

快递业加速迈向智能化

国家邮政局最新发布的数据显示，今年前10个月，我国快递业务量累计完成1626.8亿件，同比增长16.1%。进入10月，电商平台大促先后开启，快递行业旺季特征逐步显现，旺季单日业务量峰值达7.77亿件，刷新单日业务量纪录。

“快递业连接千城百业、服务千家万户、融通供需两端，已成为推动产业升级、乡村全面振兴、民生改善的重要力量。”在日前举办的2025(第六届)快递业大会上，中国快递协会会长高宏峰表示，我国快递业务量再攀高峰，既彰显了消费市场平稳增长、经济稳中有进的良好态势，也体现了邮政快递业在服务构建全国统一大市场中发挥的重要作用。当前，行业正处于从高速增长迈向高质量发展、由大到强的关键阶段。

市场规模稳居全球第一

今年“双11”电商平台大促比往年来得更早。国庆节后，随着抖音、京东、淘宝等电商开始促销，全国各地的快递业也迎来了年度业务旺季。

监测数据显示，在浙江义乌，10月20日20时至11月13日18时，义乌综保区累计跨境电商小包出区超1080万单，较去年增长超40%；在山东青岛，10月21日至11月11日，全市收派快递包裹日均超千万件，总量较去年同期增长超500万件，单日派件量最高增长22.49%；在新疆乌鲁木齐，10月21日至11月11日，全市日均揽收量达127.08万件，是日常业务量的138.57%。

“快递业务旺季期间的件量持续刷新纪录，展现了我国邮政快递业对支撑消费升级和实体经济增长的重要作用。”国家邮政局发展研究中心业务部副主任谢墨梅表示，放眼全球，中国快递包裹业务量在全球市场中的占比已提升至65%，成为全球快递包裹市场扩容的关键引擎。

刚刚发布的《全球快递发展报告(2025)》(以下简称《报告》)显示，2024年，全球快递包裹业务量约2679亿件，同比增长17.49%；业务收入约46037亿元，同比增长14.05%。其中，我国快递包裹业务量为1750.8亿件，同比增长21.5%；业务收入为14033.5亿元，同比增长13.8%。我国快递包裹市场规模连续11年保持全球第一，实现月均百亿件跨越式发展，彰显了中国市场的强大韧性和发展潜力。

根据《报告》，2024年全球快递包裹市场业务收入与全球GDP的比值由2022年的0.56%提升至约0.58%，对全球经济发展的带动效应不断增强。在电子商务快速发展的背景下，快递业提供了基础性服务，促进了消费流通，全球人均快递包裹使用量上升至33件，同比增长16%。《报告》预计，今年全球快递市场业务量有望突破3000亿件，业务收入有望突破50000亿元。

谢墨梅认为，未来新一代信息技术和智能装备将加速与寄递企业深度融合，欧



智能设备加速应用

快递业务旺季，也是一场年度“压力测试”。这也促使各个快递企业加大资源投入，在业务量激增的同时确保服务效率与质量的同步提升。

下午2点多，中通快递浙江桐庐转运中心已经完成当天的第二波分拣作业。快递小码放好包裹后，驾驶着三轮车出发派件。这时，闪着“大眼睛”的新石器无人配送车也来到了垛口前，只见操作人员快速将包裹装进车厢，拿出手机确认发车，无人配送车便稳稳地上班去了。

“今年‘双11’旺季，我们不仅更新了分拣设备，配备231个智能分拣路口，无人配送车也实现了常态化运营，时效有了大幅提升。”中通快递浙江桐庐网点经理唐荣告诉记者，随着快递业务量不断上涨，末端服务压力也越来越大。无人配送车上岗后，承担了分拣中心到快递驿站的运输，减轻了快递小哥的工作量，让他们有更多时间投入上门派件的服务中。

无人配送车的投用，也极大降低了末端运营成本。中通快递新疆博尔塔拉蒙古自治州精河县网点负责人兰树新介绍，今年网点投用了无人配送车，每天能配送800多件包裹，不仅提升了偏远农村的服务频次和时效，相较传统运输方式，每个月还能节省油费近2000元。

无人机在快递末端的投用，更是突破了距离限制，已延伸至支线运输。10月9日，京东物流开通了成都至达州的无人机航线，将两地之间的时间压缩至2小时内，较传统陆运运输时间缩短50%以上。

