受社会监督。监管部门则应对算法的公平性、合理性进行常态化审查,坚决杜绝歧视性派单行为。

平台还需优化派单规则。平台对口碑好的司机优先派单,初衷是通过正向激励提升司机服务质量、优化整体出行体验,但在早晚高峰、恶劣天气等特殊场景下,这一规则仍需结合实际进行细化和调整。应优先满足乘客的基础出行需求,保障司机获得合理订单与收入的权利。可探索更灵活的司乘互选机制,针对高峰时段,设计差异化的服务模式与收益分成比例,实现“有温度的匹配”。

让算法回归工具本位,让规则彰显公平公正,使乘客与司机不再因于数据孤岛,这不仅是破解高峰时段打车难的重要一步,更是数字社会迈向精细化治理的必经之路。

新华社记者 叶昊鸣

在贵州省遵义市播州区遵义铝业股份有限公司生产车间,火红的电解铝液正源源不断地通过多功能天车,被直接输送到下游企业。“我们根据下游企业的需求调配产品,直接销售给对方,省去了中间的重熔环节,每吨铝大约节约天然气60立方米。”该公司副总经理陈静说。

遵义铝土矿资源丰富。近年来,按照“资源就地转化、发展循环经济、延伸产业链条、构建产业集群”原则,遵义依托当地龙头企业,推动原矿—氧化铝产业、精矿—磨料产业、原矿—铝土矿熟料—耐火(陶瓷)材料等产业链发展壮大,打造铝及铝加工产业集群,实现了资源综合利用最大化。据了解,仅播州区就已集聚现上铝及铝加工企业32家,铝及铝加工产值常年占当地工业总产值的70%左右。

贵州航鹏新材料科技有限公司的特种铝合金材料生产线于今年6月底成功点火。该生产线搭建了可循环系统,边角料可直

接回炉重熔,实现“零”固废。同时,通过采用先进熔铸工艺,铝液纯净度大幅提升。公司总裁何岩介绍,达产后可实现年产15万吨特种铝合金材料,产值超30亿元。

在遵义务川仡佬族苗族自治县,国家电投集团贵州遵义产业发展有限公司实施22项新工艺,推动传统冶炼向绿色制造转型。公司还通过实施屋顶光伏发电、换电重卡、余热回收再利用等7个延链补链项目,构建起“铝土矿开采—氧化铝生产—新能源利用”的绿色产业链。

目前,遵义基本建成“铝土矿—氧化铝—电解铝—铝加工”产业链体系。遵义市工业和科学技术局局长陆旭东表示,遵义将以铝土矿资源为切入点,推进矿地一体综合利用试点工作,将资源开发、矿地利用、环境修复等工作深度融合、同步推进,推动中小型矿山机械化改造和大型矿山自动化、智能化升级,提高矿山开采集约化、绿色化、数字化水平。