

在质的有效提升上取得更大突破

2025年,在外部压力加大、内部困难较多的复杂局面下,中国经济顶压前行、向新向优发展,经济社会发展主要目标将顺利完成,展现出强大韧性与活力。“十五五”时期是基本实现社会主义现代化夯实基础、全面发力的关键时期,中央经济工作会议在部署明年经济工作时明确,在提升质的有效提升上取得更大突破,为“十五五”时期向新向优提供了重要指引。

当今世界动荡变革加剧,新一轮科技革命和产业变革加速突破,外部环境变化影响加深,同时,国内供需矛盾仍然突出。要在激烈国际竞争中赢得战略主动,要解决好发展中、转型中的问题,就必须在转变发展方式、优化经济结构、转换增长动力方面下更大功夫,全力推动经济发展实现质的有效提升,以高质量发展的确定性应对各种不确定性。我国经济基础稳、优势多、韧性强、潜能大,长期向好的支撑条件和基本趋势没有变,中国特色社会主义制度优势、超大规模市场优势、完整产业体系优势、丰富人才资源优势更加彰显,完全有条件、有能力在质的提升上取得更大突破。

内需是经济发展的主动力和稳定

锚。内部可循环是大国经济的独有优势,强大国内市场是中国式现代化的战略依托。在质的有效提升上取得更大突破,要立足于扩大内需这个战略基点,坚持惠民生和促消费紧密结合,深入实施提振消费专项行动,稳步增加城乡居民收入,扩大优质商品和服务供给,提高居民消费率。我们的高科技研发、产业升级、民生改善等方面都还有很大投资空间,人均资本存量水平相较于发达国家还比较低,要坚持投资于物和投资于人紧密结合,积极挖掘并扩大有效投资,保持投资合理增长、提高投资效益。

推动高质量发展,要加快高水平科技自立自强,积极发展新质生产力,在推动科技创新、加快培育新动能、促进经济结构优化升级上取得实质性、突破性进展。产业是经济发展的根基,要推动科技创新和产业创新深度融合,统筹推进传统产业升级、新兴产业壮大和未来产业培育,加快建设现代化产业体系,持续做强做优做大实体经济,不断塑造引领未来发展的新优势,形成更多具有带动力的新增长点。

提升发展质量,要加快消除制约高质量发展的体制机制障碍。纵深推进全国统一大市场建设,深入整治“内卷式”竞争,形成既“放得活”又“管得好”的经济秩序。坚持以开放促改革、促发展,稳步推进制度型开放,推进贸易投资一体化、内外贸一体化发展,以高水平对外开放助力国内经济提质增效。

发展的根本目的是增进民生福祉。经济发展在“质”上的有效提升,最终要体现为人民群众生活水平的切实提高。这既是发展的价值取向,也为持续发展创造稳定社会条件和内需基础。要坚持民生为大,着力解决好就业、社保、教育、医疗、养老、托幼等人民群众关心的现实利益问题,推动发展更有温度、更有质感。

需要强调的是,在质的有效提升上取得更大突破,量的合理增长是重要基础。高质量发展是宏观经济稳定性增强的发展,对于我们这么大的经济体而言,保持经济平稳运行至关重要。要坚持稳中求进工作总基调,实施更加积极有为的宏观政策,着力稳就业、稳企业、稳市场、稳预期,不断巩固拓展经济稳中向好势头。

“打通全国统一大市场堵点卡点”热点问题探析⑬

读者来信上了头版头条——

本系列报道引发广泛关注

本报记者 原 洋

12月8日,一封反映行业无序竞争的读者来信刊发在经济日报头版头条。以此发端,经济日报聚焦“打通全国统一大市场堵点卡点”这个热点问题,连续推出系列调研报道和编辑部文章,受到社会各界广泛关注,有关部委和地方政府的领导同志以及一些企业经营管理者、专家学者纷纷发声,加入其中。这一现象也引起了新闻同行的注意。

第一财经日报发表社论称,“《经济日报》头版头条编发这一来信充分显示了对民营企业意见的高度重视,为民营企业反映意见提供了新的渠道。同时,《经济日报》充分发挥媒体的自身优势,深入采访形成专题调研报道,从而促进民营企业所反映问题的解决。这二者都值得点赞”。

