

## 各地新亮点

## 沈白高铁激发吉林发展新动能

□ 本报记者 张 淇

今年国庆节前夕，沈佳高铁沈阳至长白山段（以下简称“沈白高铁”）正式开通运营。这条高铁的吉林省段串联起该省东南部通化、白山、长白山等地区，结束了通化、白山两市不通高铁的历史，更使东北东部地区实现了快速客运铁路线闭环，时空距离进一步拉近。

路通则兴，一通百通。从出行效率提升、商业活力迸发到文旅产业升级，沈白高铁驶进林海雪原所带来的时空压缩效应正转化为实实在在的区域发展动能。

## 出行更方便

“有了沈白高铁，从沈阳到长白山不到2小时就可抵达，比以前节省近2小时！”游客赵发伟告诉记者，沈白高铁开通后，到长白山看天池更方便了。

这种便利直接激发了“多城串游”新模式。赵发伟说，自己通过沈白高铁规划了丰富的旅程——首日游通化红色景点，次日体验白山生态，第三天到访长白山天池。以往因交通不便而割裂的旅游资源，如今随着高铁的开通被有效整合。

沈白高铁开通后，从北京朝阳站出发，抵长白山站的最短旅行时间被压缩至4小时33分钟；从沈阳北站出发，仅需1小时53分钟即到达长白山站。

长白山是东北地区最高峰，以其“千年积雪万年松”的神秘与美丽吸引着广大游客。随着沈白高铁的开通，这里逐渐变成京津冀地区居民触手可及的“周末目的地”。

长白山管委会副主任王涛表示，沈白高铁开通一个多月来，4个半小时交通圈覆盖的北京、沈阳、长春、大连等城市，赴长白山旅游的客源量激增，其中“周末短途游”订单占比更是大幅增长，成为新的旅游消费热点。“高铁的便捷性彻底打破了时空限制，让以往‘长途跋涉’的冰雪之旅变为‘说走就走的周末出行’，游客出行半径显著扩大、出行频次明显提升，高铁已成为游客赴长白山的首选交通方式。”王涛说。

沈白高铁通车后，与京哈、沈大、沈丹、长珲等铁路共同形成东北东部地区快速客运铁路环线，辽吉两省“C”形通道变“O”形闭环，东北高铁网完成历史性合龙，形成了东北地区首条高铁环线，串联起沈阳市、长春市、敦化市、白山市、通化市、抚顺市等10座城市。数据显示，截至11月19日，沈白高铁共发送旅客98.66万人次。

“我在长白山景区一线工作了15年。如今的长白山有高速公路、飞机场，还有沈白高铁，我们对今后的发展更有信心了。”长白山景区管理有限公司员工吴金明说。

随着沈白高铁的开通，长白山旅游市场表现亮眼。今年国庆中秋假期，长白山景区共接待游客22.17万人次，比去年同期增长33%。沈白高铁长春客运段列车长李欣说，随着沈白高铁进入常态化运营，铁路部门将继续优化服务，提升品质，为旅客提供更加安全、便捷、舒适的出行体验。

## 催生新商机

通化的葡萄酒醇香远扬，集安的千年古



图为沈佳高铁沈白段上，一列复兴号列车驶向长白山西站。 陈 明摄(中经视觉)

迹敞开大门，长白山天池宛若蓝色宝石……沈白高铁的通车在缩短时空距离的同时，更催生了新的商业机遇。

在白山市德百财生态科技有限公司的生产车间，一股淡淡的草木清香弥漫其中。工人们熟练地将今年新采摘的五味子进行分拣、清洗和烘干，随后将这些饱满厚实的果实精心填充制作成枕头，或封装进棉麻布料制成养生锤。“我们浑江区三道沟镇的五味子，因生长在特殊的冷凉气候和土壤环境，长得粒大肉厚、色泽鲜亮。”公司经理聂玉同轻轻捏开一颗晾晒好的五味子，深红色的果肉饱满油润，“这小小果实富含的五味子素和挥发油，适合用来制作养生用品。”

