

法国经济短期回暖后劲不足

本报记者 李鸿涛



图为位于法国巴黎的巴黎市政厅百货公司。

(视觉中国)

对经济形势的潜在担忧情绪。

同时,在就业领域,法国的失业率有所回升。法国国家统计局11月14日发布的报告显示,今年三季度,法国失业率环比上升0.1个百分点,同比上升0.3个百分点,整体失业率达7.7%。而本轮失业率反弹主要由中年和老年群体失业导致,也在一定程度反映出人工智能助力生产率增长对就业领域的负面效应。

另有经济学家立足中长期发展对法国经济的可持续性表示担忧。从政策环境来看,2025年法国政治乱局持续发酵,政府持续面临不信任案投票和动荡风险,直接冲击经济信心。无论是从9月前总理贝鲁因未通过议会信任投票辞职,引发企业领袖对经济风险的担忧,还是新政府组建后各党派继续围绕预算法案展开博弈,都是在持续地放大政治领域的不确定性,并向经济领域传导。相关研究机构曾警告,法国政治风险正抑制欧元升值趋势,并导致长期债券波动。

同时,政治动荡也直接延缓了经济领域的结构性改革进程,并加剧投资者信心低迷,导致资本外流与投资放缓。

从债务角度而言,债务高企与预算法案延宕已成为法国经济长期承压的关键痼疾。据欧盟委员会近期预测,法国公共债

务占GDP比重将从2024年的113.2%上升至2025年的116.3%,并将在2026年、2027年持续攀升至118.1%和120%。同时,2025年法国政府赤字占GDP比重降至5.5%,但仍高于欧盟3%的上限。对此,法国央行警告,财政赤字虽有所下降,但不足以稳定债务比率。经济合作与发展组织专家提醒,法国不仅需持续降低财政赤字,更需采取额外措施确保账户平衡,否则债务将在2027年攀升至更高水平,持续制约经济复苏的可持续性。

从外部风险而言,全球贸易紧张、地缘政治冲突以及能源价格波动,正持续对出口导向型经济构成压力。外贸领域经济观察机构调查显示,欧洲与美国间经济增长的倒挂正在加剧,且冲突加剧,进一步拉高了欧洲的通胀水平。同时,地缘经济的碎片化趋势也将抑制法国经济增长,并在欧盟框架下兼顾应对过度赤字程序与内部财政紧缩,都将综合制约内需恢复。

法国经济短期回暖虽鼓舞人心,但政治动荡、高债赤字和外部压力等长期风险也不可忽视。对此,面对经济领域的中长期风险,法国政府采取一系列措施进一步强化法国经济韧性、稳固经济复苏势头,包括深化劳动市场和养老金改革,优化人力资源配置;推动绿色转型和数字化投资,如在近期“选择法国”峰会上宣布法国企业将在本土新增92亿欧元投资,并重点布局数据中心等领域;持续推动财政领域改革,力争进一步降低赤字,确保财政与经济增长平衡。

然而,无论结构性改革路径如何,相关措施都将考验法国政府,特别是在面对降低失业率、提升收入等民生关切议题与降低债务、刺激增长等诸多宏观事项上,如何立足可持续性与民生导向强化政策平衡,将成为法国经济能否延续短期回暖利好的关键,也是关乎能否为欧洲第二大经济体重塑活力的关键。

中国技术让泰国秸秆获新生

人民日报海外版记者 孙亚军

泰国农民在稻田旁,观摩中国农业专家演示新的秸秆处理技术。

11月的清莱,凉爽的山风拂过金黄稻田,远处白鹭起舞。十几名泰国农民在稻田旁,观摩中国农业专家演示新的秸秆处理技术。

澜湄合作迈入第十年,澜湄国家的合作也更加深入。为落实《澜沧江—湄公河合作第四次领导人会议内比都宣言》提出的“支持农业绿色、可持续发展,促进乡村地区和农业振兴”有关倡议,应泰方提出的分享中国秸秆利用技术诉求,在澜湄基金支持下,中国农业农村部对外经济合作中心联合江苏省农业科学院在泰国开展秸秆综合利用试点,筛选出适合在泰国落地的实用技术,进行试验示范和技术培训,提高泰国秸秆综合利用水平。今年以来,中国技术团队在泰国8个府进行了试验示范。

