

中共中央政治局召开会议

审议《关于二十届中央巡视省(自治区、直辖市)情况的综合报告》

中共中央总书记习近平主持会议

新华社北京11月28日电 中共中央政治局11月28日召开会议,审议《关于二十届中央巡视省(自治区、直辖市)情况的综合报告》。中共中央总书记习近平主持会议。

会议指出,以习近平同志为核心的党中央高度重视巡视工作,部署开展二十届中央第五轮、第六轮巡视,完成对省市区市的全覆盖。从巡视看,各省区市工作取得新的进展和成效,但也存在一些问题,必须从政治上高度重视,严肃认真解决。要动真碰硬抓好巡视整改,落实主体责任,强化日常监督,把巡视整改与学习贯彻党的二十届四中全会

精神、谋划“十五五”时期经济社会发展结合起来,作为全面从严治政、净化政治生态、加强领导班子建设的重要抓手,以整改实效推动高质量发展。

会议强调,各省区市党委要深入学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想,牢牢把握党中央对本地区的战略定位,一以贯之抓好党中央重大决策部署贯彻落实,以实际行动做到“两个维护”。树立和践行正确政绩观,完整准确全面贯彻新发展理念,完善干部考核评价机制,坚持求真务实、真抓实干。持之以恒推进全面从严治政,压紧压实管党治政政治责任,强化

对“一把手”的监督管理,巩固拓展深入贯彻中央八项规定精神学习教育成果,加强对权力配置、运行的规范和监督,保持反腐败高压态势,坚决铲除腐败滋生的土壤和条件,营造风清气正的政治生态。加强领导班子和干部队伍建设,健全和落实民主集中制,坚持正确用人导向,引导激励干部担当作为。增强时时放心不下的责任感,有效防范化解各类风险,完善社会治理体系。综合用好巡视成果,深入研究解决巡视发现的共性问题,推动深化改革,促进标本兼治。

会议还研究了其他事项。

经济论坛

□ 金观平

传统产业升级也是新质生产力主战场

东部制造业集群数智赋能,西部能源基地绿色转型……近年来,我国经济结构不断优化、新旧动能有序转换,传统产业转型升级中蕴含的新质生产力,是建设现代化产业体系的重要支撑。

新质生产力是摆脱传统经济增长方式、生产力发展路径,符合新发展理念的先进生产力质态。新兴产业的培育壮大是新质生产力,传统产业的改造升级也是新质生产力。习近平总书记强调,不能光盯着“新三样”,不能大呼隆、一哄而起、一哄而散,一定要因地制宜,各有千秋。这为统筹好培育新动能和更新旧动能的关系提供了指引。

传统产业与新兴产业相互依存、辩证统一。新兴产业需要传统产业提供应用场景、供应链等基础支撑,传统产业的智能化绿色化改造也离不开新兴产业提供的技术。

一方面,传统产业仍是我国经济增长和就业收入的基本依托,其增加值、用工人数等主要指标约占制造业

的80%。传统产业转型升级能够在稳定经济增长、维护产业安全等方面发挥重要作用。一些地区在发展新质生产力的过程中,出现激进关停传统优势产业、引发经济下行压力的情况,这无疑是对新质生产力内涵的片面理解。要坚持先立后破,避免在新兴产业成势前,过早放弃传统产业。

另一方面,发展产业不能脱离当地实际,遵循经济规律才能获得最大效益。一些地方适合发展新兴产业,一些地方适合传统产业改造升级,如果放弃自身优势盲目发展,容易“水土不服”。因此,不能一哄而上追求新兴产业,而应发挥本地比较优势。要根据不同地区的资源禀赋、产业基础和发展阶段,采取不同发展策略,各展所长、优势互补,在传统产业与新兴产业协同发展中新旧动能平稳转换。

传统产业改造升级,高端化、智能化、绿色化是方向。这就要求通过技术革新突破传统产业瓶颈,深化其与

人工智能、大数据等技术的融合,从制造迈向“智造”,提升产品附加值。加快普及节能降碳技术,通过绿色科技创新和先进技术推广应用,改进传统产业用能、原料结构和工艺流程,实现经济效益与生态效益的统一。

