

别了，“萝卜坑冠军”广告

针对“萝卜坑冠军”广告进行规范,并非束缚创意,而是为竞争厘清边界:竞争可以激烈,但必须公平;宣传可以精彩,但必须真实。期待企业的竞争能从制造“话术冠军”移回锻造“产品冠军”。

是切割市场、创造概念的“小聪明”。

“萝卜坑冠军”往往还需要另一种手法来打配合:“大字吸睛,小字免责”。这类广告普遍采用爆炸式字体、醒目色彩高喊“史上低价”“无敌性能”,却将关键的限制条件、除外责任、有效期限甚至设计目标,以肉眼看不清的小字,或者和背景色融为一体的“隐身术”,悄悄藏在广告边角,生怕被消费者看到。

这样的做法扭曲了市场竞争生态。一方面,制造虚假繁荣与焦虑,迫使诚信经营者被卷入无限细分的“标榜竞赛”,竞争重心从提升产品与服务偏移至炮制话术、编制报告,加剧行业“内卷”,却无助于真正进步。另一方面,严重侵害消费者知情权与

选择权,使人们在片面、不完整甚至误导的信息下作出判断,损害公平交易的基础,侵蚀市场诚信。

对此,《指南》作出明确回应。第十三条拟规定,使用“最佳”“第一”等用语所涉及的细分行业、细分领域范围必须以国民经济行业分类等国家标准或者行业标准为依据,否则,如果导致消费者误解的,将不再享受相关豁免,可直接依法查处。这意味着,那些在针尖上称王的“人造第一”将失去合法外衣。

《指南》还直面“大字小字”套路,禁止以减小字号、改变字体或者使用与背景相近颜色文字等消费者不易察觉的方式,对关键信息进行限缩或误导性呈现,还要求

所有引证说明须确保公众清晰识别,为广告表达划定底线。

从“大数据杀熟”“直播带货虚假宣传”到如今的“引证广告乱象”,我国在新经济领域的监管始终沿着“鼓励创新、包容审慎、规范发展”的路径持续深化。此时规范广告,并非束缚创意,而是为竞争厘清边界:竞争可以激烈,但必须公平;宣传可以精彩,但必须真实。期待经过这场正本清源之后,企业的竞争能从制造“话术冠军”的捷径,移回锻造“产品冠军”的漫漫长路。



自然资源部日前发布的

数据显示,今年前三季度海洋经济呈现稳中有进良好局面,特别是海洋新兴产业加速发展,海洋工程装备交付和手持订单金额同比分别增长13.6%和7.0%,海洋药物研发有序推进,海洋信息服务

业加快培育。海洋新兴产业作为现代化海洋产业体系的关键支撑,对培育海洋领域新质生产力、拓展蓝色发展新空间具有重要战略意义,已成为拉动海洋经济高质量发展的核心引擎。

当前,我国海洋新兴产业呈现出技术密集、融合驱动、集群发展的鲜明特征。我国海洋工程装备国际市场份额连续7年保持全球首位, 2024 年增加值增长9.1%。自主设计建造的亚洲首艘圆筒型浮式生产储卸油装置“海葵一号”、深海重载作业采矿车“开拓二号”等重器,标志着我国高端海工装备自主设计建造实现从跟跑到并跑甚至领跑的跨越。海洋生物医药产业依托“蓝色药库”计划加速成果转化,体现出区域差异化布局与创新要素集聚的协同效应。

纵观全球,海洋新兴产业已成为发达国家竞相布局的战略高地。与其他国家相比,我国在发展海洋新兴产业中展现出独特的制度优势与规模效应。特别是超大规模市场优势,为海洋技术创新提供了丰富的应用场景。比如,截至目前我国海上风电累计装机容量已连续四年居世界第一位,为风电安装船、海缆等高端装备的技术迭代提供了重要支撑。

