

三农瞭望

如何拎稳百姓菜篮子

冬意渐浓，多地蔬菜价格近期迎来上涨。如何拎稳“菜篮子”，成为很多人关心的话题。

分析起来，价格明显上涨的品种，部分因前期不利天气推迟上市，部分则受灾减产提前退市，存在产地转换衔接不畅的情况。目前供应能力已明显转好。一方面，前期地头价格上涨带动农民扩大种植。另一方面，云南、广西、海南等地蔬菜陆续上市。据国家气候中心预测，今冬我国大部地区气温接近常年同期或偏高，总体有利于蔬菜生长。随着北方设施蔬菜陆续上市，“南菜北运”“西菜东进”等产地转换，预计后期市场将保持平稳运行。

事实上，近年来，蔬菜价格受气候影响越来越大。2021年9月份，黄河中下游发生秋汛，山西、陕西、河南等省局地洪涝灾害严重，蔬菜供应偏紧，导致次月全国蔬菜价格环比上涨明显。2024年夏天，暴雨天气导致蔬菜减产、运输不畅，蔬菜价格达到当时近10年来最高值。当然，也有一些时候，蔬菜价格低迷，甚至部分品种遭遇卖难。例如，2023年冬天的蔬菜就格外便宜，因为当年蔬菜产量高，入冬后气温偏高，出现不同产地蔬菜集中上市的情况。

经过长期实践，人们总结了一些蔬菜价格随季节变化的经验。但极端天气、产地转

尽管老百姓的“菜篮子”总体有保障，但是地方政府依然要以时时放心不下的责任感，统筹生产发展、产销衔接、流通运输、市场调控等各项工作，抓好稳产保供。

换、蔬菜换茬、需求变化等都会对价格产生影响，这往往会让经验失效。在市场经济条件下，蔬菜价格波动属于正常现象，无经验可循恐怕也是一种常态。还拿今年冬天来说，尽管气候总体有利于蔬菜生长，但对很多来说，不确定性仍存，低温雨雪冰冻灾害等都可能造成冲击。规律只有一条：供求关系影响价格，价格又是指挥棒，影响之后的面积和产量，从而反作用于供求关系。

从全球视角来看中国蔬菜，会给人更多思考。近两年，越来越多的外国博主涌入中国，菜市场也成了打卡地。社交平台上，他们感叹“中国的菜市场简直不可思议”，许多人问：“为什么中国人能用这么便宜的价格买到这么多新鲜蔬菜？”数据显示，我国蔬菜产量占全球一半以上，人均蔬菜占有量是世界平均水平的3倍多。山东是我国蔬菜第一大省，其蔬菜产量超过美国。1988年，我国启动“菜篮子工程”。今天，依靠科技进步和设施农业，我国年产蔬菜约8亿吨，相当于1亿

多头大象的重量。

“按纬度吃菜”是业内的流行语。背后恰恰是蔬菜生产的日益规模化专业化，产地和销地相对分离，生产主要集中在六大城市。在此背景下，很多城市蔬菜供应依赖外地，一旦发生产销不畅等问题，就容易出现价格异常波动现象。我国实行“菜篮子”市长负责制。尽管老百姓的“菜篮子”总体有保障，但是地方政府依然要以时时放心不下的责任感，统筹生产发展、产销衔接、流通运输、市场调控等各项工作，抓好稳产保供。

建好“菜园子”。鼓励相关协会或机构发布蔬菜品种的细分产业地图，包括面积产量、主栽品种、上市周期等信息，回答“在哪里、有多少”等问题，引导主产区科学生产。大中城市也不能把蔬菜供应都寄托在主产区上，自身也要保有一定的菜地和产能。浙江省杭州市财政每年都会安排专项资金，连续

