

活力中国调研行

高水平对外开放动能澎湃

——来自上海、江苏、海南的调查

高水平对外开放是应对外部环境不确定性、提升国家安全保障能力的战略选择。从持续提升通关便利化水平，到稳外资、稳外贸取得新进展，再到企业加快“走出去”步伐，各地以高水平对外开放推动构建新发展格局，增强国内大循环内生动力和可靠性，提升国际循环质量和水平，以对外开放的主动赢得经济发展的主动、国际竞争的主动。



坚持开放合作、互利共赢是中国式现代化的必然要求。近期，经济日报记者跟随“活力中国调研行”采访组在上海、江苏、海南等地深入调研，行走在大厦楼宇、工厂车间，扑面而来的是一张张成绩单，向世界展示中国经济高质量发展新趋势。活力满满的中国经济为世界注入源源不断的动能，在扩大开放、拥抱变化的过程中主动作为，焕发新的生机与活力。

通关提速

长江口畔，海天一色。走进上海外高桥港区海通码头，200余米长的汽车滚装船缓缓靠岸。上海外高桥港区是上海口岸进出口汽车数量最大的口岸，坐落于该港区的外港海通码头是目前全国最大的单一整车滚装码头。2024年，上海港完成汽车吞吐量363万辆，居世界第一。

在这里，汽车通关更加便捷。上海外高桥港区海关查验九科科长陈佳介绍，上海海关积极发挥“关企联络员”作用，通过在线业务协调机制，提前获取出口滚装船靠泊计划，协同海通码头从车辆进港、堆放、查验、移车直至放行等全通关物流环节无缝衔接，建立汽车通关预约及应急处置机制，不断优化通关监管流程和环节，保障汽车出口安全、顺畅、高效。

目前，外港海通码头拥有15条国际汽车滚装航线，通达131个国家和地区的289个港口，织就通向世界的海上网络。同时，外港海通码头发挥区位优势，努力把码头建设成联通国内国际双循环的战略枢纽。采取“水水联运模式”，将长江沿线港口

与上海外高桥港一体联通，进一步巩固了上海国际航运中心枢纽地位。今年前8个月，外港海关保障通过“水水联运”方式出口车辆33.9万辆。

在外高桥港区的西北方向，江苏太仓港坐拥38.8公里岸线资源和深水航道，具有江尾海头的独特区位优势。海通（太仓）汽车码头有限公司总经理刘儿七说：“太仓港正以资源为基础、资本为纽带，主动融入长三角世界级港口群建设，打造上海国际航运中心的重要北翼。”港口积极参与共建“一带一路”，围绕“陆海内外联动、东西双向互济”的发展思路，持续加大新航线开辟力度，不断提升海铁联运服务能力。运输模式也不断创新，通过采用“可折叠商品车专用框架”运输模式，依托疏港铁路专用线实现铁水联运，太仓港构建起“江海河联动、公铁水互通”的立体交通网络，为汽车企业打造稳定可靠、更具成本竞争力的出海通道。

海南三亚凤凰国际机场出入境边防检查站地处我国最南端空港，承担着出入境检查、首批移民管理口岸签证试点工作等任务。在这里，入境旅客的行李仅需一次过机，即可同步完成双重查验，实现“无感通关”。为配合封关运作“一线放开，二线管住”的监管要求，海口海关依法科学高效实施监管，在确保国门生物安全、公共卫生安全、贸易安全的同时，为进出境旅客提供最大程度通关便利，打造具备全球竞争力的国际化海关。

引资提质

黄浦江畔，清风徐来。作为全球性金融机构和专业服务机构在华布局的重镇，陆家嘴金融城吸引了大量外商投资，这里市场体系完备、创新环境开放、营商环境便利、政务服务专业，为全球企业对外投资、业务布局和资源整合提供了广阔平台。陆家嘴管理局副局长周海东介绍，陆家嘴集聚了全国70%的外资资管机构、40%的外资法人银行、40%的外资券商、55%的外资独资公募，上海市95%以上的外资银行机构、80%的外资保险总部。

陆家嘴金融城引得外商纷至沓来，正是上海强大吸引力的真实写照。“十四五”以来，上海市实际使用外资累计超过980亿美元，年均新设外资企业超5700家，占全国外资比例从2020年的14%提