登上头版头条的这封读者来信,作者是广东优凯科技有限公司董事长黄平。在信中,他痛陈了洗涤剂行业无序

竞争、标准缺失、劣质产品凭借低廉价格抢占市场等问题,并大声疾呼正视和清除建设全国统一大市场的障碍,营造公平健康的市场环境。

建设全国统一大市场,是党中央着眼做强国内大循环、畅通国内国际双循环作出的重大决策部署。这些年,建设全国统一大市场虽取得积极进展,但总体上看,任务依然艰巨,仍有不少困难和阻力。打通全国统一大市场堵点卡点,既是构建新发展格局、推动高质量发展、赢得国际竞争主动权的先决条件和基础支撑,也是经营主体活力的保障、增进民生福祉的必然要求。

广东省佛山市新闻传媒中心以《从白色衣领发黄说起,一封佛山企业家来信为何引发全行业共鸣?》一文关注了“打通全国统一大市场堵点卡点”的讨论。微信公众号作者“百里丹”,以“读者来信,又上了中央党报头版头条”为

题写道,“这封来信反映的问题,恰恰是当前经济运行中比较突出、典型的问题”。以读者来信形式反映当前时弊,让“百里丹”联想到了“改革开放初期的一组报道,当年曾产生很大影响”。其字里行间流露着对“关注人民群众关心的问题,多做一些直击时代痛点的报道”的点赞与肯定。

“读者来信只是反映问题,关键是媒体怎么跟进读者反映的问题,并推动解决问题。”长江日报记者朱建华就此写道。从疾呼到回应,从调研到报道,从关注到建言,从聚焦到聚力,这场关于打通全国统一大市场堵点卡点的讨论,正在汇聚起八方合力。

近期召开的中央经济工作会议对纵深推进全国统一大市场建设,制定全国统一大市场建设条例作出明确部署。进一步凝聚共识、群策群力,全国统一大市场建设必将不断迈出新步伐、取得新进展。

导读

破解新能源汽车维修难	2版	“以电鉴水”是个好办法	4版
科创中心扩围意义深远	5版	提高金融服务的便利性和竞争力	6版
二十万亿港元的分量	7版	培育更多文旅复合人才	10版

2025年12月21日 星期日

农历乙巳年十一月初二

ECONOMIC DAILY

今日12版

经济日报社出版

中国经济网网址: http://www.ce.cn 国内统一连续出版物号 CN 11-0014 代号 1-68 第15497期(总16070期)

本报长春12月20日讯(记者马洪超、张洪)近期审议通过的吉林省委关于制定该省“十五五”规划的建议稿,将“加快推进长春现代化都市圈建设”单独成章,进一步发挥其对吉林省高质量发展的战略牵引作用。根据规划,长春现代化都市圈到2030年经济总量力争达到1.35万亿元。

今年10月,吉林省印发实施《长春都市圈发展规划》明确,打造“一中心、三组团、五带、一廊”空间布局,即以长春市为都市圈中心城市,与吉林市、四平市、辽源市形成长吉组团、长平组团、长辽组团,辐射吉林省各地5个产业带发展,并以长春、哈尔滨、沈阳、大连4市为战略支点,打造一条产业合作和开放合作走廊。

作为都市圈中心城市,长春市将与吉林、四平、辽源等城市合作共建一批产业功能区,打造成为都市圈产业协同、生态共保、互利共赢的示范平台。在此基础上,结合圈内各市的产业基础和特色,以重点产业、重点园区、重点项目、重点企业为支撑,聚焦培育新质生产力、布局新赛道等工作,谋实做优一批大项目、好项目。

长春市今年地区生产总值有望突破8000亿元。吉林省委常委、长春市委书记张恩惠表示,长春将进一步细化实化各项举措,重点从做强中心城市能级、加强协同联动等方面推动都市圈建设走深走实。

吉林省委书记黄强表示,长春现代化都市圈建设是吉林省“十五五”时期头等大事、重中之重,全省将牢牢把握现代化和都市圈两个关键点,加快都市圈同城化、城市群一体化,将其建成高质量发展的“圈”、老百姓受益的“圈”。



12月19日,首班装载进口磷矿石的货物专列从山东港口烟台港龙口港区发车。该班列的开通,将有效保障沿黄流域农资生产供应链稳定畅通。张 超摄(中经视觉)

在近期召开的中央经济工作会议上,“坚持创新驱动,加紧培育壮大新动能”被明确为明年经济工作的重点任务之一,并列明“制定一体推进教育科技人才发展方案”“强化企业创新主体地位,完善新兴领域知识产权保护制度”“实施新一轮重点产业链高质量发展行动”等关键举措。