10多年支持蔬菜基地建设，值得各地学习。大中城市可以发展都市农业，既能丰富农产品供给，又能供市民观光休闲。

看好“菜摊子”。批发市场依然是蔬菜流通的主渠道，要推动批发市场改造升级，加强仓储保鲜物流设施建设。政府不应直接干预蔬菜价格，但对价格剧烈异常波动，要有应对措施。要多用市场手段，落实重要“菜篮子”产品储备调节，创新使用农业保险等工具，引导产销平稳、流通顺畅。有的地方建立健全重要民生商品平价销售机制，规定满足一定条件后适时对几种基本蔬菜启动平价销售，也是一个好办法。

保总量、优结构、畅通、稳价格，才能更好满足人民对美好生活的需要，让小小的“菜篮子”拎出大大的幸福感。



打造对外贸易更高质量新高地

国家外汇管理局公布的统计数据表明，今年10月份，我国国际收支货物和服务贸易进出口规模42858亿元；前8个月，我国服务贸易进出口总额超7370亿美元。我国服务贸易增长动能强劲，呈现出规模不断壮大、结构持续优化的特征，为全球经济注入更多确定性。

服务贸易是以服务作为商品进行交易的经济活动，以资本、劳动力、知识和数据为基本要素。根据商务部统计，2020年至2024年，服务贸易进出口由6617.2亿美元增加至10564.6亿美元，年均增速12.4%，显著高于同期货物贸易增速，成为对外贸易发展的新引擎。服务贸易逆差收窄，进出口协调性进一步增强，知识密集型服务即可数字化交付服务稳步增长，成为服务贸易结构优化的重要支撑。从区域发展协调性看，东部沿海省份服务贸易规模与结构优势突出，中西部省份通过政策红利和特色产业实现突围。长三角、京津冀、粤港澳大湾区等城市群辐射带动作用明显，主要城市群“领头雁”地位突出。此外，长三角服务贸易发展势头强劲，京津冀携手打造世界级机场群和港口群，粤港澳大湾区建设全球贸易数字化领航区，成渝地区双城经济圈协同推进从内陆腹地向门户枢纽和开放高地转变。

在全球经济增速放缓、地缘政治冲突加剧、新一轮科技革命和产业变革纵深推进的形势下，我国高质量发展服务贸易仍面临一些问题和挑战。例如，整体竞争力有待提升、结构亟待优化、区域发展不平衡、准入限制仍有待放宽；服务贸易创新要素供给不足、核心技术研发投入分散、高附加值领域竞争力较弱及产业生态支持不

舒杏 邓富华

依托比较优势，完善服务出口体系。扩大制造领域生产性服务业出口，将服务与货物出口更好结合，提升综合附加值。依托人工智能、生物医药等创新优势，加快培育数字服务贸易，发展“AI+服务贸易”模式，推动新兴领域服务出口。深耕中医药、非遗等特色领域服务出口，面向海外需求打造中国服务品牌，带动更多优质服务出海。

加快推进新型基础设施建设，全面提升服务贸易数字化转型升级能力，筑牢知识密集型服务业根基，夯实服务贸易创新发展的物质技术基础。强化技术创新与研发协同，集中资源联合企业、高校和科研院所突破核心技术，避免研发投入分散化。构建开放型创新平台，依托自贸试验区、服务贸易创新发展示范区，建立跨境技术合作机制，吸引全球创新要素集聚。通过深化制度型开放、培育服务贸易新业态、风险防控及全球协作，完善产业链生态支持体系。

主动对接高标准经贸规则，积极参与跨境数据流动与数字税等关键议题的国际谈判，提升国际竞争力和影响力。在“十五五”时期，重点实施自贸试验区提升战略，持续推进制度创新，缩减跨境服务贸易负面清单，减少服务业外资限制。有序推进电信、教育、文化、医疗、金融等重点领域开放，不断优化服务贸易创新发展的制度环境和政策体系。



