

□ 本报记者 吴秉泽 王新伟

铁路成网筑牢高质量发展底气

——贵州实现中心城市高铁全覆盖

11月28日上午9时38分,在贵州省黔西南布依族苗族自治州兴义市,随着G5356次动车组驶离兴义南站,新建贵州盘州至兴义高铁(以下简称“盘兴高铁”)正式通车运营。这标志着贵州成为西南地区首个实现市(州)中心城市高铁全覆盖的省份。

盘兴高铁建成通车,对进一步完善以贵阳为中心的“1小时至2小时高铁交通圈”,优化区域铁路网布局,促进地方经济发展,加强区域间互联互通具有重要意义。

快速通道连八方

“终于可以在家门口坐上高铁了!”家住兴义南站附近的陈廷富老人已经78岁,自兴义南站动工建设,就隔三岔五到现场看看,“通高铁是我们的一个梦想,大伙儿都盼着这一天”。如今,盘兴高铁正式通车,陈廷富计划坐高铁到贵阳、昆明去看看。

盘兴高铁开通后,从黔西南州府兴义到贵阳的最快旅行时间缩短至1小时56分钟,极大方便了群众出行。

借由盘兴高铁,黔西南联通沪昆高铁可至贵阳,继续向东可至长三角地区;在贵阳联通渝贵铁路、成贵客专形成北上通道,联通贵南高铁、贵广客专形成南下通道。黔西南州委常委、副州长范小华说,盘兴高铁的建成通车,彻底打通了黔西南州对外联系的“主动脉”,实现了从“发展末梢”到“区域枢纽”的蝶变。

盘兴高铁开通运营初期,每日将开行兴义至贵阳、铜仁、荔波、成都方向动车组列车7对。中国铁路成都局集团有限公司副总经理刘志新说,铁路部门将结合客流需求丰富兴义动车开行。

盘兴高铁的通车,补全了黔西南州综合立体交通体系的关键一环。黔西南州交通运输局副局长李鑫说,黔西南州目前正在积极发展多式联运,改变各种交通方式各自为战的局面,推动盘兴高铁与沪昆及汕昆高速、南昆铁路、南北盘江红水河、兴义万峰林机场融合发展,通过构建“公铁空水”一体化的综合立体交通网,实现出行无缝衔接。

高铁引客聚生金

万峰林、马岭河峡谷、妥乐古银杏……盘兴高铁将贵州西部的优质旅游资源串珠成链,按下了“交通+旅游”融合发展的快进键。

中国铁路成都局集团有限公司副总经理刘志新认为,盘兴高铁的通车运行,将极大便利沿线各族群众出行,为沿线地区文化旅游产业发展提供有力支撑。

黔西南州将加快推进万峰林世界级旅游景区建设,加强重点景区跨区域联动,持续推进文旅、体旅、桥旅、农旅、康旅等深度融合,因地制宜建设高品质休闲康养度假基地,打造国际山地运动康养度假旅游目的地。

“高铁的开通能大幅缩短游客的出行时间,让更多人轻松抵达万峰林。”万峰林产业运营有限公司总经理马玉灿告诉记者,该公司已从硬件和软件两方面做了充分准备,对游客中心进行升级改造,优化了观光栈道和游览线路,并开展全员服务培训,力求让游客“乘兴而来、满意而归”。

同时,黔西南州还将在兴义南站周边及州内各重点景区,做好民宿、酒店、餐饮等设施配套和旅游信息咨询、景点门票预订、车辆换乘、小车小团定制化出行等一站式旅游服务保障,让游客在黔西南州玩得舒心、吃得放心、住得安心。

据了解,黔西南州将策划开展一系列精彩纷呈的文旅体活动,借助活动赛事吸引游客,深化文旅体融合,培育消费增长点,力求把“高铁流量”转化为“游客增量”。范小华介绍,到明年1月底前,黔西南州将筹备举办92项群众文化活动、52项体育赛事,集中展现独特的民族风情和深厚的文化底蕴。

大连千方百计促就业

本报记者 温济聪

在东北财经大学崇明楼招聘大厅,中国人寿保险(集团)公司招聘宣讲会火热举行;天津轨道交通集团专场招聘会也在大连交通大学举行,现场座无虚席……今年以来,大连打造四季人才招聘大会品牌,以“英才兴连、职等你来”为主题,举办招聘会,累计发布岗位5.1万余个。特别是在保障岗位供给、全过程就业指导、深化“就业—校友”联动等方面具有亮点和特色。

保障岗位供给,聚焦行业需求,以多元化岗位供给筑牢就业根基。大连海事大学校友事务与毕业生就业处处长徐德江说,该校锚定交通行业领域,构建“立体式”就业市场。拓宽市场资源,以校领导访企拓岗促就业为引领,走访行业重点用人单位;深耕行业资源,精准对接海事、救捞、港口等重点单位进校开展专场招聘;用好本地资源,主动联络来大连招聘企业,扩充岗位供给;深挖岗位资源,抓紧秋招后半程。