创新始终是引领发展的第一动力。接受经济日报记者采访的专家认为,加快培育和发展新质生产力,增强高质量发展新动能,必须把科技创新作为有力支撑,这也是当前和今后应对发展环境变化、增强发展动力、把握发展主动权的根本之策。

创新势在必行

当前,世界百年未有之大变局加速演进,新一轮科技革命和产业变革深入发展,高技术领域已成为国际竞争最前沿和主战场,各国都在加大科技创新投入,抢占未来竞争优势地位。在此背景下,通过创新构建一批新的增长引擎,以科技创新引领新质生产力发展成为必然。

2025年,我国在“全球创新指数”排名中首次跃升至第10位,比2020年上升4位,在全球中等收入经济体中保持领先地位,百强创新集群数量位列全球第一。

当前,国际形势复杂多变,战略机遇和风险挑战并存。全球创新中心总干事、中国社会经济系统分析研究会副理事长赵刚表示,一方面,我国基础研究投入不足、原始创新能力薄

弱、关键核心技术对外依赖程度高等问题仍是短板;另一方面,科技创新与产业创新的深度融合还不够,科技成果转化不高依然是制约创新能力提升和经济高质量发展的迫切问题。

“加快发展新质生产力,就必须依赖创新的动力,促进整个经济结构的优化和升级,推动我国产业向全球价值链高端跃升。”中国社会科学院经济研究所研究员黄群慧说。

中央经济工作会议在“培育壮大新动能”的任务部署上突出“加紧”二字,传递出时不我待的紧迫感。黄群慧认为,“十五五”规划建议把“发展新质生产力”摆在了更突出的战略位置,强调以科技创新推动产业创新,特别是以颠覆性技术和前沿技术催生新产业、新模式、新动能。

“明年是‘十五五’开局之年,中央经济工作会议关于坚持创新驱动、培育壮大新动能的表述,明确了要有针对性地解决科技创新领域所面临的问题与挑战,以强化国家战略科技力量作为发展新质生产力的重要引擎,凸显政策的前瞻性、针对性和协同性。”黄群慧说。

强化科技支撑

过去一年,我国各类大模型赋能千行百

业,大批机器人进厂“打工”,生物制造产业规模近万亿元,新能源汽车产业领跑全球……活力充沛的创新实践背后,是高质量科技供给的坚实支撑。

黄群慧认为,2026年以创新培育壮大新动能要把准两大着力点。一是面对新一轮科技革命和产业变革,必须加快推动科技创新与产业创新深度融合,用数智化、绿色化、高端化技术赋能传统产业,培育壮大新兴产业,超前布局建设未来产业,不断培育发展新产业、新业态、新商业模式,加快建设现代化产业体系。

二是面对复杂多变的国际形势,必须加快高水平科技自立自强的步伐,引领发展新质生产力。通过瞄准世界科技前沿,在加强基础研究、提高原始创新能力上持续用力,在突破关键核心技术、前沿技术上抓紧攻关,抢占科技发展制高点,积极把握未来发展主动权。

科技是第一生产力,是壮大发展新动能之源。专家表示,依靠创新培育壮大发展新动能,关键是要激发科技创新的核心主导作用。

“企业是壮大发展新动能的重要载体,但我国企业的创新主体地位还有待加强。长期以来,不少企业对传统增长方式和发展模式依赖较强,不愿承担创新可能带来的高成本、长

□ 本报记者 郭静原

中央经济工作会议目标任务解读

依靠创新培育壮大新动能

航空货

本报北京12月20日讯(记者崔国强)记者从中国民航局获悉,今年前11个月,我国航空货运整体形势持续向好,业务规模不断扩大。

前11个月,民航全行业共完成货邮运输量924.3万吨,同比增长13.6%。其中,国际航线货邮运输量同比增长21.8%,成为推动航空货运市场较快增长的主要驱动力。

前11个月,我国货运航班持续增长,目前已累计通航70个国家、170个城市,相较去年分别增长8个国家、27个城市,周均航班量较去年增加15.7%。网络直播、即时零售等新消费模式快速发展,为航空货运的稳定需求提供了重要来源。

为完善航空货物运输信息管理,规范信息备案活动,根据《民用航空货物运输管理规定》,民航局日前制定发布《民用航空货物运输备案事项实施办法》,自2026年1月1日起实施。民航局运输司相关负责人表示,《办法》实施后将进一步推动行业运行透明化与规范化,增强市场透明度。备案信息的真实性与及时性要求,也将倒逼企业完善内部管理、自觉合规经营。

13.6%

(下转第二版)