别把智驾当代驾

汽车在马路上自己“跑”，而醉酒司机在副驾座位上酣睡——今年某地高架桥上发生的惊魂一幕，引发公众对智能辅助驾驶被滥用的担忧。目前，一些人对智驾功能和道路安全法律责任仍存在认知误区。“高阶智驾”“零接管”等营销话术，模糊了技术局限，让个别驾驶员误将“辅助驾驶”等同于“自动驾驶”；而在法律责任归属问题上，那种智驾是“交通参与者”，一旦出事，驾驶员最多算“错误使用”的观点同样错误。对此，有关企业应充分提示智驾的场景限制和使用风险，加强用户教育，并通过标准约束、技术迭代等努力，让智能出行更安全。12月2日是“全国交通安全日”，搞清智驾滥用背后的法律风险，合理使用智能辅助驾驶，行车才能更安全。

(时锋)

提升资本市场内在稳定性，关键在于构建一套立足长远、协同发力的制度体系，夯实基础制度、引导中长期资本入市、强化监管执行，防范市场大起大落。

金融作为现代经济的核心，对国家经济发展与居民财富增长具有重要作用。在近期召开的2025年上海证券交易所国际投资者大会上，中国证监会明确提出，提升资本市场内在稳定性，坚决防范市场大起大落、急涨急跌。这一政策导向与党的二十届四中全会提出的“加快建设高水平社会主义市场经济体制”紧密衔接，也指向“加快建设金融强国”战略部署。展望“十五五”时期，全面加强金融监管、完善体制机制、提升监管能力与技术水平、构建全链条风险防范化解体系，已成为保障市场稳健运行的关键任务。

当前，我国资本市场稳定性建设取得显著成效，市场规模持续扩大，产品创新日益活跃，参与主体广泛多元，上市企业回报改善，对外开放稳步推进。新质生产力相关行业推动融资结构改善，吸引中长期资金加速入市，资本市场整体发展稳中向好。

也要看到，由于部分深层次结构性问题的存在，如违法违规行为与投机现象时有发生，市场剧烈波动的风险隐患仍值得警惕。这些风险挑战对监管提出了更高要求，促使监管机构必须坚持“严监管、强执法、零容忍”方针，以应对复杂局面，守住防范系统性风险底线。

提升资本市场内在稳定性，关键在于构建一套立足长远、协同发力的制度体系。这套“组合拳”的核心在于夯实基础制度、引导中长期资本入市、强化监管执行，多措并举防范市场大起大落。

在全面实行股票发行注册制背景下，信息披露的质量与有效性是市场稳定运行的基石。信息披露正朝着“简式信息披露”与“详式信息披露”相结合的方向发展，为市场提供更具针对性、可读性和有效性的关键信息。此外，须持续压实信息披露义务主体的责任体系，夯实上市公司及“关键少数”的第一责任，强调中介机构尽责归位的基本要求。

短期投机资本是造成市场急涨急跌的因素之一。为此，监管层已认识到长期资本对市场稳定的重要性，多次出台政策大力推动中长期资金入市，发挥“压舱石”作用。接下来，应持续通过政策与市场引导相结合，通过扩大社保、保险等权益资本规模，加大中长期资金入市力度。中长期资金投资周期长，理念更成熟，其深度参与能有效平滑市场波动，也能对中小投资者起到引导作用。重视投资者教育，树立长期投资、理性投资以及价值投资理念，缓解资本市场投机心理。从投资、融资两端同步发力，提升市场内在稳定性及市场韧性，推动市场平稳发展。

此外，市场平稳必须依靠监管制度的完善和有效执行。一方面，筑牢与时俱进的监管制度体系。“十四五”以来，我国持续优化资本市场监管的顶层设计，确保了监管力量纵向贯穿、横向延伸，为实现“依法将所有金融活动纳入监管”提供了坚实的组织保障。另一方面，尽管以新“国九条”为代表的一系列政策，明确了“严字当头”的监管方针，但民事、行政、刑事全方位的立体追责体系有待完善，事实查明协同仍需优化，仍需落实证据调取、事实认定、责任判定等方面的互相衔接。另外，应优化异常行为监控平台，提升线索发现与精准打击能力，切实建立“长牙带刺”、有棱有角的严肃监管，提升监管威慑力。