杨天飞是大连海事大学航海学院航海技术专业大四学生,计划签约中远海运船员下属单位,从事远洋运输工作。“我所在的学科专业性比较强,就业领域比较集中。我就是通过中远海运在学校召开的招聘会上投递简历,然后面试成功的。”杨天飞说。

“学校立足学科特色优势,优化供

需精准匹配。紧扣区域产业发展脉搏,推动重点学科与支柱产业深度对接,共建实践育人平台;前瞻布局新兴领域学科交叉方向,培育未来就业新赛道,实现学科发展与产业需求同频共振,为毕业生拓展高质量就业空间。”大连大学招生就业指导处处长杨颖颖说。

提供全程就业指导服务,对助力高校学生高质量充分就业尤为重要。大连医科大学招生与就业处处长张勇表示,该校分年级、分专业、分层次开设生涯规划、就业指导课程,提供课程助力、测评导航、就业咨询、专家讲坛“四位一体”的生涯指导。通过开展生涯体验周、职业生涯规划大赛、毕业生就业需求调研等活动,加强对毕业生的分类指导,做好“强信心”的教育引导和“暖人心”的指导服务。

东北财经大学会计学院硕士研究生泮宏浩告诉记者,他计划签约山东临工做财务工作。在企业招聘前,招就处的指导老师为他改简历就花了40多分钟,这让他非常感动。“学校的帮助,让我们学生心里暖暖的。”泮宏浩说。

“全程”就业指导,不少高校有新招儿。“我们学校引入AI面试亭和模拟面试系统等智能化工具,打造‘实战赋能’与‘服务升级’。通过模拟真实面试场景,为学生提供不受时空限制,可反复进行的个性化面试训练,有效提升其临

场表现与综合竞争力。同时,该举措将就业指导从单一的理论授课,拓展至人机协同的智能化、数据化新阶段,实现了服务覆盖面与精准度的双重提升。”大连交通大学招生与就业处副处长赫贵怀说。

激活校友资源,不断深化“就业—校友”联动,同样是促进高校毕业生就业的重要举措。东北财经大学招生就业处处长隋晶表示,该校以规范化跟踪调查为保障,完善校友数据库筑牢服务根基;以全过程就业指导为核心,深化校友双向赋能机制;以多渠道市场开拓为基础,构建“学校+校友”就业创业一体化平台。学校通过各地市校友会建立“就业服务站”,近3年开展“校友导师计划”“职场经验分享会”等活动46场。

数据显示,大连大力实施青年就业见习计划,开发见习岗位6643个,积极创建国家级、省级青年就业见习示范基地;以高质量人社服务助力企业招才引智,有效激发经营主体吸纳就业活力,累计释放各类高校毕业生优质岗位需求超10万个。下一步,大连市人社部门将统筹抓好离校前“公共就业服务进校园活动”和离校后“未就业高校毕业生服务攻坚行动”,持续优化青年人才发展生态、拓展就业空间、提升服务效能,促进更多高校毕业生实现高质量充分就业。



图为动车组运行在盘兴高铁上。

刘朝富摄(中经视觉)

攀升,实现“淡季不淡、旺季更旺”,生动诠释了“高铁一响,黄金万两”的现实图景。截至11月上旬,荔波县今年累计接待游客2761.8万人次,旅游综合收入达250.19亿元,同比分别增长11.27%和12.94%。

荔波县文化广电和旅游局副局长覃晓康介绍,贵南高铁开通后,该县远程客源占比由开通前的18%提升至42%,粤港澳大湾区、成渝、长三角游客增幅最为明显。

展望未来,贵州的高铁网络仍在延展。据贵州铁路投资集团有限责任公司总经理蒋国云介绍,贵州下一步将加快建成铜仁至吉首高铁,争取国家支持将新渝贵、泸州至遵义等高铁纳入“十五五”规划,谋划研究六盘水至威宁至昭通、兴义至百色等一批高铁项目,持续完善高铁网络,进一步夯实区域协同发展的交通基础。

一列列高速奔驰的动车组,正牵引着贵州从“西南腹地”走向“开放枢纽”,在群山之间谱写高质量发展的新篇章。

近日,山西省自然资源厅公布的数据显示,“十四五”时期,山西统筹推进山水林田湖草沙系统治理,高标准完成79.89亿元的汾河上游山水试点工程,涉及治理1302平方千米,保障了汾河“水量丰起来、水质好起来、风光美起来”。

这些成果来之不易。汾河,作为山西的“母亲河”,曾因种种原因,面临生态困境。水量、水质、风光,每一个维度都关乎着流域内百姓的生活,关乎着区域的可持续发展。山西此次高标准完成的汾河中游山水试点工程,并非简单的局部修补,而是立足整体的系统治理、协同发力。

生态系统是一个有机整体,各要素相互依存、相互影响。作为黄河的第二大支流,汾河的生态问题,绝非单一的某一方面问题,而是牵一发而动全身。工程要统筹考虑山水林田湖草沙等各类生态要素,从水源涵养、水土保持到植被恢复,从污染治理到景观营造,全方位、全要素地开展修复工作。比如,在治理过程中,既要注重通过植被种植增强水土保持能力,增加水源涵养,让汾河“水量丰起来”;又要同步推进水质净化工程,减少污染物入河,实现“水质好起来”;还要通过打造生态景观带,让汾河沿岸“风光美起来”。各要素的综合整治,打破了以往“头痛医头、脚痛医脚”的局限,从根源上改善汾河生态环境。