快递智能转运设备也不断下沉，逐渐成为县级网点的标配。“去年我们搬到快递产业园，新场地占地4000平方米。”韵达安徽亳州光明路网点负责人姜龙介绍，搬入新场地后，投资引进了一套拥有260个

格口的两层环形交叉带分拣设备，彻底改变了依赖人工分拣的局限性，揽收及时率和客户满意度都有了非常大的提升。

“发展新质生产力是快递业高质量发展的内在要求和重要着力点，为行业发展指明了方向。”高宏峰认为，要坚持把科技创新摆在核心位置，加快分拣设备、运输工具智能化升级，推动智能云仓、无人配送、低空物流规模化应用。以人工智能赋能全产业链，向科技要效率、要能力、要服务质量，提升行业信息化、智能化水平，降低全社会物流成本，为构建现代化产业体系注入快递动能。

交通运输部科学研究院副院长兼总工程师王先进表示，下一步，将争取国家科技计划支持实施一批重大专项和重点专项，包括智能综合立体交通网重大科技攻关、交通基础设施安全韧性 with 智能调控重大科技攻关、智慧交通与智慧物流重大科技攻关，为快递业高质量发展提供更强技术支撑。

融合发展成效显著

末端服务是消费者体验寄递服务的重要场景，也是促进生产要素高效流通的关键支撑。今年以来，邮政快递业通过基础设施下沉、数据赋能和政策协同，不仅直接助力释放消费潜力，更成为打破市场壁垒、促进要素自由流动的重要渠道。

“为解决乡村配送‘最后一公里’的难题，我们今年开通了首条常态化运营吊运无人机邮路。”中国邮政集团有限公司金华邮政分公司运营管理部副经理陈帆告诉记者，浙江省金华市婺城区罗店镇盘前村是海拔超1000米的高山村，过去邮政车进村一趟需要1个多小时，现在投用无人

机邮路后，飞行全程仅需12分钟左右，“这条邮路不仅高效完成报刊邮件及共配快递的进村投递，返程时还能搭载高山蔬菜等农产品下山，成功构建起‘快递进村、农产品进城’的双向物流闭环”。

据了解，为破解山区群众用邮难题，进一步完善服务，金华市邮政分公司不断完善低空物流基础设施体系。截至目前，已通过三批航线申请，获批16条串行航线，覆盖40个起降点，累计飞行500架次，带运货物超万公斤，其中2条航线实现常态化运行，成为赋能民生与产业的核心载体。

今年以来，为满足市场多元化寄递需求，快递服务深度融入制造业，创造新的增长空间。在河北清河，快递企业根据汽车零部件企业实际需求，开发出差异化快递产品，比如顺丰、德邦发力大包裹业务，与汽车零部件制造企业建立稳定的合作关系，满足配套企业更高质量上门服务需求，帮助企业降低物流成本；在江苏海安，顺丰速运与家具企业进行系统对接，提供分拣、盘点、收退货等全流程服务，让家具企业集中精力聚焦核心业务，提升市场竞争力。

“要紧扣国家‘双循环’战略部署，深化‘两进一出’工程实施。”高宏峰认为，在国内，以完善农村寄递物流体系为基础，推动邮快合作、快快合作、客货邮融合，畅通农村“最后一公里”，强化农产品上行服务，助力乡村全面振兴与国内统一大市场建设；深化与制造业融合，聚焦3C电子、生物医药、汽车零部件等领域，精准服务实体经济。在国际，抢抓共建“一带一路”建设机遇，加快国际寄递物流体系建设，推动跨境物流标准互认、流程简化，支撑国际产业链供应链稳定，服务外贸高质量发展。

《中共中央关于制定国民经济和社会发展第十五个五年规划的建议》进一步明确“以碳达峰碳中和为牵引，协同推进降碳、减污、扩绿、增长”，为我国经济绿色高质量发展锚定方向，更为生态环保产业在“十五五”时期的发展提供了根本遵循。立足新发展阶段，我们必须牢牢把握历史机遇，聚力谱写生态环保产业新篇章，以产业升级赋能经济社会绿色转型，为美丽中国建设注入强劲动力。

