

距离毕业还有半年时间,不少职业院校毕业生已经把“高级工”技能证书拿到了手。

不同于依靠传统的集中考证方式,学生们主要通过课程学习、实习实训、技能竞赛等活动积累学分,直接兑换成国家认可的职业技能等级证书。这项政策让学生无需在紧张的毕业季“扎堆”考证,学习负担大大减轻,也为他们的就业增加了砝码。

将多项考核提前融入日常教学,离不开学校将国家技能标准深度融入课程体系的创新实践。“学分置换”和“课证融通”打破了学历教育与职业资格认证之间的壁垒,让教学过程直接对接行业能力需求,解决了以往学校教学与企业所需脱节问题。日常学习内容与工作需求密切相关,学习成果在走上工作岗位后能得上,可以有效激发学生的学习积极性。通过“攒学分”获取技能证书,让学生更加重视日常学习积累,认识到上好每一堂课就是为获取证书打基础,对职业教育质量的提升具有积极

学分置换实现了企业从“被动招聘”到“主动培育”的角色转换。传统模式下,企业需要为新入职毕业生投入大量资源进行岗位培训,有的要耗时数月甚至半年。在学分置换政策下,毕业生已经通过在校课程学习、实训项目等掌握了证书所对应的技能,入职即可直接安排上岗。这不仅降低了企业的培训成本,缩短了“磨合期”,更增加了企业参与学校课程开发、向职业院校开放实训基地的积极性。企业还可以通过分析学分置换数据,如哪些证书置换率高、哪些技能缺口大等,反向推动职业院校调整专业设置,让技能人才培养更有针对性。

学分置换推动职业院校与企业从松散合作逐步走向“深度绑定”,真正实现教育链与产业链的对接,为实现产教深度融合奠定了坚实基础。相信随着这一模式不断推广,必将为经济社会发展和产业升级培养出更多适应岗位需求的优秀技能人才。

## 特色养殖拓宽致富路

本报记者 潘世鹏

近日,位于海南省乐东黎族自治县尖峰镇翁毛村的黑山羊养殖基地里,工作人员在忙碌地收割、打碎、调配、喂食草料,此起彼伏的“咩咩”声,奏响了乡村振兴的“新牧歌”。基地羊信杨怀宁说,“现在基地有黑山羊1200多头,年出栏800头。在帮扶单位的帮助下,不愁销路”。

翁毛村黑山羊养殖基地位于村子远郊靠山地带,曾经是一片荒芜之地。2017年以来,在定点帮扶单位海南省税务局的推动下,乐东毛响民富农业专业合作社签约成立,通过引入专业管理团队,逐步发展成专业化、规模化的黑山羊养殖产业,形成“公司+合作社+贫困户”的村集体经济发展模式。

为最大化发挥产业帮扶成效,合作社通过就业帮扶、技术传授、分红福利发放等多元举措,让村民共享发展红利。一方面,优先吸纳有意向的贫困户到基地就业,发放稳定工资;另一方面,引导有劳动能力的贫困户学习养殖技术,让群众掌握致富本领。数据显示,基地黑山羊年养殖收益

达40万元,其中80%发放到脱贫户手中,15%作为村集体经济收入,剩余5%作为羊舍的维护费用。

尖峰黑山羊产业的发展,让百姓尝到了甜头。经过培训学习,脱贫户陈太明很快变成了“养羊能手”,2020年被评为全省脱贫光荣户。“在政策帮扶下,我的3个孩子都已经毕业工作,我也找到了发家致富的好路子。”陈太明满脸幸福地说。

为了拓宽黑山羊销售市场,海南省税务局通过定向集中采购、定期消费帮扶相结合的方式保证市场稳定。目前,已有省局机关在内的19个单位职工食堂与合作社签订了消费扶贫采购协议,年消费帮扶150多万元,累计实现消费帮扶800余万元。

“我们要继续探索丰富线上模式,不断拓宽销售市场,让尖峰黑山羊品牌走出乐东、走出海南。”翁毛村驻村第一书记兼乡村振兴工作队队长陈文山说,未来,将进一步扩大产业规模,带动周边更多村民参与黑山羊养殖。

部门合作,用好过境免签政策,依托中老铁路在昆明和万象间开通多条旅游线路,来自老挝、泰国、马来西亚等120余个国家和地区的64万名游客搭乘跨境国际旅客列车旅行,助力沿线景区、酒店、餐饮等旅游产业发展。

西双版纳州副州长胡向京表示,西双版纳州以“科技+文旅+百业”融合为路径,推动旅游从单一观光向全域旅游、康养旅居深度转型,“十四五”以来预计接待游客2.8亿人次,旅游总花费4173亿元。

中老铁路逐渐成为“黄金线路+”。中老两国相关地方政府和企业依托中老

铁路物流通道优势,规划建设了40多个产业物流园区,加快布局钢铁、有色金属、橡胶等区域性大宗商品集散中心,发展新能源电池、生物医药、新材料、先进制造等产业,促进沿线各类产业扩能升级。

