

以城市对话联通世界

从青岛的海洋合作到敦煌的丝路共鸣，从景德镇的陶瓷之美到郑州的古都文脉，再到南京的江河治理——“世界市长对话”活动自2024年9月启动以来，已在中国9座城市留下美好印记。这些围绕友城合作展开的对话主题多元、灵活务实，在全球化进程面临挑战的今天，为世界经济社会发展凝聚智慧与合力。

城市是文明的载体，也是创新的试验场。杭州以人文与数字为主题，展示历史文化名城如何拥抱科技未来；敦煌在莫高窟前探讨丝路精神与遗产保护；景德镇以千年瓷艺为媒，链接中外工艺美术的当代转化；郑州聚焦文脉赓续与城市更新，让商都遗址与现代街区共生共荣……这些实践表明，跨文化合作绝非简单模仿，而是通过激活本土基因，实现“以古韵招新朋”的创造性转化。正如踊跃参加对话的外方人士所言，真正的智慧在于平衡传统与现代。中国城市以大量实践证明，守护文脉与拥抱创新非但不矛盾，反而能相互赋能，为全球城市治理提供兼具历史深度与时代新意的解决方案。

经济合作与文明互鉴紧密交织，勾勒出互利共赢的发展图景。上海与洛杉矶共建绿色航运走廊，将友城情谊转化为低碳转型的具体行动；青岛与韩国大邱以“啤酒炸鸡”为媒，让民间烟火气成为产业合作的催化剂；南宁携手东盟城市打造硬联通、软联通、心联通三维网络，推动区域一体化走深走实……这些案例凸显了城市间经济合作的独特优势：更贴近民生需求，善于将宏观战略细化为“一城一策”的个性化方案，在细微之处找到最大公约数。

城市对话的深层意义，更在于搭建了全球城市治理交流的新平台。城市作为治理体系的“毛细血管”，直面气候变化、文化传承、青年发展等全球性挑战。南京论坛聚焦滨水城市生态治理，敦煌对话探讨沙漠绿洲可持续发展，郑州活动关注老城更新中的文脉赓续……这些议题看似局部，实则关乎人类共同未来。通过城市间的经验共享，中国不仅向世界分享了现代化道路的经验启示，更以开放姿态吸纳各国智慧，让合作成果可感知、可复制，真切体现了“以人民为中心”的发展思路。

五色交辉，相得益彰；八音合奏，终和且平。真正的可持续发展，必须同时点亮文化之灯、铺就经济之路、架设信任之桥。中国以区域特色为基，以共同发展为纲，编织出一张多层次、立体化的国际城市合作网络。这张网络既是物理空间的联通，也是制度规则的对接，更是心灵情感的共鸣，八方城市携手同行，在历史的交汇点上，共绘人类文明进步的和合画卷。

日本经济虚弱难以消受“猛药”

本报驻东京记者 陈益彤

日本政府于11月21日批准了总额达21.3万亿日元(约合1354亿美元)的经济刺激计划。在美加征关税举措影响不断显现、国内经济重回衰退、政府债务高企、民众生活成本飙升、家庭消费乏力的背景下,这剂“虎狼之药”不仅难以治本,反而可能让日本本已虚弱的经济遭受“毒害”。

经济重回负增长

自新首相高市早苗就任以来,日本经济形势持续恶化,下行压力不断加剧。日本内阁府最新统计数据 displays, 日本今年三季度实际国内生产总值(GDP)按年率计算下降1.8%,自2024年一季度以来再次出现负增长。分析认为,这一数据是美国加征关税冲击的直接反映,日本出口产业尤其是汽车业受到的打击最为沉重。日本内阁府的中期经济报告指出,鉴于美国加征关税举措对日本经济的负面影响仍在持续发酵,日本政府把2025财年的经济增长预期从1.2%下调至0.7%。

物价涨幅持续扩大,打击国内消费。日本总务省11月21日公布的报告显示,今年10月,日本剔除生鲜食品后的核心消费价格指数(CPI)同比上升3.0%至112.1,连续50个月同比上升,物价涨幅继续扩大。其中,大米类价格同比上涨40.2%,大米制品如饭团、寿司价格维持高位。受到原材料涨价的影响,巧克力上涨36.9%,咖啡豆飙升53.4%。日本央行行长植田和男指出,日元贬值正成为推高消费者物价水平的重要原因,进口物价上升正逐步向国内零售端传导,还有必要留意物价上涨影响通胀预期走势以及基础性物价涨幅的可能性。

资本市场也直观反映出日本当前面临的困境。一个时期以来,市场对日本财政恶化的担忧急剧升温,加之日本央行加息前景不明朗,引发市场持续抛售日元。与自民党总裁选举前1美元兑换147日元相比,日元目前已贬值约10日元。11月20日,日元对美元一度跌至157.5日元至157.9日元区间,为10个月来最低水准。与此同时,长期国债也遭遇集中抛售,收益率屡破新高。11月18日,新发行20年期国债收益率一度升至2.810%,创26年来新高;而10年期收益率也在20日触及1.8%左右,为2008年以来最高水平。股市方面,截至11月19日,东京股市主要指数一度连续4个交易日下跌,而日经225指数在21日开盘后迅速跌破49000点。