聂玉同说，过去受制于交通瓶颈，公司产品销路受限。随着沈白高铁的开通，公司迎来了越来越多拖着行李箱的游客，五味子养生枕、养生锤等产品备受各地游客欢迎。“下一步，我们计划扩大生产规模，开发更多新产品，借助高铁的东风，把生意做得更大。”聂玉同信心满满。

物流效率的提升，直接促进了当地农业发展和农民收入增加。白山市的人参、蓝莓，通化市的大米、葡萄酒等农特产品，也因沈白高铁的开通而成为游客争相购买的伴手礼。

位于集安市鸭绿江河谷地带的鸭江谷酒庄依托当地独特的山葡萄资源，构建了一条集种植、酿造、加工、观光体验于一体的完整产业链，是“旅游+”推动产业融合发展的成功典范。该酒庄拥有345亩标准化葡萄园，主要栽培我国自主培育的酿酒葡萄品种“北冰红”，并辅以“威代尔”“公主白”等优质品种，年产冰红、冰白葡萄酒五六万瓶，产品多

次荣获行业大奖。

“沈白高铁的开通为我们酒庄带来了更广阔的客源市场，使更多游客能更便捷地亲临酒庄，体验从田园到餐桌的完整过程，感受葡萄酒文化。”鸭江谷酒庄总经理孔子璇介绍，酒庄积极探索“葡萄酒+文旅”的融合路径，打造以“葡萄采摘+冰酒品鉴”为核心的特色旅游产品，更好助力地方经济社会发展。

沈白高铁带来的巨大客流，有力带动沿线住宿、餐饮等消费市场繁荣。为满足游客的住宿需求，沿线城市纷纷加大了对酒店、民宿等旅游配套设施的投入。数据显示，自2021年沈白高铁全线开工建设至2024年底，沈白高铁沿线的通化、白山两市的餐饮住宿类企业累计新增超9500家。

## 文旅火出圈

沈白高铁正式开通，给吉林省东部地区文旅产业带来历史性机遇，沿线地区丰富的旅游资源正焕发出前所未有的活力。

通化市是一座具有光荣革命传统的英雄城市，位于该市的杨靖宇烈士陵园、东北抗日联军纪念馆等场所的接待量大幅增长。通化市革命烈士陵园管理中心讲解员曹文杰透露，今年国庆中秋假期，杨靖宇烈士陵园接待量达4.44万人次，同比增长26.5%。

通化市还通过打造特色文化空间来丰富游客的体验。通化市图书管理员曹鹤夕介绍，为应对沈白高铁开通带来的客流高峰，通化市图书馆在龙兴里文旅小镇专门建设了分馆。如今，龙兴里“文化引流—人群聚集—商业消费”的良性循环越来越顺畅。

“新雪季，我们要充分发挥沈白高铁拉动

作用，让游客既能感受通化粉雪激情，也能体验东北人文温度与民俗年味。”通化市副市长陈宇介绍，通化市将以“滑雪摇篮冰雪地标”为核心，深度融合通化冰雪资源、历史文化、民俗活动等元素，整合全域资源推出15类冬季旅游产品，涵盖差异化滑雪体验、高句丽世界文化遗产探源、G331边境冰雪自驾、人文文化探寻、冰酒文化品鉴、非遗技艺以及民俗活动沉浸式体验等多元选择。

高铁的带动效应日渐深入乡村腹地。白山市依托丰富的生态和民俗资源，推动乡村旅游的蓬勃发展。在该市浑江区鸭绿江开凿的江面上，放排师傅双臂抡圆，将一整张棕褐色的渔网奋力撒出。据了解，这些放排师傅们组成表演队，在江畔为游客展示放排这一古老技艺，民俗旅游正带动村民收入增加，村庄面貌焕新。“以前，我们村里基本靠打鱼为生，收入很低。现在村里搞起了旅游，我们的收入一天比一天高。”渔民王旗新说。