穿山越岭的中老铁路正带来更多发展机遇。今年9月,云南省印发《中老铁路沿线综合开发三年行动计划(2025—2027年)》,提出未来3年以中老铁路为依托,部署实施五大专项行动16项重点任务,进一步巩固提升中老铁路开发成效,打造沿线共享发展样板,持续拓展“黄金大通道”辐射带动效应。

本报记者 杨阳腾

关创新探索新鲜蔬果供港“拼装运输+集中监管”模式,实行统一申报、查验与放行;海关总署广东分署全面推广供澳水产品“三联三同”监管,在风险可控前提下,实现“随产随检、随检随放”;同时推动供港生乳监管模式改革落地,将

通关时间从72小时压缩至6小时,基本实现“当天达”。

广东中荔农业集团市场部总监黎焯锋介绍,全球市场上,每10颗荔枝中就有7颗来自中国,广东产量更占全国六成。荔枝不易保鲜,正是有了海关的高效通关保障,公司的产品才能快速走向世界。

“广东省内海关正以更实举措、更优服务,守护着农产品的出口品质和通关效率,为特色农产品出海保驾护航。”游洪说,海关将不断强化监管,支持更多广东特色农产品拓展国际市场,推动“粤字号”美味香飘全球。

总规模达1.1万亿元——

# 我国生物制造产业稳步壮大

本报记者 黄鑫

日前举行的2025生物制造大会介绍,近年来,我国生物制造产业规模持续壮大。目前,全国生物制造产业总规模达到1.1万亿元,生物发酵产品产量占全球70%以上,其中食品及添加剂、生物制药两个细分领域年产值均超4000亿元。创新实力也不断增强,我国生物制造领域论文发文量、专利申请量全球占比均超20%,建成了一批国家重点实验室和产业创新平台。

生物制造是未来物质生产重要形式,国际社会普遍认为生物制造有望成为第四次工业革命的核心驱动力之一。大力发展生物制造,对培育新质生产力、推进新型工业化具有重要意义。

赛迪研究院消费品工业研究所所长李博洋介绍,“十四五”期间,我国生物基材料、生物基化学品、食品及添加剂等细分领域规模持续增长,生物发酵产值较“十三五”末增长约20%,一些大宗产品产量居世界首位;透明质酸、聚乳酸、人工合成淀粉等部分新兴领域实现与发达国家并跑或领跑。2015年以来,全球合成生物制造投融资保持约30%年复合增长率,2025年预计可达250亿美元左右,我国投融资规模增长至近300亿元/年。

技术产品创新加快,产业应用价值凸显。自主研发的高通量基因测序仪、高精度基因拼接仪、AI蛋白质大分子设计平台等实现重要突破,产业科技创新成效凸显,培育了一批生物制造标志性产品。在食品领域,酵母蛋白、真菌蛋白、梭菌蛋白等多种路线实现产业化,率先实现人工合成淀粉产业化;在新型材料领域,自主研发的长链二元酸系列产品广泛用于航空航天、新型纺织等高性能材料,带动下游产业高端化。

集群效应初步显现,因地制宜特色发展。加快产业耦合、技术结合、场景融合,例如,深圳合成生物集群培育全国三成新设立合成生物企业,建成重大科技基础设施;绥哈大齐生物制造集群利用生物质资源,构建氨基酸、燃料乙醇等优势领域,年产值600多亿元;海南、青岛发展海洋生物制造,构建微生物资源库,推动海洋生物医药等“小切口”大发展。

在2025生物制造大会上,工业和信息化部还公布了《高性能生物反应器创新任务入围揭榜单位名单》《生物制造中试能力建设平台名单(第一批)》《生物制造标志性产品名单(第一批)》三项名单。工业和信息化部消费品工业司司长

何亚琼介绍,三项名单精准构建“创新攻关—转化支撑—成果落地”完整产业生态链;创新任务揭榜挂帅入围单位将成为产业升级“先锋队”,中试平台承担成果转化“加速器”作用,标志性产品则为产业高质量发展树立“风向标”。下一步将持续优化政策环境,加大支持力度、完善创新生态,为生物制造产业发展提供坚实保障。

“十五五”时期,我国生物制造进入关键发展期。据了解,工信部将编制发布“十五五”生物制造发展规划,明确标志性产品和人工智能典型应用案例,培育生物制造中试平台,开展高性能生物反应器揭榜挂帅,筹建生物制造标准化工作组,培育生物制造复合型人才等工作,努力推进生物制造迈向新发展阶段。

据介绍,我国将加强科技研发和创新攻关,瞄准生物制造产业面临的基础科学问题和重大工程化瓶颈,加强原始创新和关键核心技术攻关,促进科技创新和产业创新深度融合;推进产学研用金协同发展,发挥“龙头企业—细分产业链—大品种”牵引带动作用,加快构建生物制造产品矩阵和企业矩阵;筑牢产业基础、拓展应用场景,积极推动生物制造



12月19日,黑龙江省牡丹江市海林市,“中国雪乡”景区银装素裹,游客们赏雪景、拍美照、体验冰雪项目,尽享冬日乐趣。近年来,当地积极开发冰雪旅游产品,让冷资源持续释放热效应。

袁新宇摄(中经视觉)