要把握大势，认清产业使命定位。近年来，全国地级及以上城市大气细颗粒物(PM_{2.5})浓度显著下降，清洁能源消费量占比持续提升，环保产业营收规模近2.3万亿元。成就的背后离不开产业规模、技术水平、集群布局的有力支撑。我们已站在“绿色产业黄金发展期”与“传统高碳产业深度转型期”的历史交汇点，生态环保产业成为推动高质量发展的关键力量。

展望“十五五”，生态环保产业将从单一污染治理，向以系统性思路和集成创新，实现降碳、减污、扩绿、增长四大目标协同发展跨越。在“双碳”战略深入实施背景下，推动经济社会全面绿色转型成为国家总体战略导向；降碳作为核心牵引，通过能源结构清洁化，从源头降低排放；减污立足传统优势领域，向精准、科学、依法治污深化；扩绿是提升生态系统碳汇能力和稳定性的关键；降碳、减污、扩绿的最终成效落脚于高质量发展，推动绿色转型从成本中心变为价值源泉，成为培育发展新动能、创造经济新增长的主动选择。

强化创新驱动，构筑产业升级技术支撑。生态环保产业的高质量发展，需以科技创新为核心引擎，加快突破前沿性、颠覆性技术，构建完整、自主的产业技术体系。一方面，推动技术创新方向战略性调整，从以末端排放管控为主，向资源化、智慧化、系统化方向转型。例如，推广“水质永续、能量自给、资源回收、环境友好”的污水处理厂2.0模式，使其从“邻避”设施转变为城市生态名片。另一方面，聚焦“卡脖子”技术装备攻关，建立“揭榜挂帅”机制，深化产学研用深度融合，整合高校、科研院所、企业资源，设立国家环保技术创新中心，重点攻关高端环保材料、精密检测仪器、低碳工艺等关键环节，确保产业链供应链自主可控、安全可靠。

加强主体培育，激发市场创新活力。企业是生态环保产业创新发展的核心主体。在我国生态环保产业中，民营企业数量占从业单位总数的九成以上，创造了七成以上的创新成果。“十五五”期间，需持续优化“国企搭台、民企唱戏”的良性竞争格局，推动各类经营主体协同发展。龙头企业应发挥引领作用，通过并购重组、战略聚焦优化布局，积极牵头开展跨领域跨行业合作，整合资源形成协同攻关合力。中小企业要依托机制灵活和创新力强优势，深耕细分技术领域和专业化服务市场，走专精特新发展道路。

健全机制保障，营造良好发展环境。在政策支持方面，拓展政策工具箱，充分发挥财税、投融资、价格等宏观调控工具效能，加大对环保产业的税收优惠力度，推动财政补贴从基础研发领域向绿色金融、绿色保险等领域延伸。在规划引领方面，编制高起点、大格局、可操作的总体产业发展规划，将其纳入国家节能减排规划和生态环境保护总体规划等，立足实际、因地制宜，将生态环保产业置于国家“十五五”绿色发展宏大框架中统筹推进，引导地方和企业精准发力、持续发展。

推动价值转化，实现生态经济双赢。生态环保产业发展的最终落脚点，是解决群众急难愁盼的生态环境问题，让绿水青山成为金山银山，实现从“环境治理”向“价值创造”的转变。如在城市生态治理中，针对城市中旧有垃圾填埋场等存量设施，摒弃简单关闭模式，运用创新理念，实施生态修复与价值重塑，将其转变为社区公园、清洁能源基地。在水环境治理中，通过科学调控生态系统，形成“富营养物—水生物”的动态平衡体系，培育形成可持续的水治理产业链，实现生态效益与经济效益同步提升。

向“新”而行，向“绿”而进，生态环保产业未来可期。全行业要凝聚合力，以更高标准、更实举措，推动产业高质量发展，为美丽中国建设提供坚实的产业支撑，为全球环境治理贡献更多的中国智慧。

(作者系中国环境保护产业协会党委书记、会长)

本版编辑 祝君壁 美编 王子莹

广西壮族自治区

资源要素赋能 解开乡村振兴新棋局



六堡茶非物质文化遗产代表性传承人带领茶农对茶青进行揉捻

近年来，广西壮族自治区自然资源厅立足行业优势，系统构建“1+3+N”自然资源政策体系，在全区探索开展自然资源政策助力乡村全面振兴先行推进工作，推动行业政策在乡村落地生根，破解了乡村发展的重要瓶颈。