总体来看，立足我国经济长期向好的坚实根基，资本市场的稳定运行与健康发展，必须由强化监管与深化改革共同护航。通过强化信息披露以提升市场透明度，引导中长期资金入市以优化投资者结构，始终保持对违法违规行为的高压态势，坚决防范市场大起大落。唯有坚持稳中求进，统筹发展与安全，方能真正发挥资本市场服务实体经济的核心功能，为中国经济高质量发展提供有力支撑，推动金融市场在迈向金融强国的进程中行稳致远。

本版编辑 梁剑箫 原洋
来稿邮箱 mzjjgc@163.com

中共浙江省委党校浙江省“八八战略”创新发展研究院

以“四对关系”为抓手 推动飞地经济可持续发展

多主体共赢是飞地经济可持续发展的核心

飞地经济是指相互独立且经济发展存在落差的行政地区，通过打破原有行政区划限制，进行跨空间的经济开发和行政管理，实现两地资源互补、经济协调发展的一种区域经济合作模式。飞地经济的运行，主要涉及上级政府、地方政府、运营商、入驻企业等主体。各主体支持、参与飞地的主要目的是：上级政府层面推动飞地模式，旨在通过区域联动发展，促进共同富裕。地方政府层面，主要涉及发达地区政府和欠发达地区政府，发展飞地旨在实现两地资源互补、经济协调发展等。运营商层面，实践中主要涉及政府、民企和国企三类运营商，主要目标是通过对飞地的运营实现盈利。企业层面，旨在通过生产、研发的空间再配置，实现更好的盈利和发展。任何一类主体

的诉求得不到满足，飞地都可能长久维系。因此，多主体共赢是飞地经济可持续发展的核心。

飞地经济可持续发展需处理好“四对关系”

做大蛋糕与分好蛋糕的关系，遵循前提与保障相互匹配原则。飞地实践中，政府间的税收、GDP等的分配是难点。尽管各地不断尝试通过考核机制的完善、沟通合作机制的优化等来寻求各方都满意的分配方案，但很多合作随着时间的推移不断地陷入僵局。其关键原因是，蛋糕如果没有做大，合作各方只是立足于存量的、甚至缩量的蛋糕进行分配方案的优化，注定是缘木求鱼。因此，做大蛋糕是飞地合作的前提，分好蛋糕是合作可持续的保障。

上级政府与地方政府的关系，遵循上下联动原则。目前的飞地制度体系，缺少更高层面

的统筹。上级政府是相应层级飞地发展的最终推动主体，理应在飞地发展中发挥主要作用。从推进主体来看，可采用多地共建的股份化模式。例如，发展省域范围内的飞地，可由省属重点国有企业注入注册资本，成立新的大型国企，作为推动缩小区域内经济差距的实施主体。从股权结构看，可由省级国资控股，各地市、县区以土地和园区资产入股，形成利益共享、风险共担的股权结构。

发达地区政府与欠发达地区政府的关系，遵循平等互利原则。飞地经济合作模式中，只有通过清晰的权责界定、公平的利益分配以及可持续的产业协同，才能使合作的相关地方政府在“竞争”与“协作”间找到平衡，使两地的互补而不是竞争关系成为主流。两地政府只有平等对话、双向奔赴，基于优势互补原则结成利益共同体的前提下，才能有效推动飞地经

的发展。

运营商与入驻企业的关系，遵循有效互动原则。运营商是入驻企业的赋能者，通过专业化服务降低企业跨区域经营的成本。入驻企业是价值创造者，通过产业或科创带动飞出地发展，反哺运营商收益。运营商为入驻企业提供服务包括三类：一是基础类，如物业管理、能源供应、安全保障等；二是增值类，如技术支持、供应链对接、市场拓展、融资担保等；三是政策类，如协助企业申报人才补贴、政策优惠、解决跨区域经营中的制度壁垒等。目前，很多运营商在增值类服务方面存在短板。地方政府如何培育或引进高质量的运营商，并完善激励制度，使运营商充分关注区域长远利益，是今后重点努力的方向。

(张日波)
·广告