因地制宜、分类施策。鼓励创新能力强、要素集聚的地区发展新兴产业,引导优势产业锻长板。中小城市可积极融入自身具有优势的新兴产业供应链。助力资源型地区巧转身,把资源优势与技术创新相结合,从单一产品向产业链上下游延伸。

加快形成适合创新的生产关系尤为重要。要全面深化改革,加快建设全国统一大市场,促进各类先进生产要素向新质生产力集聚。建设区域性技术创新平台,促进科研成果转化应用。将有效市场与有为政府更好结合,激发各类经营主体创新积极性和市场活力,推动传统产业在更高起点上实现高质量发展。

导读

AI真能读懂观众喜好吗

3版 当以质量标尺看待投资放缓

5版

协同发力做好生态修复

6版 车圈“争抢”华为现象值得研究

7版

“买一送一”吸引你我

9版 多措并举增强供需适配性

10版

中国经济新看点

全社会物流成本有效降低

物流是实体经济的“筋络”,有效降低全社会物流成本有助于提高物流资源配置效率和效益,支持实体经济发展,畅通国民经济循环。前三季度,我国社会物流总费用为14.2万亿元,与GDP的比率为14%,较去年同期下降0.1个百分点,继续保持着统计以来的最低水平。

专家表示,我国加快建设供需适配、内外联通、安全高效、智慧绿色的现代物流体系,降低全社会物流成本的成效日益显现,不仅为大国经济提速,也撑起百姓的幸福生活。

优化配置省下真金白银

上海洋山港自动化码头作业区一派繁忙,越来越多“中国制造”从这里出发,走上世界货架。

今年5月,从江苏吕四港运抵洋山港的光伏组件,搭乘国际货轮“地中海阿雅”号出口海外,这是洋山港——吕四港通过“联动接卸”模式承运的首批货物,标志着长三角区域首票海港“联动接卸”业务顺利落地。

南京海关口岸监管处物流管理科科长王莉介绍,“联动接卸”模式将长三角各港口与上海洋山港“视同一港”,实现进出口货物一次申报、一次查验、一次放行。据测算,该模式下,每个进口和出口集装箱可分别节省物流成本约200元和400元,大大降低了企业跨境物流综合成本。

物流贯通一二三产业,是产业链供应链畅通运转的重要基础。降低全社会物流成本,核心目的是降低实体经济运行成本。近年来,我国社会物流成本水平总体保持下降态势,社会物流总费用占GDP的比率由2012年的18%下降至2024年的14.1%,并在今年三季度末降至14%。

“14%的比率意味着每创造100元GDP所支出的物流费用已降至14元,为实体经济降本增效省下真金白银。”中国宏观经济研究院综合运输研究所研究员陆成云认为,全社会物流成本水平继续保

持有统计以来最低,得益于物流业自身优化革新,以及物流业与产业链供应链深度融合。

一方面,我国通过建设重大物流枢纽整合资源,构建“通道+枢纽+网络”运行体系,不断发掘物流运作中的规模经济、网络经济,优化运输结构,实现单位物流活动成本的有效降低。另一方面,推进物流与产业融合发展,支持制造业、商贸等实体经济的供应链组织结构持续优化,减少产业组织过程中的冗余物流环节,降低物流活动强度,推动实体经济创造更大价值。

国家发展改革委社会所研究员邢伟表示,有效降低全社会物流成本不是简单降低运输成本,也不是压缩物流企业的合理利润,更不是影响物流从业人员的收入。而是通过调结构、促改革,优化全社会物流资源配置,加强物流各环节协同衔接,全面提升物流体系运行效率,用尽可

习近平致信祝贺中国志愿服务联合会第三届会员代表大会召开强调

大力弘扬志愿精神传递真善美传播正能量

为强国建设民族复兴伟业贡献志愿服务力量

贺信

值此中国志愿服务联合会第三届会员代表大会召开之际,向大会的召开表示祝贺!向广大志愿者、志愿服务组织、志愿服务工作者致以问候!