## 常年外调蔬菜基地 广西打造优质蔬菜生产基地

本报南宁12月21日讯(记者李博洋)

广西统筹推进“菜篮子”工程稳产保供和提质增效,大力推进蔬菜产业设施化、规模化、品牌化,高质量打造一批优质蔬菜生产基地。全区常年外调蔬菜超千万吨,进一步巩固了全国最大的秋冬菜生产基地和“西菜东运”“南菜北运”重要基地地位。

广西壮族自治区农业农村厅党组成员、副厅长欧毅霞介绍,2025年广西蔬菜生产规模稳定增长。截至9月底,全区蔬菜播种面积1951.16万亩,同比增长2.4%;蔬菜产量3357.93万吨,同比增长4.0%。此外,广西蔬菜设施化快速提升,2024年全区棚架设施蔬菜面积(含小拱棚)84.36万亩,同比增长17.49%。

与此同时,广西蔬菜品类日益丰富,优势产区逐步形成。广西叶菜类年产量超1000万吨,白菜类、根茎类、瓜菜类、茄果类等年产量均达500万吨以上。全区现已发展形成北部湾、湘桂通道、西江流域、右江流域四大蔬菜产业带,构建冬春、供粤港澳、高山冷凉和城市郊区四大设施蔬菜重点产区,形成了各有优势的蔬菜生产立体格局。

增量还要提质。广西大力推进蔬菜绿色标准化生产,推动绿色、有机蔬菜生产。截至目前,全区有效期内的蔬菜绿色、地理标志农产品总数分别达238个、14个。通过开展重点蔬菜(豇豆、芹菜等)产品农药残留突出问题攻坚治理行动,今年广西蔬菜农药残留监测总体合格率达98%以上。2025年,全区累计认定“桂字号”蔬菜农业品牌共79个,品牌总价值超600亿元,形成了百色番茄、荔浦芋等一批具有地方特色的区域公用品牌。

据了解,广西常年外调蔬菜1000万吨以上。为加大产销体系建设,广西加快完善冷链物流体系,培育农产品冷链物流集配中心20个。截至目前,全区冷藏保鲜库容达1100万立方米左右,储藏能力达220万吨左右,蔬菜产品产地仓储保鲜能力和商品化处理能力不断提升。

为推动“桂菜出乡”,广西在北京、天津等重点城市建设集展示、销售和餐饮体验于一体的展销中心,每年支持举办近百场产销对接活动,组织企业参加中国国际消费品博览会等大型展会,构建了完善的营销网络体系。

一版编辑 雷雨田 田杨 二版编辑 翟子豪  
三版编辑 向斯佳 卢杨静

中老铁路加速了人流、物流、资金流、信息流的流动,昆明经老挝至泰国的货运成本降低30%至50%,老挝境内运输成本降低20%至40%。依托中老铁路开展跨境贸易的企业中,民营企业占比达87.9%,民营企业累计进出口货物占中老铁路进出口总值的80%,中老铁路让更多经营主体共享对外开放红利。

### 赋能沿线产业发展

冬日的磨憨,基础设施、重点项目建设正酣。

### 加快培育外贸新动能

前11月出口同比增长13.6%——

# “粤字号”农产品香飘全球

从岭南佳果到鲜活水产,一批批承载南粤风味的特色农产品正加速扬帆出海。据海关总署广东分署统计,今年前11个月,广东农产品出口量达657.3万吨,同比增长13.6%,出口市场覆盖214个国家和地区;广东供港澳农产品数量位居全国第一,今年前11个月累计供应258万吨,占全国67.4%,有效保障粤港澳大湾区“菜篮子”安全稳定供应。

质量是农产品走向国际市场的前提条件。海关总署广东分署坚持源头管控,指导企业构建全链条质量安全管控体系,持续开展疫病监测和有毒有害

物质残留监控,严格落实出口前检验检疫监管,确保每一批出口产品“源头达标、以质取胜”。梅州蜜柚是广东特色农产品的一张名片。广东顺兴种养股份有限公司董事长邓延寿说:“海关在田间种植、包装加工等环节提供全程指导,帮助公司提升产品质量。今年公司出口蜜柚1405吨,货值约185万美元,实现了稳步增长。”

深度融入农业产业链,助力农产品从“小特产”升级为“大产业”。海关总署广东分署检验检疫工作处处长游洪介绍,在“中国鳗鱼之乡”广东台山,海关精准支持“链主”企业,推动品牌建设和精

深加工,“台山鳗鱼”出口量已占全国60%以上。广东远宏水产集团有限公司负责人徐爱宁说,江门海关指导公司对接目标市场技术标准,有效帮助公司拓展了国际市场。近两年,公司新增了6家鳗鱼备案养殖场,并获海关总署对外推荐注册登记,产品成功进入多个国家和地区新市场。

农产品出口,“鲜”字当头,“快”字为要。广东省内海关设立出口鲜活农食产品属地查检绿色通道,实施优先查检和“5+2”预约查检,守护产品新鲜度。例如,广州海关对保鲜期短的水果实行优先审单、检疫、放行和出证;深圳、黄埔海