“沈白高铁的开通，为白山市旅游发展注入了强劲动力。”白山市委常委、宣传部部长王娜表示，当地以此为契机，重点打造了五大精品旅游线路，涵盖避暑休闲、冰雪体验、亲子研学、森泉康养及G331边境自驾，全面展现白山的四季风光与特色资源。同时，白山市持续优化“吃住行游购娱”全链条服务，致力于为游客提供更加优质、便捷的旅游体验。

据悉，为迎接沈白高铁开通带来的客流增长，长白山管委会精心打造了一系列丰富产品和业态，从梦幻的童话冰雪民宿到充满烟火气的夜间社区，再到《盗墓笔记》粉丝专设的稻米驿站，都将在今年12月开幕的“长白山粉雪节”集中呈现。

日前，西部地区联合引才活动在重庆举办，来自西部12省(区、市)的数百家企业单位携5000多个岗位向全球英才发出了诚挚的“西部请柬”。此举是西部地区深化人才发展体制机制改革的一次协同发力，彰显了西部地区求贤若渴、广纳英才的决心与姿态。

西部地区在全国改革发展稳定大局中举足轻重。新时代推进西部大开发形成新格局，离不开人才的支撑。如何吸引更多青年才俊把目光投向西部、把脚步留在西部、把梦想安于西部，为西部发展注入更多动力活力，是摆在许多方面面前的一道关键考题。

吸引青年扎根西部，首在夯实产业之基，以广阔的发展前景凝聚人。西部地域辽阔，资源丰富，智能网联新能源汽车、电子信息、大数据、生物医药等特色优势产业，都为青年人才提供了施展才华的广阔舞台。各地需围绕特色优势产业，绘制清晰的“产业人才地图”，推出更具针对性的人才政策。让青年才俊看到，西部不仅有壮美的山河，更有能承载其职业理想、实现其专业价值的高质量平台，使其个人成长与区域发展同频共振。

吸引青年扎根西部，贵在营造宜居之境，以优良的发展生态温暖人。人才竞争，归根结底是发展环境的竞争。人才选择一座城市，看重的不仅仅是薪资待遇，更是其工作生活的综合体验。因而，西部各地须在优化“软环境”上持续下功夫。既要补齐公共服务短板，为人才在子女教育、医疗保障、安居保障等方面提供更优质、更均衡的供给，也要打造便捷高效的政务环境、公平竞争的市场环境、包容开放的创新环境，破除体制机制障碍，让创新创业更顺畅便捷。一个充满活力、服务周到、关怀备至的发展生态，才能让年轻人产生强烈的归属感。

吸引青年扎根西部，成在塑造精神之锚，以昂扬的奋斗文化激励人。西部大开发是一部波澜壮阔的奋斗史诗，蕴含着艰苦创业、无私奉献的宝贵精神财富。今天，吸引青年人才，仍需传承和弘扬这种精神内核，并赋予其新的时代内涵。要讲好新时代西部故事，展现西部发展的巨大潜力和无限可能，激发青年人才“到祖国最需要的地方去”的家国情怀和使命担当。当个人价值的实现与区域发展的宏图、国家战略的需要紧密结合时，奋斗方有更深刻的意义和持久的动力。

功以才成，业由才广。新时代西部大开发的壮阔征程，为青年人才提供了前所未有的时代舞台；青年才俊的智慧与活力，也必将为这片热土注入最为澎湃的发展动能。只要持续厚植产业根基、优化发展生态、培育创新文化，西部地区定能形成“吸引人才—留住人才—成就人才”的良性循环，让更多青年扎根西部建功立业，共同在中国式现代化建设中谱写西部大开发新篇章。