志愿服务是社会文明进步的重要标志,是志愿者服务他人、奉献社会的重要渠道。新征程上,希望广大志愿者、志愿服务组织、志愿服务工作者大力弘扬志愿精神,积极投身中国式现代化建设的生动实践,努力在服务国家战略、服务百姓民生、服务社会治理中传

递真善美,传播正能量,为强国建设、民族复兴伟业贡献志愿服务力量。

中国志愿服务联合会要加强自身建设,认真履行职责,推动志愿服务事业高质量发展。各级党委和政府要加强组织领导,健全志愿服务体系,在全社会营造支持参与志愿服务的浓厚氛围。

习近平

2025年11月27日

(新华社北京11月28日电)

新华社北京11月28日电 在中国志愿服务联合会第三届会员代表大会召开之际,中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平发来贺信,向大会

的召开表示祝贺,向广大志愿者、志愿服务组织、志愿服务工作者致以问候。

习近平在贺信中指出,志愿服务是社会文明进步的重要标志,是志愿者服务他

《习近平外交思想学习纲要(2025年版)》出版发行

新华社北京11月28日电 为把学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想特别是习近平外交思想不断引向深入,中央宣传部、外交部对2021年出版的《习近平外交思想学习纲要》更新再版,组织编写《习近平外交思想学习纲要(2025年版)》(以下简称《纲要(2025年版)》)一书,已由人民出版社、学习出版社联合出版,即日起在全国发行。

党的十八大以来,以习近平同志为核心的党中央深刻把握新时代中国和世界发展大势,在对外工作上进行一系列重大理论和实践创新,领导我国对外工作取得历史性成就、发生历史性变

革,形成了习近平外交思想。习近平外交思想是习近平新时代中国特色社会主义思想的重要组成部分,是马克思主义基本原理同中国特色大国外交具体实际相结合、同中华优秀传统文化相结合的重大理论成果,是以习近平同志为核心的党中央治国理政思想在外交领域的集中体现,是新时代我国对外工作的根本遵循和行动指南。

《纲要(2025年版)》共14章、50目、132条、10.3万字。全书全面反映习近平新时代中国特色社会主义思想在外交领域的原创性贡献和最新发展,系统阐释习近平外交思想的时代背景、深刻内

涵、理论品格和光辉实践,广大党员、干部、群众深入学习贯彻习近平外交思想提供了权威辅助读物。

中央宣传部发出通知,要求推动把《纲要(2025年版)》作为党委(党组)理论学习中心组学习、干部培训、党员学习的重要内容,做到深学笃信、精思细悟、知行合一,进一步学懂弄通做实习近平新时代中国特色社会主义思想,深入学习贯彻习近平外交思想,不断开创新时代中国特色大国外交新局面,为全面建成社会主义现代化强国、实现第二个百年奋斗目标,以中国式现代化全面推进中华民族伟大复兴而努力奋斗。



11月28日,安徽省安庆市宿松县省属农垦华阳河农场,工人驾驶打药机进行作业。入冬以来,当地针对不同苗情和墒情,对小麦实施化学除草、喷施苗肥等综合田管,助力小麦冬季分蘖、顺利过冬,为粮食增产丰收打好基础。李龙摄(中经视觉)

□ 本报记者 顾阳 纪文慧

本报重庆11月28日讯(记者吴陆牧)日前,重庆枢纽港产业园九龙新城首座集加氢、充电等功能于一体的综合能源站正式投运,标志着当地氢能产业发展迈入基础设施与产业应用协同推进的新阶段。

作为成渝氢走廊重要节点,九龙坡区近年来聚焦氢能产业链条,建设了集氢能科技园、氢能产业园、氢能产业示范应用基地于一体的西部氢谷,引进了一批链主企业,涵盖氢燃料电池、商用整车、关键零部件等核心环节,形成了较为完整的氢能产业配套体系。

以项目建设为抓手推动产业高质量发展。记者在西部氢谷采访看到,总投资约40亿元的国鸿氢能科技产业园项目正在建设中。重庆国鸿氢能科技有限公司相关负责人说,该项目将构建涵盖加氢、产业、运营、金融、研发等环节的氢能源闭环全产业链生态圈。

氢能应用场景拓展推动产业规模化发展。在基础设施方面,九龙坡区已建成西彭综合能源站等两座加氢站,日供氢1.5吨,累计加氢超17万公斤。在物流方面,该区在全国累计投放氢燃料电池商用车超1100辆,应用于化工、采矿工程、基地农业等场景领域。

九龙坡区经济信息委党委副书记严国存表示,将进一步完善政策体系,聚焦氢能“制、储、运、用、加”全链条补链延链强链,不断推动成渝氢走廊建设走深走实。

重庆

拓展