也应看到,海洋新兴产业仍面临深海核心技术自主化率不高、科技成果转化机制不畅等短板,产业链上下游协同也存在不足。接下来,要多措并举。

强化科技创新攻坚,突破关键核心技术。组建由国家实验室、重点高校和

深耕蔚蓝大海

在青岛,有一处特殊的“新联空间”,设立深海矿产资源开发、海洋生物基因编辑、海洋新能源等重大科技专项。支持海洋工程装备制造企业联合科研院所开展“卡脖子”技术攻关。加快提升国家级海洋综合试验场能力水平,推动“梦想”号钻探船、“奋斗者”号深潜器等重大科研基础设施面向创新主体开放共享。完善海洋科技创新服务体系,培育专业化技术转移机构,建立海洋科技成果库和需求库,促进创新要素高效流动。

优化产业发展生态,培育世界级企业集群。实施海洋科技企业梯度培育计划,建立从科技型中小企业、专精特新企业到龙头企业的全链条培育体系。设立国家海洋产业投资基金,通过股权投资、风险补偿等方式引导社会资本投入高端海工装备、海洋生物医药、海水淡化等重点领域。支持重点城市建设特色海洋产业园,培育海洋大数据与信息服务、海洋机器人等新兴产业链,推动产业集群化发展。

完善基础设施网络,提升产业支撑能力。加快建设覆盖我国管辖海域的海洋立体观测网,推进5G通信网络向海洋延伸,构建高速、可靠的海上信息通道。在沿海地区探索建设海上浮动式核电站、氢能补给站等深远海能源设施,破解海洋开发能源瓶颈。推进主要港口智能化改造升级,建设专业化冷链物流基地和大型海工装备专用码头,提升港口服务能级。推动港口、园区、城区融合发展,构建集研发制造、运营维护、物流运输于一体的陆海联动产业体系。



乐享“雪假”

继今年年初引发热议的中小学“春秋假”后,年末北方部分省份推出“雪假”,让“新假期”热度更上一层楼。“雪假”不仅仅是另一种形式的“冰雪运动进校园”,更是通过学校、家庭、社会三方联动,持续推进发展冰雪产业、冰雪经济的“催化剂”。对孩子而言,可在运动流汗中强健体魄。对学校而言,是落实减负的具体措施。对家长而言,可选择错峰带娃出游。对社会而言,可带动假期的文体旅综合消费。让“新假期”有新成效,应更多考虑群众的多元需求。如为无法外出的学生提供托管服务等“兜底”措施;建立“假期反馈机制”,动态调整假期安排与配套服务,避免政策落地“打滑空转”;推动落实带薪休假,实现亲子假期同步等。

王 鹏作(新华社发)

国家发展改革委近日举行新闻发布会提出,将加速构建行业标准与评价体系,加快关键核心技术攻关,推动训练与中试平台等基础设施建设,合理引导具身智能行业健康发展。作为人工智能终极形态的重要探索,具身智能不仅代表着技术演进的方向,更是衡量一个国家科技创新体系和现代化产业体系竞争力的重要标尺。

当前,我国具身智能产业展现出强劲的发展势头。产业规模正在以超50%的增速跨越式发展,市场机构预测,到2030 年有望形成千亿元级市场。我国已培育超过150 家人形机器人相关企业,其中半数以上为勇于突破的初创团队或跨界力量,展现出蓬勃的市场活力,并在具体应用中转化为独特的竞争优势。

在工业制造领域,具备精准力控与自适应能力的协作机器人,已能自主学习装配流程,在电子、汽车等行业实现人机协同作业,在部分应用中,此类技术能大幅提升生产线效率。在养老服务场景中,集成环境理解与情感交互能力的陪护机器人,不仅能完成基础生理监测,更开始提供认知训练与情感陪伴,在北京、上海等地的社区应用中收获积极反馈。应急抢险等特殊领域,具备高强度运动与自主决策能力的四足机器人,已成功参与地质灾害救援,展现出不俗的环境适应性……我国具身智能产业正依托全产业链配套和丰富的应用场景,走出一条以解决实际问题为导向、技术与场景深度融合的发展路径。

