

## “打通全国统一大市场堵点卡点”热点问题探析⑭

## 合力促进经济循环畅通

本报评论员

“大量产品低价‘内卷’，卷低了品质标准，卷没了正常利润，卷死了研发创新，卷弱了行业竞争力，卷乱了市场预期。”广东优凯科技有限公司董事长黄平在致经济日报编辑部的一封信中反映的问题，道出了当前不少行业的困局，表明全国统一大市场建设面临的阻力。

从一封读者来信破题，近半个月来，经济日报连续刊发系列调研报道和编辑部文章以及相关部委负责人、地方领导同志、专家学者访谈，聚焦关键领域，剖析重点难点，探寻实践方向，提出要从讲政治的高度认识和建设好全国统一大市场，切实增强应对风险挑战的底气，牢牢把握国家发展进步的命运和主导权。这些报道和文章在头版陆续刊发后，受到广泛关注，引发热烈讨论。各方面在经济日报搭建的平台上群策群力，展现出对解决市场无序竞争和严重“内卷”问题的关切，一些来自基层、来自实践的意见建议也具有较强的启示意义。

强大国内市场是中国式现代化的战略依托。近年来，随着全国统一大市场建设的不断深入，许多问题已经解决，目前仍然存在的卡点堵点都是难啃的“硬骨头”，涉及中央和地方事权、政府和市场关系、地方经济发展方式转型等一系列复杂问题。在“十五五”时期解决这些问题，是一项极为重要、紧迫而艰巨的任务。

建设全国统一大市场的过程，一定程度上就是破除经济循环卡点堵点的过程，也意味着这是一场制度建设攻坚战持久战。例如，当前隐性壁垒仍未根除，地方“政策洼地”、标准不统一、监管尺度不一等问题，根源在于一些制度规则的衔接不畅与执行偏差，仅靠市场自发调节难以破解。以制度建设破题，立“显规则”、破“潜规则”，让市场运行有章可循，让经营主体的心理有良好预期、行为有明确指引，通过统筹规划、资源整合、机制衔接，使全国统一大市场建设所需的各种资源要素顺畅流动、高

效配置，才能构建开放、协同、高效的发展格局，激发经济循环的整体效能。

对此，党中央已作出科学系统的部署。党的二十届三中全会将“加强公平竞争审查刚性约束”“完善主要由市场供求关系决定要素价格机制”“规范地方招商引资法规制度”等，纳入进一步全面深化改革任务清单；党的二十届四中全会通过的“十五五”规划建议将全国统一大市场建设纵深推进确立为“十五五”时期经济社会发展的目标之一，提出“建设强大国内市场，加快构建新发展格局”；刚刚闭幕的中央经济工作会议明确在“十五五”开局之年，要制定全国统一大市场建设中的热点与难点，将其变成报道的聚焦点与着力点，继续以中央党报、经济大报的政治站位，贯彻落实好习近平总书记致经济日报创刊40周年贺信精神，为推动中国经济高质量发展、讲好新时代中国经济发展故事作出新的更大贡献。

方方面面的担当作为，是党中央

## 我国海上最大油田年产油气超4000万吨

## 关键装备国产化取得重大突破

本报北京12月21日讯(记者黄晓芳)记者从中国海洋石油集团有限公司获悉，我国海上最大油田——渤海油田2025年累计生产油气当量突破4000万吨，创历史新高。

渤海油田是我国海洋石油工业的发源地，也是我国海上产量最高、规模最大的主力油田，现拥有60余个在生产油气田、200余座生产设施，累计生

产原油超6亿吨。渤海油田产量持续增长的底气，源于坚持以科技创新赋能发展。在复杂油气开发领域，关键装备国产化取得重大突破，成功投用首套国产化浅水水下生产系统，实现了我国浅水海域开发模式“从0到1”的跨越。形成海上规模化稠油热采技术体系，耐高温注采一体化装备推动旅大5—2北、锦州23—2等非常

规稠油油田高效开发，支撑热采年产量实现从30万吨到200万吨的历史性突破。

国家能源局数据显示，“十四五”期间，我国石油天然气产量稳中有增，海洋原油成为重要“增长极”，连续5年占全国石油新增产量的60%以上。其中，渤海油田近5年保持了年均5%的油气产量增幅，原油增量约占全国总增量近40%。

