

巩固拓展经济回升向好

财政政策持续用力更加强劲

□ 本报记者 曾金华

今年前10个月

全国一般公共预算收入 18.65万亿元

▲ 增长0.8%

其中 全国一般公共预算支出 22.58万亿元

▲ 同比增长2%

11月24日，中国人民银行在香港招标发行450亿元中央银行票据。今年以来，人民银行已经分6批发行离岸央票共3000亿元，发行日趋常态化。

央票是央行发行的短期债券，相当于央行向市场借贷的凭证。因其信用最高，具有国家信用背书，是金融市场上高信用、标准化、期限灵活的优质基础资产，被广泛认购并用于利率定价与资金管理。

在离岸市场发行人民币央票，可以调节人民币供给与流动性，影响汇率与资金价格，增加试图在偏离合理均衡水平上交易人民币的投机成本，有助于压缩在岸与离岸汇差、抑制单边预期，降低汇率大幅波动的可能。发行离岸央票还可以为离岸市场提供高信用等级的人民币金融产品，有利于不断完善香港人民币债券收益率曲线，促进离岸人民币货币市场和债券市场健康发展，稳步推进人民币国际化进程。

香港央票余额从2022年末的800亿元逐步增长至2024年末的1400亿元。常态化发行离岸央票且发行规模保持高位，体现了维持金融稳定和汇率稳定的坚定立场，并传递出持续推进人民币国际化和金融开放的信号。

当前，全球主要经济体货币政策分化加剧，国际金融市场波动性有所上升，需要通过离岸工具应对潜在资本流动和汇率波动风险，维护金融安全与稳定。离岸市场作为推进人民币国际化的重要平台，需要通过央票常态化发行和央票回购市场发展来完善市场基础设施，增强流动性与深度。此外，人民币资产能向全球投资者提供分享中国

离岸央票市

中国资产的配置热情持续高涨，也反映了国际投资者对中国经济长期发展前景的信心。

展望未来，为促进离岸央票市场稳定健康发展，必须在人民币国际化与构建国际货币竞争新格局的整体框架下统筹规划，加强离岸央票的发展与在岸货币政策、汇率形成机制改革的协调配合，稳步推进金融双向开放，最终形成功能完备、机制灵活、与国际规则接轨的成熟市场体系。

在发行机制上，可探索建立更加透明、可预期的常态化发行时间表，依据市场利率波动灵活调整发行规模与频率，增强其对离岸人民币收益率曲线的引导效能。同时，应努力丰富央票的期限结构，适时引入更长期限的品种，以满足国际投资者多元化的资产配置与风险管理需求。多期限品种的连续、平稳发行，更有助于构筑完整的离岸人民币利率期限结构，为其他人民币金融产品的定价提供坚实基础。

在市场建设层面，需着力提升二级市场的流动性与深度。应考虑在提高跨境结算效率、完善二级市场流动性支持、强化信息披露等方面进一步优化，增强央票的可交易性与价格发现功能。

在市场建设层面，需着力提升二级市场的流动性与深度。应考虑在提高跨境结算效率、完善二级市场流动性支持、强化信息披露等方面进一步优化，增强央票的可交易性与价格发现功能。

渠成水到

在发行机制上，可探索建立更加透明、可预期的常态化发行时间表，依据市场利率波动灵活调整发行规模与频率，增强其对离岸人民币收益率曲线的引导效能。同时，应努力丰富央票的期限结构，适时引入更长期限的品种，以满足国际投资者多元化的资产配置与风险管理需求。多期限品种的连续、平稳发行，更有助于构筑完整的离岸人民币利率期限结构，为其他人民币金融产品的定价提供坚实基础。

在市场建设层面，需着力提升二级市场的流动性与深度。应考虑在提高跨境结算效率、完善二级市场流动性支持、强化信息披露等方面进一步优化，增强央票的可交易性与价格发现功能。

在市场建设层面，需着力提升二级市场的流动性与深度。应考虑在提高跨境结算效率、完善二级市场流动性支持、强化信息披露等方面进一步优化，增强央票的可交易性与价格发现功能。

航贸金融加速数智化转型

本报记者 尚 哲

今年前三季度

我国货物贸易进出口 33.61万亿元人民币

▲ 同比增长4%

出口

其中 19.95万亿元

▲ 增长7.1%

进口

13.66万亿元

▼ 下降0.2%

近日，第八届虹桥国际经济论坛“航贸金融支持跨境电商高质量发展”分论坛在国家会展中心（上海）举办。航贸金融是航运、贸易与金融三者深度融合的交叉领域，是跨境贸易的重要支撑。