纵观全球,各国正基于自身优势布局具身智能赛道。美国依托其在基础模型与芯片算力上的领先地位,聚焦通用人工智能与机器人结合的底层突破,力求在认知决策层面实现范式变革。欧洲凭借深厚的工业积淀,在精密传动、安全控制等硬件领域精耕细作,其协作机器人产品在精度与可靠性上树立了行业标杆。相较之下,我国既拥有全球最完整的制造业门类,能为技术验证提供海量场景,又具备超大规模市场,能为创新迭代提供反馈空间,形成了百花齐放的创新生态。比如,比亚迪将整车制造中积累的电控技术与机电整合经验成功迁移到工业机器人研发,体现了制造业知识反哺的独特优势。这种“场景赋能、跨界融合”的特色,正是我国参与全球竞争的重要资本。

繁荣背后亦需冷思考。随着新兴资本加速入场,部分地区出现低水平重复建设苗头,一些产品在功能定位上高度相似,可能导致资源分散与创新内耗。此外,在核心关节部件、具身智能“大脑”通用模型等关键环节仍存在短板。这要求我们在鼓励创新与规范引导之间找到平衡,着眼于构建一个既充满活力又健康有序的产业生态。

推动具身智能产业行稳致远,需在保持创新活力的基础上加强系统谋划,重点从发展环境、协同攻关、基础设施、应用场景等方面协同发力。

构建规范有序的创新发展环境。当务之急是加快建立符合产业发展阶段的标准体系与评价规范。可依据技术成熟度与产品风险分类施策,探索对创新产品设置“监管沙盒”进行风险可控测试。完善市场化、法治化退出机制,通过能效标准、安全规范等引导资源从低效领域有序退出,形成优胜劣汰的健康发展格局。

组织关键核心技术协同攻关。聚焦“大小脑”协同、灵巧手操作等共性关键技术,探索建立“企业出题、科研机构答题”的联合攻关机制。支持链主企业牵头组建创新联合体,集中突破技术瓶颈。考虑通过首台(套)装备补偿、研发费用加计扣除等政策,激励企业向“硬科技”深度开拓。

布局开放共享的基础设施网络。加快建设机器人训练数据库与测试验证平台,推动感知、认知、控制等基础资源开放共享。推动建设具身智能中试平台,提供真实场景下的技术验证与环境适应性测试服务。鼓励龙头企业向行业开放内部测试场景,形成产学研用协同创新的基础设施支撑体系。

拓展多元融合的应用示范场景。系统梳理制造业转型升级、社会服务提质增效中的机器人应用需求,形成场景机会清单。通过“揭榜挂帅”机制吸引各类主体参与解决方案攻关。建立创新产品政府首购和风险补偿机制。推动建立跨区域场景应用联盟,实现优质解决方案的快速推广。

(作者分别系国家发展改革委宏观经济研究院研究员、副研究员)

本版编辑 梁剑箫 仇莉娜
来稿邮箱 mzijgc@163.com

青岛莱西市

营商服务“加”速度 企业负担“减”到位

“我们公司刚从个体工商户转为企业,应该怎样申报?怎样开发票?”近日,青岛丽丰心怡工贸有限公司办税人小李一到国家税务总局莱西市税务局办税服务大厅,就提出自己的疑问。

青岛丽丰心怡工贸有限公司此前因办理了“个转企”业务,目前对涉税业务办理流程尚不熟悉。了解到这一情况,莱西市税务局工作人员立即与办税人进行沟通,为纳税人查询并确认了相关信息,同时向办税人详细讲解了公司业务涉及的税种、税率及纳税申报流程,确保纳税人“只跑一次、一次办成”,助力企业走稳走实创业每一步。“没想到这一次就全弄明白了。”小李的眉头终于舒展,“多亏工作人员把整个流程讲解得明明白白,手把手辅导我进行操作,节省了我们企业办税的时间和精力。”