在湄公河边的小城清莱,古老的庙宇旁是一片片金色农田。这里是泰国茉莉香米主产区之一,人们习惯用传统方式耕种水稻,收割后的秸秆的主要处理方式之一是焚烧。清莱种植的茉莉香米收获时株高可达1.8米以上,收割后的秸秆量大,焚烧后产生严重的空气污染。

“泰国部分水稻品种秸秆产生量能达到普通水稻的2.5倍至3倍,”泰国农业推广司官员他那纳说,当地的秸秆处理一直是个大问题,希望借鉴中国秸秆处理的先进技术和经验。

稻田旁,中国团队的技术课堂已经开课。项目专家孙恩惠介绍,针对泰国高温多雨的气候条件,从中国引入秸秆机械收集打捆技术,通过专业搂草机、打捆机将散落秸秆迅速汇集并压制规整,便于后续的储存和长距离运输。回收后的秸秆一部分采用就地兼性堆肥技术,转化为高腐殖质的堆肥还田,有效

基质块秧苗移栽到大田时,配套机械覆盖降解地膜技术,以隔绝杂草和病虫害,化肥使用量也随之减少。“效果带来信心。”项目参与方中国大禾科技董事长俞锐说,“虽然前期成本增加了,但是化肥使用量和草害减少,亩产增加明显,最终农民收入也会增加。”

如今,中国团队在泰国的每个水稻种植季都会举办教学班,派技术员到田间地头把手指导。在近日的现场教学结束时,泰国农民他那猜提问道:“我曾去过中国看你们的水稻,中国的水稻亩产能到一千公斤,是真的吗?”“虽然品种不同,我们的超级稻确实能达到这个产量。”“那我们更有动力了!”爽朗的笑声弥漫在清莱金黄的稻田旁。

本报记者 刘畅 孙亚军 美编 王子萱

保加利亚成为中国车企在欧重要节点

本报驻索非亚记者 蔡淳

保加利亚汽车工业

从2012年仅有约30家车企和不到9000名员工

发展到如今车企数量 超380家

从业人员 超8.5万

研发中心从1个扩展至 38个

2024年中国汽车产销量

均突破3100万辆

连续16年位居世界第一

新能源汽车销量从2020年不足140万辆增长至

超过1280万辆



图为保加利亚民众在展览活动上了解东风汽车详细参数。

本报记者 蔡淳摄

突破40%。中国驻保加利亚大使戴庆利表示,中国汽车的发展正在从传统交通工具,向集成了新能源、人工智能、大数据技术的“移动智能终端”“储能单元”和“数字空间”演进,为两国深化汽车领域的合作创造了新的更大机遇和广阔前景。

中国汽车流通协会副会长刘文姬认为,从市场角度来看,中保合作具备现实基础。她指出,中国汽车在智能座舱、自动驾驶及高能电池方面的创新已获得全球认可,多家欧洲品牌的新型车开始采用中国供应链的关键技术。此外,中国汽车出口保持强劲。中国在新能源和智能化领域的技术积累与保加利亚在汽车零部件制造、欧洲市场渠道和技术创新方面的优势高度互补。双方可探索共建区域产业协

产业合作的深化也得到政府层面的支持。保加利亚经济和工业部副部长巴尔巴洛夫指出,目前保加利亚有350多家公司、7.2万名员工为欧洲汽车业生产零部件,在他看来,保加利亚不仅应保持现有零部件生产优势,还要“更有雄心,考虑在保加利亚组装汽车”。他强调,保加利亚经济增长率已达3.2%,并已加入申根区(《申根协议》缔约国的自由旅行区域),将于2026年加入欧元区,这将进一步改善营商环境,强化区域开放。他指出,未来保加利亚将更重视吸引高附加值、高经济密度的投资。

未来,随着中保双方在技术、制造与市场上的互补进一步显现,相信两国汽车产业有望在欧洲绿色转型和全球产业格局重构的背景下取得更多实质性成果,为中东欧乃至更广范围的产业合作树立新的样本。