

民营经济代表人士学习贯彻党的二十届四中全会精神、中央经济工作会议精神专题研讨班在京举办

李干杰出席并讲话

新华社北京12月20日电 民营经济代表人士学习贯彻党的二十届四中全会精神、中央经济工作会议精神专题研讨班18日至20日在京举办，中共中央政治局委员、中央统战部部长李干杰出席开班式并作动员讲话。

李干杰表示，党的二十届四中全会和中央经济工作会议对做好当前和今后一个时期经济社会发展工作作出科学谋划部署。民营经济代表人士要深入学习

要求，强化党的创新理论武装，胸怀“国之大者”，坚守主业做强实业，加强自主创新，完善企业治理结构，积极履行社会责任，坚持走高质量发展之路，坚定不移地团结在以习近平同志为核心的党中央周围，以中国式现代化全面推进强国建设、民族复兴伟业贡献力量。

本次研讨班由中央统战部和全国工商联共同举办，全国80余名民营经济代表人士参加。中央财办、中央金融办、国家发展改革委、科技部、工业和信息化部、商务部负责同志作专题授课。

陈文清在江苏调研时表示

学习好贯彻好习近平总书记重要指示精神 推动江苏政法工作在全国走在前当表率

新华社南京12月20日电 中共中央政治局委员、中央政法委书记陈文清18日至19日在江苏调研时表示，江苏政法机关要学习好贯彻好习近平总书记在党的二十届四中全会、中央经济工作会议上的重要讲话精神，学习好贯彻好习近平总书记关于全面依法治国的重要指示和中央全面依法治国工作会议精神，学习好贯彻好习近平总书记关于江苏工作的重要指示精神，牢记嘱托、感恩奋进，推动江苏政法工作在全国走在前、当表率。

陈文清一行来到淮海战役纪念馆接受革命传统教育。他指出，听党指挥是淮海战役以少胜多、以弱胜强的根本政治保证。新时代新征程，政法

机关要切实加强政治建设，落实党的绝对领导，深刻领悟“两个确立”的决定性意义，坚决做到“两个维护”。

在南京市公安局调研时，陈文清表示，要全力以赴做好岁末年初维护稳定工作，确保社会安定人民安宁。要着力防范化解重大涉稳风险，强化社会治安整体防控，推动加强网络综合治理。要依法打击电信网络诈骗，推动加强行业治理，切实保护人民群众利益。要继续严打严管毒品犯罪，进一步增强人民群众的安全感。

陈文清在省高级人民法院、省人民检察院、江苏（南京）涉外法律服务中心调研时表示，要把学习贯彻中央全面依法治国工作会议精神和学习贯彻《习近平法治思想》第一卷、《习近平

法治思想学习纲要（2025年版）》结合起来，时时处处用习近平法治思想“十二个坚持”对照审视工作，更加注重法治与改革、发展、稳定相协调，更加注重保障和促进社会公平正义，合力开创法治中国建设新局面。

在徐州市阳光学校、铜山区综治中心调研时，陈文清表示，要着力夯实基层基础，加强基层人民法院、公安派出所、司法所等建设，完善基层政法工作体系；深化综治中心规范化建设，确保人民群众每一项诉求都有人办、依法办；强化未成年人违法犯罪预防和治理，加强相关群体服务和管理。

其间，陈文清召开部分省区市调研座谈会，就谋划2026年政法工作听取意见建议。

（上接第一版）

在备受瞩目的人工智能领域，中央经济工作会议提出，要深化拓展“人工智能+”，完善人工智能治理。“这里不仅强调了技术的创新性，还有对人工智能赋能经济社会发展的包容性。”黄群慧认为，人工智能是新质生产力中具有代表性的技术。接下来，要推动人工智能技术与实体经济以及传统产业深度融合，将数字技术发展全方位渗透到各个产业的各个环节。同时，不断探索和完善人工智能治理体系、治理规则，推动人工智能和数字经济健康发展。

“从强化企业创新主体地位到人才培养、国际科技创新中心建设、服务业扩能提质等，中央经济工作会议提到的各项具体举措有利于激发各类创新主体活力，构建一个产学研用深度融合的创新生态，把培育壮大新动能落到实处。”赵刚说。

围绕中央经济工作会议部署，多

部门正积极谋划相关政策举措。科技部党组书记、部长阴和俊表示，将进一步强化基础研究战略性、前瞻性、体系化布局，推动国际科技创新中心在科研攻关、产业创新等方面深化合作，进一步提升原始创新策源功能、高端产业引领功能、顶尖人才聚集功能。同时，推动科技创新和产业创新深度融合，强化企业创新主体地位，培育壮大科技领军企业，支持企业牵头组建创新联合体，承担更多国家科技攻关任务，加快以科技创新引领现代化产业体系建设。

工信部党组书记、部长李乐成表示，将实施新一轮重点产业链高质量发展行动，深入实施产业基础再造工程和重大技术装备攻关工程，提升产业链自主可控水平。深化拓展制造业数字化转型行动和“人工智能+制造”，推进智能制造、绿色制造、服务型制造。健全优质企业梯度培育体系，促进中小企业专精特新发展。

轻微剐蹭维修费用动辄上千元，核心部件受损维修成本能买半辆车……随着新能源汽车保有量持续攀升，维修难题正逐渐凸显，成为制约行业发展的瓶颈和影响消费体验的痛点。

维修难的背后，是技术特性、市场格局与产业配套多重因素叠加的结果。三电系统等核心零部件成本高，精密元器件、智能化配置单价昂贵；车辆集成化程度高，一体化底盘等设计导致小伤大修、换而不修成为常态；维修渠道存在垄断现象，主机厂掌控核心配件流通和技术信息，第三方机构难以获得授权；专业人才缺口大，新技术对维修人员要求更高，传统技师难以转型，复合型人才培养滞后。