协同治理彰显对区域协同发展的重视。以山西此次工程为例,其中涉及太原、忻州2市6县(市、区),不同行政区域在生态治理上的协同配合至关重要。只有打破行政壁垒,实现信息共享、资源整合、行动协同,才能形成治理合力。这不仅是对汾河生态的修复,更是对区域生态治理机制的有益探索,为跨区域生态保护积累了经验,有助于构建更广泛的生态保护协同网络。

协同治理的成效,最终要体现到人民群众的获得感上。山水林田湖草沙生态的改善,让沿岸百姓的生活环境更加宜居,为他们提供了更多亲近自然、休闲娱乐的空间。良好的生态环境,能吸引更多的投资与游客,带动沿岸产业发展,促进经济与生态的良性循环,让生态红利切实转化为民生福祉和发展动力。

当然,生态修复并非一蹴而就。此次汾河试点工程的成功是一个良好的开端,但未来仍需持续发力。要建立长效的生态保护与管理机制,巩固治理成果,同时进一步提升科技在生态治理中的应用水平,提高治理的精准性与效率。此外,要不断增强公众的生态保护意识,让保护、爱护生态成为全社会的自觉行动。

本版编辑 徐晓燕 美编 高妍



近年来,四川省眉山市仁寿县依托当地富加镇川果物流中心,建成高端水果分选配送、产销共享基地,促进水果的标准化处理,增强市场竞争力,助力水果产业提质增效。图为工作人员在水果智能分选车间分选线上工作。

潘帅摄(中经视觉)

江西生物科技职业学院 三融三育 构建农业特色鲜明的“铸牢”课程体系

中华民族共同体意识是国家统一之基、民族团结之本、精神力量之魂。长期以来,江西生物科技职业学院(以下简称“学院”)以铸牢中华民族共同体意识为主线,加快构建富有农业职教特色、各类课程协同发力的“三融三育”课程体系,通过多维度融合、立体化培育,有形有效铸牢中华民族共同体意识。

专业课程与“三农”情怀互融互通

江西是我国农业大省。作为全国乡村振兴人才培养优质校,学院紧扣区域农业特点及产业发展需求,系统性地将“大国三农”“粮食安全”“生物育种”等农业元素融入专业课程体系。例如,为各涉农专业开设《农业概论》等专业基础课,在其中嵌入茶马古道历史、三江源生态治理等生动案例,让专业知识学习与民族团结教育自然融合。同时,将涉农专业技能培养与民族团结、区域稳定、生态安全等紧密结合,持续探索专业课程与铸牢中华民族共同体意识课程的“嫁接”点,并赋予其鲜明的农业属性。学院现已建成省级、校级课程思政示范课累计53门,其中涉农类课程占比超70%。

思政课程与红色资源互融互通

江西拥有丰富的红色资源和深厚的红色底蕴。学院高度重视思政课程与红色资源的深度融通。一方面,学院充分发挥思政课的主渠道主阵地作用,将《中华民族共同体概论》全面融入思政课程,通过专题讲授、案例研讨、情境教学等方式,加强铸牢中华民族共同体意识教育。另一方面,学

院教师将赣鄱大地丰富红色资源作为鲜活教科书,沿着多民族共融共通的历史脉络开展教学。例如,通过讲述八一起义、井冈山革命根据地创建、长征于都集结出发等重大历史事件,引导学生深刻认识“中华民族是命运共同体”的历史逻辑,让民族团结进步理念深度融入立德树人全过程。

劳动课程与优秀农耕文化互融互通

学院高度重视传承弘扬中华优秀传统文化农耕文化。在《劳动教育》课中,学院教师围绕各民族共同开发农田、共同传承农耕技艺的历程,深刻挖掘各族人民在农耕劳动中共同展现出的勤劳奋斗、坚强意志等优秀特质。例如,以丰富多彩的农耕节庆为重要时间节点,讲述万年稻作、客家梯田、哈尼梯田、新疆坎儿井等农耕文明典范,展现各民族交流融合、传承千年的农耕文化,持续增强文化认同和情感归属。同时,编写了《校园农耕诗百首》等校本教材,将二十四节气农事知识与劳动教育相结合,用内涵丰富的农耕古诗回溯千年农耕历史,引导各族学生形成“知农、爱农、学农、助农、兴农”的价值追求。

征程万里,初心如磐。学院将继续立足农业职业教育本位,聚焦铸牢中华民族共同体意识主线,持续建强“三融三育”课程主阵地,引导各族学生在知行合一中不断增进“五个认同”,为推进新时代民族团结进步事业、建设教育强国与推进乡村全面振兴提供坚实的人才与智力支撑。

(贺雅静 王松华 蔡立娜) 广告