累计开行旅客列车8.8万列，发送旅客超6250万人次；开行货物列车6.4万列，运输货物7250万吨，辐射19个国家和地区；沿线农业、工业、旅游业持续转型升级……截至今年12月初，中老铁路开通运营满4年，实现了从通到畅、从畅到快、从快到旺的蜕变，黄金大通道效应持续放大。从中国昆明到老挝万象、全长1035公里的钢铁巨龙不负期许，持续释放沿线发展潜能。

## 客货运量强劲增长

中国铁路昆明局集团有限公司数据显示，中老铁路旅客发送量逐年攀升：2022年发送旅客824.6万人次；2023年达1659.8万人次，同比增长101%；2024年达1911.4万人次，同比增长15.2%；截至12月2日，今年共发送旅客1802万人次，同比增长2%。

国铁昆明局中老铁路列车长刘琪表示，中老铁路旅客运输量呈逐年递增趋势，每月发送旅客从开通初期60万人次增至最高220万人次以上，出入境人数从每天300人次增至最高1400人次，中老铁路为旅客跨境旅游、学习、经商等提供了极大便利。

国铁昆明局中老铁路列车员陈晓莹介绍，为丰富旅客出行体验，中老铁路持续优化车站服务，提供多种语言服务，并供应各种地方特色美食，在沿线车站设立国际旅客购票“专门窗口”；推动“铁路+旅游”融合发展，在昆明和万象间开通多条旅游线路，组织中老跨境团前往老挝，带动沿线经济发展。

中老铁路在中国和东盟间构建起一条国际物流大通道，运输时间和物流成本大幅压缩。中老两国铁路部门加强货物运输组织，提升运输能力效率，跨境货物列车每日开行数量由开通初期的2列增至最高23列，列车牵引吨数由2000吨增至2800吨，累计发送跨境货物超1600万吨。

“跨境运输商品种类拓展至3800余种。”国铁昆明局货服中心货运值班员龙飞介绍，中老铁路今年发送货物超2230万吨，同比增长26%，呈逐年递增趋势。

## 助力外贸扩量提效

位于云南省玉溪市的研和站，货物到达、发送繁忙有序。据统计，今年前10个月，研和站发货270.5万吨，到货1053.8万吨，货物到发量同比增长8%左右。

玉溪是中老铁路沿线站点最多的城市，设有玉溪、研和、峨山、化念、元江等5个站点。玉溪市委书记杨政昆表示，“十四五”以来，玉溪依托铁路纽带效应，加速沿线产业集群布局，打造跨境物流经济枢纽，加快多式联运立体交通网络建设，辐射带动能力进一步增强，实现了从滇中腹地到开放前沿的转变，中老铁路成为玉溪联通内外、辐射周边、推动开放型经济高质量发展的黄金通道。

据统计，自中老铁路开通运营至今年10月，玉溪市辖区内铁路货运到发累计5552万吨，与65个国家和地区建立贸易往来，货物到发品类也在矿石、焦煤、粮食的基础上，增加了蔬菜、水果、化肥等产品。今年，玉溪市还列入国家物流枢纽建设名单。

普洱市深入实施中老铁路沿线综合开发三年行动。普洱市委常委、常务副市长李旭东表示，墨江冷链物流园、澜沧智慧共配中心等建成投运，成立普洱国际班列服务贸易公司，出台货运扶持政策，货源组织与集疏运效率显著提升。中老铁路普洱段累计到发旅客超2100万人次、运输货物逾500万吨，宁洱成为中老铁路木制品及咖啡货运量第一站。

昆明海关数据显示，截至今年12月初，经中老铁路进出口货物超1600万吨，货值超700亿元，服务全国超6000家企业，辐射老挝、泰国等19个国家和地区。在中老铁路枢纽磨憨铁路口岸，昆明海关实施通关便利化13条措施，实施“铁路快通”“先放后检”等监管模式改革，结合智能监管查验设备应用，实现严密监管与高效通关统一，入境货物最快可在3小时内完成通关，日均开行国际货物列车从通车初期的2列增至20列。

(下转第三版)