图为11月16日,人们在日本东京的一家二手服饰店选购。
新华社记者 贾浩成摄

刺激政策难见效

为解决当前日本面临的经济困境,日本政府日前召开临时内阁会议,通过了大规模经济刺激计划,其中17.7万亿日元通过补充预算安排,2.7万亿日元来自减税。支出划分为11.7万亿日元的“生活保障与物价对策”、7.2万亿日元的“危机管理与成长投资”以及1.7万亿日元的“强化防卫与外交”,内容涵盖汽油和柴油税下调、扩大能源补贴、向未滿18岁儿童发放2万日元补贴及提高所得税起征点等。经济界普遍认为,高市早苗的大规模经济刺激计划,将引发市场对日本财政状况和信用情况的担忧,不仅难以实现预期效果,还可能进一步伤害日本经济。

为推行刺激政策,高市早苗政府日前在国会宣布,日本政府将放弃实现年度财政盈余的目标。财政盈余是衡量国家财政状况稳健的重要标志,日本媒体评论称,这标志着政府政策的重大转变。据统计,在疫情前,日本政府补充预算规模为2万

亿日元至3万亿日元,但在疫情后,补充预算规模超10万亿日元已成常态,尤其是此次高市早苗政府的补充预算规模更是达到17.7万亿日元。为确保财源,日本政府只能通过发行国债筹集资金,但目前日本债务规模已达经济总量2倍以上,在主要经济体中处于最高水平。

高市早苗大规模经济措施所谓的“初衷”是解决物价高涨的困境,但从实际效果看,反而可能加剧通胀。在日本需要加大国债发行力度筹集资金的背景下,如果日本央行推行加息政策,将增加日本政府的还债压力,因而普遍认为高市早苗政府对日本央行加息持负面态度。但宽松货币政策持续带来的直接后果就是日元贬值,从而导致进口价格上涨,最终转嫁至国内商品。有分析认为,高市早苗政府的经济刺激措施对高物价的遏制效果不但可能被

抵消,还可能会起到反作用。可以说,高市早苗政府的经济刺激措施在日本当前的经济形势下已进入“死循环”。

有日本政治界人士指出,日本在没有可靠资金来源的情况下实施扩张性财政政策,还可能导致“特拉斯冲击”重演。2022年9月,英国前首相特拉斯在财政资源不足的情况下宣布了大规模减税计划,导致英镑、政府债券和股票价格暴跌,特拉斯本人也黯然下台。如果日本效法此举,引发“高市冲击”也未可知。

高市早苗自称其财政政策“积极”且“负责”,但多家日媒和多名日本经济学人士指出,其大规模经济刺激措施从效果看难言“积极”,从对日本政府财政状况和信用水平的影响看,更难说“负责”。有日本媒体甚至直接发表社论,呼吁高市早苗撤回其“不负责任”的财政目标。

美加征关税令印度外贸持续承压

本报记者 王宝钺

自美国4月份宣布实施所谓的对等关税以来,印度对美商品出口遭受重创,出口额从2025年5月的峰值88亿美元跌至9月的55亿美元,进而导致印度9月份商品贸易逆差飙升至321.5亿美元,创13个月以来新高。美国当前对印度商品累计税率最高可达50%,主要包括8月初因双边贸易磋商未能达成一致,宣布对印度输美商品征收的25%对等关税,以及8月底因不满印度进口俄罗斯石油,宣布额外征收的25%惩罚性附加关税。

10月份,随着印美均释放出双边贸易磋商的积极信号,印度对美国商品出口出现自5月份以来首次环比回升。印度商工部最新公布数据显示,10月份印度对美商品出口额达63亿美元,较9月环比增长14.5%,但与2024年同期相比,仍然下降了8.6%,印度纺织品、海产品、药品、宝石和珠宝、工程产品等行业受冲击较大。

市场分析人士指出,除受黄金、白银需求激增导致进口增长影响外,美国作为印度最大的出口市场,对印度实施的高关税挤压了印度输美商品的利润空间,也是导致印度商品贸易逆差持续增长的重要原因。10月份,印度商品出口额同比下降11.8%,在全球需求疲软背景下,在印度前20大出口市场中,仅有中国、西班牙、巴西、比利时、中国香港5个贸易伙伴实现了出口增长,对其余15个主要市场的出口均出现不同程度下滑;其中,对美国出口下降8.6%,对新加坡、澳大利亚出口降幅超过50%,对意大利、英国、荷兰、马来西亚出口降幅超过20%,对韩国、德国、法国、孟加拉国、尼泊尔出口降幅超过10%,反映出印度整体商品出口形势较为低迷。与之相较,印度服务贸易出口表现不俗,10月份服务贸易出口额达到385.2亿美元,同比增长约15%,一定程度上缓冲了商品贸易带来的巨大逆差。