全球产业链供应链重塑背景下，航贸金融在保障产业链供应链稳定畅通、提升国际贸易竞争力上展现出巨大潜力。据海关统计数据，今年前三季度，我国货物贸易进出口33.61万亿元，同比增长4%，再创新高。其中，今年一季度和二季度我国进出口分别增长1.3%和4.5%，三季度增长6%，已连续8个季度实现同比增长。在我国外贸展现出韧性的同时，全球经济格局正经历深刻调整，全球航运贸易成本和效率瓶颈凸显。交通银行董事长任德奇表示，大数据、区块链、人工智能等新技术正在推动电子提单、智能合约等创新应用落

地，航贸金融服务加速向数字化、智能化转型。

与会业内人士认为，航贸金融交易金额大、期限长、结构复杂，并涉及多元主体，金融机构需加强与政府、航运企业、外贸企业、交易平台的合作，提供全周期金融服务。在论坛上，交通银行发布的“交银航贸通”平台以服务便捷、场景融入、生态共建为目标，整合航运、贸易、金融等数据资源，旨在构建打通信息流、货物流、资金流的一站式服务平台，集成智能结算汇兑、汇率风险管理、外贸快速融资、全球资讯分析等功能。

信息不对称、不透明是跨境贸易一直面对的难题，金融机构评估企业经营状况和贸易风险的难度大，需要突破传统思维。中国远洋海运集团有限公司副总经理李威认为，在跨境贸易中，传统模式下信任的建立与数据的顺畅流通成为重要瓶颈，未来要积极借助区块

青岛职业技术学院

数智赋能·标准牵引·区域协同 推动优质职教资源下沉县域

在教育数字化转型纵深推进与乡村振兴战略全面实施的时代交汇点，县域经济对高技能人才的渴求与优质职教资源城乡不均的问题日益凸显。青岛职业技术学院作为扎根青岛、服务区域的高水平高职院校，以服务发展为宗旨、以促进就业为导向，自2016年起，与青岛市相关单位携手启动“青岛市五年制高职贯通培养试点”工作，以数智赋能、标准牵引、区域协同为核心路径，系统推动优质高等职业教育资源下沉县域，为职业教育一体化发展、赋能县域经济腾飞提供了具有重要参考价值的实践范本。

数智赋能，打造跨校协同教学新生态。面对县域高技能教育资源短缺、优质师资匮乏的现实瓶颈，学校以数字化改革为突破口，创新实施“四维一体”优质资源下沉方案，即中高职同标准建设校园网络环境与教学空间、共享数字化教学平台和网络学习空间、共建数字化课程、打造数字化教师队伍。

学校联合各方投入7000余万元，建成青岛市职业教育智能（仿真）公共实训基地和虚拟仿真实训资源平台，通过“双师课堂、多校联课、协同教研、资源共建、共同评价”的形式，实现城市优质资源与县域教学需求的精准对接。成立虚拟教研室和教师成长平台，开展专项培训提升县域中职教师的专业能力与数字素养，构建起以高职教师为主导、中职教师协同的跨校混合教学模式。

标准牵引，构建长学制递进育人体系。针对中高职协同治理不完善、一体化设计不足等问题，学校牵头联合19所县域中职学校及区域代表性企业，共建虚拟教研室，精准开展岗位调研与人才需求分析。

学校主导制定《青岛市五年制高职贯通培养人才培养方案编制指导意见》，创新构建“三协同四统筹五统一”

进”育人模式。通过协同相关主管部门、中高职学校与行业企业，统筹招生就业、学生管理、教学管理、教师培训四大关键环节，遵循“认岗、爱岗、跟岗、定岗、顶岗”的五年分阶段培养目标，实现学生从“生手、助手、成手、熟手到能手”的能力阶梯式提升。累计一体化培养高技能人才18000余人，为县域产业注入人才动力。

协同聚力，健全可持续发展保障机制。育人成果长效落地，需坚实机制与广泛协同。学校组建含120余家单位的“青岛中高职一体化培养职教集团”，建立联席会与资源统筹机制，形成政府主导、校企协同、数智赋能的区域特色运行模式。

学校设立应用技术学院，与平度市、青岛西海岸新区分别共建中德城乡建设学院、中德应用技术学院，实现人才培养各环节的无缝衔接。通过制定共享机制与管理办法、定期发布实训项目资源供给清单，让社会企业与中职学校按需使用优质资源。校企行各方权责利有机统一的可持续发展机制，推动形成“培养在县域、就业在县域、发展在县域”的良性循环，培养的人才中72%选择留县就业，为县域经济高质量发展提供了坚实的人才支撑。

教育兴则县域兴，人才强则产业强。青岛职业技术学院以十余年深耕不辍的实践，以标准破解衔接难题、以数智消融资源鸿沟、以协同凝聚发展合力，让优质高职教育的阳光照亮县域大地。学校将持续深化改革创新，让更多县域学子在家门口享有优质教育资源，让更多高技能人才扎根县域、服务县域，为乡村全面振兴注入强劲动能。

（范德辉 林 凯 隆娜娜）

·广告