在莱西市办税大厅,“一次取号、专员跟进、一次办成”的承诺醒目张贴。这并非一句空话。当地依托税收大数据定期扫描未申报

户,通过征纳互动平台、电子税务局、短信等渠道推送提醒,从源头减少非正常户产生,推动“少跑腿”向“不跑腿”深化。

为企业排忧解难,既是服务的起点,也是优化营商环境的落脚点。政事高效只是莱西市优化营商环境、赋能企业发展的一个“特写镜头”。

更深入的变革在于从“解决问题”到“预见需求”的跨越。为助推重点项目落地见效,莱西市组建“我莱办”金牌服务团队,对全市重点项目开展“大走访优服务快解题”专项行动,通过“点对点”解难题、“面对面”送政策、“多对一”疏梗阻,以精准高效的服务举措持续擦亮营商环境“金字招牌”。2025 年以来,专项行动累计为企业协调解决难题超 50 个。

“没想到居然能拿到新气体充装许可,这下我们新业务投产的最大堵点终于打通了。”近日,鑫利辉(青岛)流体科技有限公司负责人赵经理迎来了莱西市行政审批服务局工作人

员送来的新增的混合气体充装许可证,眼角的笑意掩不住如释重负的轻松。

在拿到新气体充装许可的3个月前,企业深陷焦灼。业务拓展迫在眉睫,新增气体充装许可却让企业碰了壁——根据《特种设备安全法》规定,移动式压力容器、气瓶充装单位应当具备相应条件,并经负责特种设备安全监督管理的部门许可,方可从事充装活动。但该公司新增的氩甲烷、氢氮混合等4种气体在山东省尚属首次申报,“无标准、无先例、无细则”成了横亘在眼前的“三无”困境,项目一度停滞。

企业发展的“堵点”,正是政务服务的“发力点”。面对“三无”困境,一场跨层级、高效率的省市县三级联动攻关随即展开。莱西市行政审批服务局迅速对接上级单位,启动疑难问题专项对接,成立专项工作组。没有现成标准,就深入研究气体充装领域的法律法规与技术规范,将目光投向审批改革前沿的长三角、珠三角地区,汲取先进经验;缺乏评审案例就

组织权威专家进行严谨的技术论证,为审批提供科学依据,最终在全省率先发放了混合气体充装许可证。

“这次成功的实践,不仅解决了一家企业的难题,更是为我们处理同类审批项目积累了宝贵经验,打通了流程。”莱西市行政审批服务局相关负责同志表示,下一步将继续以企业需求为导向,以优质高效的审批服务激发企业发展活力。

除了审批服务的“及时雨”,税收优惠的“春风”也为企业创新注入强劲动能。

位于莱西市夏格庄镇青岛点石文具用品有限公司是一家以书写工具生产为主,研产销一体、内外销结合的文具制造商,如今已经成长为国家高新技术企业、专精特新示范企业,成功取得中国发明专利22个、实用新型专利36个、外观设计专利123个,多款产品荣获国际设计大奖。而这些创新成果的背后,离不开税收优惠政策的精准赋能。

“税务部门经常推送税收政策,提醒申报

风险点,辅导我们准确享受政策优惠。”青岛点石文具用品有限公司赵先生算了一笔账,“去年公司享受研发费用加计扣除额2400余万元,这些资金又反哺到研发中,形成了创新的良性循环。”

以研发费用加计扣除为代表的系列税收优惠政策,成为企业加大研发投入、实现创新发展的坚强后盾。截至目前,莱西市共有397家企业享受了研发费用加计扣除政策优惠。

从办税服务厅里的“满头大汗”到“眉头舒展”,从审批困局的“无例可循”到“首证颁发”,再到惠税政策精准滴灌创新企业,莱西市在优化营商环境过程中,始终将“用户思维”贯穿服务全程,通过高效办结“一件事”主动破解“一类题”,通过回应企业“当下问”疏通发展“未来堵”,为企业发展持续扬帆助力。

(数据来源:中共莱西市委宣传部、国家税务总局莱西市税务局)

·广告