高到2024年的15.2%，始终是外商青睐的投资首选地之一。

“坚定地选择中国”成为许多外企的共识。“今年上半年，公司大中华区业务实现两位数增长，未来我们将继续加大在中国的投入。”达索系统大中华区创新业务管理总监索爱伦说。医沛生医疗器械制造（常州）有限公司总经理斐雷杜也有类似看法：“在中国投资，在常州建基地，来对了！”2022年10月，医沛生公司综合考量区位、成本、产业配套、营商环境等一系列因素后，决定落户江苏省常州高新区，设立其在亚太区的首个生产基地。斐雷杜说，常州政府部门办事效率高，能很好地倾听、理解外企需求，主动帮助企业解决难题。

1994年进入中国市场的全球家电企业博西家电，过去30多年在中国不断投资扩产。2004年，博西华电器（江苏）有限公司暨博西家电园在南京成立。2011年，博西家电在南京经开区设立中国研发中心；去年，该中心升级为全球研发中心，成为博西家电全球最大的综合性研发中心，工程师达700多人。

除了外资企业，境外高校也高度认可中国。首个境外高校独立办学项目——海南比勒费尔德应用科学大学的设立，是我国教育领域的一次新探索。提到为何选择扎根海南，该校副校长郭尚文的答案是：海南自贸港对教育创新的政策支持力度足，外籍师资来华便利度高，更重要的是，这里将聚集一批物流工程、数字经济等领域企业，能精准适配学校“实践嵌入式”校企协同育人模式，让国际化人才培养真正落地见效。

出海提气

2024年，上海口岸进出口货物总额达11.07万亿元，较2020年增长26.5%。上海市进出口总额连续9年保持正增长，“十四五”以来，货物贸易进出口总额累计达2.81万亿美元，年均复合增长率超4%，超额完成预定目标。

面对纷繁复杂的外部环境，外贸新模式新业态迸发强大活力，企业“走出去”步伐愈加坚定。上海在全国率先实现跨境电商4种模式进口、出口全部落地，跨境电商企业货物便利化运输试点加快推进，“十四五”以来，跨境电商年均增速超35%；2024年，自由贸易账户离岸经贸业务试点企业达636家，离岸贸易收支规模达800亿美元，较2020年翻番。在江苏省苏州市吴江区盛泽镇，吴江明斯克贸易有限公司总经理吴长明介绍：“今年前7个月，公司出口额同比增长超过190%，其中跨境电商出口超过3800万美元。”他告诉记者，今年以来公司跨境电商实现爆发式增长，离不开当地政府部门推出的跨境电商简化申报、提升通关效率等一系列举措。

盛泽镇东方丝绸市场管理办公室主任陆子平表示，为助力企业拓展海外市场，

盛泽持续推动“纺织外贸+跨境电商”融合发展。2024年5月，吴江高新区（盛泽镇）丝路·南华跨境电商产业园正式启用。依托本地丝绸纺织产业带优势，该产业园建成楼宇式跨境电商集群，1年多时间已吸引阿里巴巴国际站盛泽服务处等平台、亚东货代等服务机构以及86家外贸企业入驻，其中跨境电商企业37家。2025年上半年，产业园内实现跨境电商进出口额近7.9亿元。

江苏省无锡市锡山区雅迪科技集团展厅内，款式多样、性能各异的电动自行车产品令人目不暇接。雅迪科技集团有限公司高级副总裁王家中告诉记者，近年来公司加大海外研发团队建设力度，针对各国市场的不同需求开展差异化研发。欧洲人身形高大、对速度要求高，适合性能强、有快充的跨骑式电动车；东南亚国家城市通勤、家庭出行场景多，倾向于低速、加长座椅的踏板式电动车。目前，雅迪科技集团已拥有越南、泰国、墨西哥等海外生产基地，产品销往100多个国家和地区。

除雅迪外，当地还有台铃、新日、小刀、爱玛等6家龙头企业，锡山区因此获得“中国电动车之乡”美誉。企业加快“出海”步伐，体现出当地深厚的产业积累以及中国品牌“走出去”的强劲态势。2025年，锡山区纳入电动车产业集群的规模以上工业企业167家；上半年，集群实现营收366.08亿元，同比增长24.8%，实现进出口额3.5亿美元，同比增长31.9%。