2024年5月，广西自然资源厅会同自治区党委农办印发《自然资源政策助力乡村振兴先行推进工作方案(2024—2026年)》，在全区12个先行推进县(市、区)开展探索实践。其中，贵港市覃塘区探索设施农业用地保障新途径、苍梧县创新集体建设用地入股(联营)新模

式。两地立足产业实际精准施策，在用地保障方面形成可复制的实践经验。

设施农业是现代农业的重要载体，用地保障难题曾是制约其发展的“拦路虎”。对此，贵港市覃塘区在实践中探索出“套叠法”用地保障模式，为设施农业发展引题破局。通过整合自然资源、林业、交通、水利、生态、文旅等多领域数据，对全域农业用地开展“体检式”摸排，精准筛查出可用于设施农业的“合规地”2.33万亩，将项目占用耕地比例降至6%左右，从源头上解决“用地何处寻”的难题。

面对土地零散问题，覃塘区以全域土地综合整治为抓手，实施3个总规模达10.2万亩的整治项目，将780公顷“碎片化”地块整合为“田成方、路相通、渠相连”的连片耕地。地块分散程度降低63%，为规模化设施农业发展提供了空间支撑。

此外，通过统筹110个村庄规划布局，引导设施农业上下游配套产业集聚，成功保障“荷美覃塘田园综合体”等62个项目用地需求。同时，率先开展设施农业用地确权登记，7宗地已发放不动产权证，助力相关企业获得银行授信4770万元，发放抵押贷款40万元，破解了企业融资瓶颈。设施农业带动产业发展，也带

动覃塘区58个村集体经济年增收10万元以上。累计吸纳8000余名农村劳动力就业，户均年增收3万元以上。

农村集体建设用地“沉睡闲置、变现困难”是乡村发展的共性问题。地处桂东的苍梧县



贵港市覃塘区荷牧农业设施农业项目建设现场

以先行推进工作为契机，积极探索集体建设用地使用权入股(联营)模式，通过明确主体、规范流程、创新收益机制，让农村集体土地变成农民可持续增收的“活资本”。

苍梧县创新“组申请、村报备、镇监

管、县审批”管理模式，破解主体认定与流程规范难题，明确村民小组作为土地入股申请主体，清晰界定各方权责，确保每一步操作都合规有序。在收益分配上，推行“保底收益+固定分红”，既保障村民短期稳定收益又锁定长期发展，打消了农民“入股怕吃亏”的顾虑。

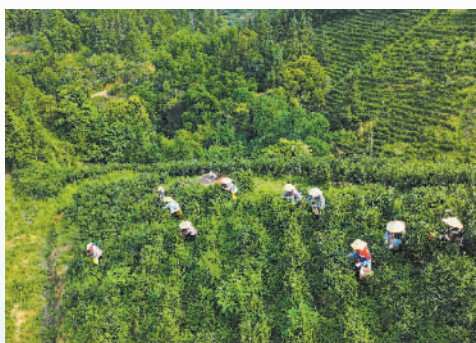
2025年1月，六堡镇山坪村旭组将0.6284亩集体建设用地入股瑶家雪兰六堡茶有限公司，在20年使用期内，村民不仅能获得4.22万元保底收益，还可享受11.89万元固定分红，总收益达16.11万元，是土地评估价的7.63倍，真正实现“土地入股、坐等收益”。这一模式不仅惠及农户，更破解了企业发展难题。入股的集体建设用地完成不动产权登记后，瑶家雪兰六堡茶有限公司成功获得苍梧县农商行3000万元授信，并以产权等形式抵押，共获得金融贷款100万元，用于新厂房建设，企业发展迎来新局面。

在该模式带动下，目前，苍梧县已有18家茶企提出产业用地需求，土地入股模式的示范效应持续释放，有力推动全县六堡茶产业扩能升级。

从贵港市覃塘区的设施农业用地保障到

苍梧县的农村集体建设用地入股，广西自然资源厅持续强化自然资源要素在乡村振兴中的支撑作用，解开了乡村发展新棋局。2025年6月，“贵港市覃塘区活用自然资源政策助力设施农业用地”“苍梧县创新集体建设用地入股(联营)模式助力乡村振兴”入选广西自然资源政策助力乡村振兴典型案例，苍梧县集体建设用地入股(联营)登记模式获自然资源部推广。

(数据来源：广西壮族自治区自然资源厅)



苍梧县六堡茶园航拍