面对美国高关税对出口贸易的冲击,印度政府多管齐下,以期缓解贸易逆差对经济社会稳定带来的巨大压力。

一方面,加大财政扶持力度。近期推出约50亿美元的出口扶持方案,重点扶持因美国高额关税以及全球贸易低迷而遭受冲击的印度出口企业,旨在帮助出口企业开拓市场和获得信贷。该方案包含两个部分,一是出口促进计划(EPM),规



图为印度孟买的班德拉—沃利跨海大桥。
新华社记者 陈冬书摄

模约为28亿美元,并将持续执行6年,重点针对印度中小微企业、首次出口企业以及劳动密集型行业;二是无担保出口商担保计划(GSE),规模约22亿美元,重点支持本国出口企业。

另一方面,在全球范围推动贸易多元化。美国关税压力激发了印度加快与其他贸易伙伴达成自贸协定的意愿和行动,在7月24日与英国正式签署《全面经济与贸易协定》(CETA)的基础上,加快与欧盟、澳大利亚、新西兰、海湾国家等其他主要经济体的自贸谈判进程。其中,印度与欧盟的自贸谈判计划最快于2025年底前达成协议,印欧双方目前都在加紧推动。

不过,当前市场最关注的还是印度与美国之间正在进行的贸易谈判,任何变化都可能对印度出口形势产生深度影响。10月以来,美印贸易谈判呈回暖态势,特别是在能源和军备采购领域取得了实质性进展。作为全球最大液化石油气



(LPG)消费国之一,印度政府近期宣布与美国签署首份液化石油气采购协议,承诺2026年将自美国进口220万吨液化石油气,约占印度年需求的10%。同时,11月初印美签署为期10年的防务合作框架协议,印度承诺加大对美军备采购。10月份,国际货币基金组织将印度2025/2026财年的经济增长预测上调了0.2个百分点,至6.6%,这意味着印度经济仍有望保持快速增长,但其韧性仍有赖于外部贸易环境的持续改善。

清晨的阳光倾泻在伊拉克纳杰夫燃机电厂高耸的发电机组上,金色的光影在钢结构外壁上流动,映照着一个忙碌的身影。在中企承建的燃机电厂联合循环扩建项目施工现场,中伊员工密切配合,紧锣密鼓地开展各项建设工作,在幼发拉底河畔携手共筑“电力方舟”。

今年年初,由上海电气集团股份有限公司(以下简称“上海电气”)总承包建设的幼发拉底河流域联合循环扩建项目在纳杰夫、卡尔巴拉、希拉和卡迪西亚四省正式开工,将电厂原有单循环燃机发电机组改造升级为联合循环燃机发电机组,扩建总容量达625兆瓦。

1991年海湾战争结束后的30余年里,作为中东产油大国的伊拉克长期深陷“电力短缺”困境。伊拉克多数电厂以天然气为主要发电燃料,但本国伴生气放空燃烧现象严重,天然气开发水平较低,发电长期依赖进口天然气,电力供应不足已成为多年难解的民生痛点,也成为制约国家重建和经济发展发展的瓶颈。

纳杰夫燃机电厂联合循环扩建项目常务副经理高守江告诉记者,该项目利用电厂现有单循环燃机发电机组产生的高温烟气作为热源,借助国产余热锅炉设备生成高温高压蒸汽,驱动新建的蒸汽汽轮机发电机组工作产生电能,能够在不增加燃料消耗的情况下增加电力输出,提升发电效率。

中国政府和电力技术帮助我们对电厂的高温排烟实现二次利用,在提升发电能力的基础上,有效消除原有发电机组对环境造成的热污染,为伊拉克电力改造升级提供了样板。”在项目伊方业主纳西姆·阿亚德看来,这里承载着当地民众对稳定供电和美好生活的期待。

在位于卡尔巴拉省的联合循环扩建项目,余热锅炉、直接空冷装置等核心设备已运抵现场。卡尔巴拉燃机电厂联合循环扩建项目常务副经理熊润强表示,该项目是伊拉克首批完全采用中国设备和中国标准的联合循环扩建项目,核心装置均由中方自主设计生产,将有效带动国产设备出海落地,提升中国企业在伊拉克的认可度。

幼发拉底河流域联合循环扩建项目开工建设后受到伊拉克政府及民众高度关注。伊拉克电力部长齐亚德·阿里日前表示,该项目对改善伊拉克电力供应、优化电力基础设施建设意义重大,将有效缓解伊拉克对进口天然气的依赖,节约发电燃料支出成本。

上海电气电站工程公司副总经理贺庄告诉记者,联合循环扩建项目整体竣工后,将原有电厂的发电能力提升约50%,每年新增发电量约50亿千瓦时,为改善当地民生、促进战后重建贡献“中国力量”,为推动伊拉克工业复苏和经济发展奠定能源基础。