在海口复兴城互联网信息产业园，数字贸易发展势头强劲。“在中国，平均每10分钟就有一家中小企业申请获得邓白氏编码（一款通行全球的企业身份唯一识别码）。落地海南至今，我们已为超15万家企业发放邓白氏编码。”邓白氏中国区总裁吴广宇介绍，作为全球领先的商业数据与分析决策赋能公司，邓白氏2022年在海口注册成立海南邓白氏数据科技有限公司，企业立足海南自贸港，依托数据安全有序流动等优势，服务更多中国企业开拓全球市场和海外企业开拓中国市场。2024年，海南省数字贸易额达287.9亿元，同比增长44.5%。今年前7个月，数字贸易额达135.3亿元；其中，计算机服务出口增长1.3倍。

企业“出海”，离不开政府有关部门提供的优质配套服务。上海市虹桥海外发展服务中心不断深化“走出去”服务功能，为企业“出海”提供涵盖海外风险防范、投资并购、法律合规等多个环节的支持和咨询服务。今年以来，该中心累计举办“出海”活动122场，吸引约3500家企业参与，开展各类参访接待与合作交流267批次，接待来访3900余人次。上海虹桥国际中央商务区管委会副主任王新表示，未来中心将继续优化服务机制、整合专业资源，为更多企业提供从政策辅导到资源对接的全链条支持。

文/本报记者 王雨婷 潘笑天 张倩 裴文 李润泽 邱艳

海南省三亚市国际游艇中心码头。

本报记者 裴文摄

江苏省无锡市锡山区雅迪科技集团生产车间。

本报记者 潘笑天摄

上海市外高桥港区海通码头，汽车滚装船正在装卸车辆。

本报记者 李润泽摄

为世界注入确定性

原珂 董依婷

当前，世界正经历百年未有之大变局，中国坚定不移地实施高水平对外开放战略，不仅是实现自身高质量发展的必由之路，也是重塑全球化内生动力、引领全球治理体系变革的关键路径。通过制度型开放、单边开放与区域合作等多维并举，中国正从“开放大国”向“开放强国”跨越。

中国以负责任大国的担当，通过一系列务实举措为世界注入更多确定性和发展动能。中国是150多个国家和地区的主要贸易伙伴，成为全球清洁能源发展的主要推动力量，为绿色转型作出实质性贡献，通过共建“一带一路”倡议等积极推动国际合作。中国持续深化开放，为资本开辟了新的、更具吸引力的航道。制定并实施更具前瞻性和战略性的开放策略，将增强中国重塑全球化的能力。

首先，稳步扩大制度型开放。在当前单边主义、保护主义升温的背景下，国际经贸规则体系正经历深刻演变。面对新形势，我们应抢抓机遇、积极作为，稳步推进自主开放与单边开放进程，全面提升驾驭高水平对外开放的综合能力。聚焦服务业等重点领域，进一步放宽市场准入，拓展对外开放的广度与深度。同时，主动融入国际高标准经贸规则体系，积极参与数字贸易、人工智能等新兴领域的国际规则磋商与制定，营造更加稳定、透明、可预期的发展环境。坚定支持多边贸易体制，不断拓宽国际合作层次与空间。

其次，建设统一大市场以开放促改革促发展。深化要

素市场化配置改革，建立健全全国性人才流动与服务体系，促进数据要素合规共享与交易，从根本上提升全要素生产率，为内循环注入强劲动力。强化基础设施建设，完善覆盖全国的现代流通网络，包括高标准物流体系、综合立体交通网和能源通道，降低全社会物流成本。同时，着力建设统一的市场信息交互渠道和信用管理体系，增强市场透明度与可信度，降低交易成本。破除妨碍全国统一市场和公平竞争的地方法规与政策。

再次，完善教育、企业和金融开放系统。建立多层次国际人才培养体系，设立面向关键领域的专项奖学金。打造“留学中国”品牌，优化国际学生服务链条，设立统一的海外招生与宣传平台，重点推介中国在科技、工程、中文教学等领域的优势课程。以对接高标准经贸规则为核心，完善负面清单管理制度，建立透明高效的市场准入体系。重点推进服务业开放，简化行政审批流程，降低企业合规成本。健全国家安全审查机制，在扩大开放中有效防范风险，为企业营造稳定、公平、可预期的发展环境。稳妥推进金融业开放，在保障数据安全前提下促进金融数据有序流动。完善跨境资金流动监测，建立与本外币一体化相适应的风险管理框架。鼓励金融科技在普惠金融、绿色金融等领域的创新应用，提升金融服务实体经济能力。

（作者单位：对外经济贸易大学北京对外开放研究院）



江苏省太仓港码头一角。

本报记者 邱艳摄