种种情况不仅加重了消费者的用车负担，还可能延缓新能源汽车的普及进程。长远来看，若售后维修体系无法跟上产业发展步伐，将制约新能源汽车行业高质量发展。

破解新能源汽车维修难题，需完善市场竞争机制。相关部门应加快制定新能源汽车维修服务标准和配件流

通规则，推动信息公开，打破配件垄

断经营权。可建立全国性数据平台，在保障数据安全的前提下，实现车机数据有条件共享，为维修行业提供统一、透明的技术支撑。

破解维修难题，还需健全人才培养体系。

职业院校应紧跟行业发展

趋势，调整专业设置，增

设相关课程，培养兼具理

论知识和实操能力的复

合型技师；相关部门也应

完善职业资格认证体系，

提高从业人员待遇，吸引

更多人才投身新能源汽

车维修行业。

此外，车企需主动承

担责任，在产品设计阶段

兼顾维修便利性，减少设

计缺陷，降低零部件更

换成本；保险行业也需优

化产品供给，应综合考量车

辆零整比、出险率等多方

面因素，探索推出针对新

能源汽车的专属维修保

险产品，将核心零部件维修、

电池衰减等纳入保障范

围，减轻车主负担。

新能源汽车售后维修体系的完

善，是产业发展不可或缺的一环。唯

有多方协发力、打破技术壁垒、降低

维修成本、提升服务质量，才能让消费

者放心购车、安心用车。

破解新能源汽车维修难题，需完

善市场竞争机制。相关部门应加快制

定新能源汽车维修服务标准和配件流

通规则，推动信息公开，打破配件垄

断经营权。可建立全国性数据平台，在保障数据安全的前提下，实现车机数据有条件共享，为维修行业提供统一、透明的技术支撑。

破解维修难题，还需健全人才培养体系。

职业院校应紧跟行业发展

趋势，调整专业设置，增

设相关课程，培养兼具理

论知识和实操能力的复

合型技师；相关部门也应

完善职业资格认证体系，

提高从业人员待遇，吸引

更多人才投身新能源汽

车维修行业。

此外，车企需主动承

担责任，在产品设计阶段

兼顾维修便利性，减少设

计缺陷，降低零部件更

换成本；保险行业也需优

化产品供给，应综合考量车

辆零整比、出险率等多方

面因素，探索推出针对新

能源汽车的专属维修保

险产品，将核心零部件维修、

电池衰减等纳入保障范

围，减轻车主负担。

新能源汽车售后维修体系的完

善，是产业发展不可或缺的一环。唯

有多方协发力、打破技术壁垒、降低

维修成本、提升服务质量，才能让消费

者放心购车、安心用车。

破解新能源汽车维修难题，需完

善市场竞争机制。相关部门应加快制

定新能源汽车维修服务标准和配件流

通规则，推动信息公开，打破配件垄

断经营权。可建立全国性数据平台，在保障数据安全的前提下，实现车机数据有条件共享，为维修行业提供统一、透明的技术支撑。

破解维修难题，还需健全人才培养体系。

职业院校应紧跟行业发展

趋势，调整专业设置，增

设相关课程，培养兼具理

论知识和实操能力的复

合型技师；相关部门也应

完善职业资格认证体系，

提高从业人员待遇，吸引

更多人才投身新能源汽

车维修行业。

此外，车企需主动承

担责任，在产品设计阶段

兼顾维修便利性，减少设

计缺陷，降低零部件更

换成本；保险行业也需优

化产品供给，应综合考量车

辆零整比、出险率等多方

面因素，探索推出针对新

能源汽车的专属维修保

险产品，将核心零部件维修、

电池衰减等纳入保障范

围，减轻车主负担。

新能源汽车售后维修体系的完

善，是产业发展不可或缺的一环。唯

有多方协发力、打破技术壁垒、降低

维修成本、提升服务质量，才能让消费

者放心购车、安心用车。

破解新能源汽车维修难题，需完

善市场竞争机制。相关部门应加快制

定新能源汽车维修服务标准和配件流

通规则，推动信息公开，打破配件垄

断经营权。可建立全国性数据平台，在保障数据安全的前提下，实现车机数据有条件共享，为维修行业提供统一、透明的技术支撑。

破解维修难题，还需健全人才培养体系。

职业院校应紧跟行业发展

趋势，调整专业设置，增

设相关课程，培养兼具理

论知识和实操能力的复

合型技师；相关部门也应

完善职业资格认证体系，

提高从业人员待遇，吸引

更多人才投身新能源汽

车维修行业。

此外，车企需主动承

担责任，在产品设计阶段

兼顾维修便利性，减少设

计缺陷，降低零部件更

换成本；保险行业也需优

化产品供给，应综合考量车

辆零整比、出险率等多方

面因素，探索推出针对新

能源汽车的专属维修保

险产品，将核心零部件维修、

电池衰减等纳入保障范

围，减轻车主负担。

新能源汽车售后维修体系的完

善，是产业发展不可或缺的一环。唯

有多方协发力、打破技术壁垒、降低

维修成本、提升服务质量，才能让消费

者放心购车、安心用车。

破解新能源汽车维修难题，需完

善市场竞争机制。相关部门应加快制

定新能源汽车维修服务标准和配件流

通规则，推动信息公开，打破配件垄

断经营权。可建立全国性数据平台，在保障数据安全的前提下，实现车机数据有条件共享，为维修行业提供统一、透明的技术支撑。