12月21日在江苏省扬州市江都区拍摄的南水北调东线一期工程运盐闸、邵仙套闸、邵仙闸洞。“十四五”期间，南水北调东线一期工程连续5年顺利完成冰期输水任务，累计冰期调水约9.61亿立方米，有力确保极端寒潮天气下的供水稳定，精准保障沿线地区生活、工业、农业及生态等用水需求。

## 导读

学分置换促产教深度融合

3版

兜牢基层“三保”底线为何重要

5版

机械工业挺起制造强国脊梁

6版

为冰雪消费注入金融暖流

7版

粮食高位增产增添发展底气

8版

推动平台与商家共赢发展

10版

中国共产党的优秀党员，久经考验的忠诚的共产主义战士，无产阶级革命家，我国人口卫生工作、妇女儿童工作和社会主义法制建设的杰出领导人

## 彭珮云同志逝世

新华社北京12月21日电 中国共产党的优秀党员，久经考验的忠诚的共产主义战士，无产阶级革命家，我国人口卫生工作、妇女儿童工作和社会主义法制建设的杰出领导人，原国务委员，第九届全国人民代表大会常务委员会副委员长，中华全国妇女联合会原主席、名誉主席彭珮云同志，因病于2025年12月21日6时26分在北京逝世，享年96岁。



彭珮云

新华社

## 经济论坛

## 以开发式帮扶增强内生动力

□ 金观平

曾经“出山手扒岩、喝水江边背”的贵州省黔西市新仁苗族乡化屋村，将苗绣这一“指尖技艺”转化为“指尖经济”；四川省凉山彝族自治州昭觉县“悬崖村”变身文旅地标，昔日帮助村民走向外界的钢梯，如今成为游客走进村庄的步道……一幅幅生动的场景，共同勾勒出我国减贫脱贫事业的壮丽画卷。

这是人类减贫史上的奇迹。我国打赢脱贫攻坚战，实现农村贫困人口全部脱贫，提前完成联合国2030年可持续发展议程的减贫目标。特别是2012年至2020年的8年间，年均减贫人口超过1200万；同期，人均国内生产总值年均增长8.1%，2020年超过1.04万美元，实现了快速发展与大规模减贫、消除绝对贫困的同步。

打赢脱贫攻坚战后，党中央设立5年过渡期，推动帮扶政策在总体稳定基础上调整优化，牢牢守住了不发生

规模性返贫致贫底线。

审视总结一路走来的宏阔实践，有一条经验分外鲜明——强化开发式扶贫，兼顾“扶智”与“扶志”，增强脱贫群众发展的内生动力。丰富的自然资源、特色生产技艺等，是支撑许多脱贫地区特色产业发展的潜在优势。通过分类推进帮扶产业提质增效，一大批特色产业成长为支柱产业。产业发展的过程也是挖掘脱贫地区发展潜力、激发脱贫群众内生动力的过程，通过联农带农机制，让脱贫群众真正融入产业发展中，保障其有长期稳定的收入。

我国即将转向常态化精准帮扶新阶段。按照“十五五”规划建议要求，统筹建立常态化防止返贫致贫机制，意义重大。把脱贫攻坚时期形成的有效办法借鉴移植到乡村振兴中去，完善覆盖农村人口的常态化防止返贫致贫机制、农村低收入人口和欠发达地

区分分类帮扶机制，推动防止返贫致贫和乡村振兴有效结合，影响深远。

要把开发式帮扶作为重中之重，强化产业、就业和发展能力提升，对具备条件的要扶起来靠自己走。坚持外出就业和就近就地就业并重，继续实施公益岗位、生态保护员等就业帮扶，加大以工代赈力度。

各地要注意发挥当地优势，大力培育特色优质高效乡村产业，因地制宜发展现代种养业，围绕消费需求发展农产品加工流通业，依托乡村资源发展新产业，不搞“一窝蜂”，防止大起大落，着力提高质量效益竞争力。

减贫脱贫不仅是数字的变化，更是文明形态的跃升。作为世界上最大的发展中国家、全球减少绝对贫困人口最多的发展中国家，中国的减贫脱贫实践和经验同样具有广泛的世界意义，必将在世界范围内凝聚更大合力，激发更强活力。