本版编辑 徐晓燕 美编 高妍

## 济宁医学院马克思主义学院

## “培研教赛”四位一体 锻造思政教育新锐

强国必先强教，强教必先强师。思政课是落实立德树人根本任务的关键课程，教师则是讲好思政课的关键所系。面对思政课教师队伍日益年轻化的新态势，如何引导青年教师完成从“站上讲台”到“站稳讲台”再到“站好讲台”的跨越，成为一项时代课题。济宁医学院马克思主义学院构建了“培一研一教一赛”四位一体青年教师培养体系，为青年教师专业成长铺设精准赋能、环环相扣的“高速路”，探索出可借鉴的思政教育新锐锻造路径。

## 培训为基：构建分层分类分段的全周期赋能体系

学院深刻认识到，青年教师的成长并非一蹴而就，而是一个需要系统规划、精准滴灌的持续过程。为此，学院将培训作为基础工程，打造了覆盖全员、贯穿全程的赋能网络。

分层覆盖，打通成长通道。学院积极构建“教育部一省一校一院”四级联动培训体系，既鼓励教师参加国家培训把握前沿，又确保全员参与省级轮训夯实基础，同时开展校级专题培训和院级常态化培训，年均培训超500人次，助力每一位青年教师都能在广阔的舞台上获得提升机会，实现从“大水漫灌”向“精准滴灌”的转变。

## 研为引擎：激发教研相长、科研反哺的内生动力

学院坚信，教研与科研是推动教师专业发展的核心引擎，始终坚持“教学出题目，科研做文章，成果进课堂”的融合理念，推动青年教师实现从“教书匠”到“研究者”的转型。

教研推动，提升教学品质。通过名师示范课、汇报课、研讨沙龙等形式，构建“听、评、议、改”教研闭环，为青年教师提供了近距离观察、模仿、反思与创新的平台，有效加速其教学风格的形成与成熟。近3年来，青年教师立项省级教改课题1项、校级6项，推动问题链教学、专题式教学等创

新方法落地，数字技术与思政课堂深度融合，有效提升教学效果。

科研驱动，厚植学术底蕴。为夯实青年教师的学术根基，学院专门设立青年科研孵化基金，举办“青椒”学术沙龙，开展高级别项目申报辅导。近3年来，学院青年教师已立项省级课题2项、厅级10项，获地市级社科成果奖7项。科研成果有效反哺教学，使课堂内容更具深度和吸引力。

## 教为关键：强化实战锤炼与制度护航的双重保障

课堂教学是检验教师能力的试金石，也是人才培养的主渠道。学院通过机制创新，为青年教师站稳讲台、站好讲台提供坚实支撑。

导师指导，传承育人薪火。学院全面实施青年教师导师制，精心遴选10余名德才兼备、经验丰富的老教师，与青年教师结成“一对一”传帮带对子，从教学规划、教学设计到课堂实战全程帮扶。导师每学期听课5至6次，形成“指导—实践—反馈—改进”的良性循环。

督导优化，严把教学质量。学院构建了由学校领导、教学管理部门、校级教学督导、院系党政负责人及同行教师共同参与的多主体听课评课体系，聘请资深退休教师担

任专职督学，实行全覆盖跟踪指导。严格的质保体系帮助青年教师及时发现不足、持续改进，顺利通过“质量检验关”。

在学院系统的培育与严格的把控下，青年教师教学质量实现显著提升。数据显示，学生对青年思政课教师的课堂满意度高达96.48%（其中“满意”82.96%，“较满意”13.52%），课堂抬头率与学生参与度也得到明显改善，教学成效获得了学生的广泛认可。

## 赛为促进：搭建以赛促教、示范引导的展示平台

教学比赛被视为锤炼教学能力的“磨刀石”和展示教学风采的“聚光灯”。学院精心构建并不断完善“赛前—赛中—赛后”全链条竞赛支持机制，激发青年教师的职业成就感与身份认同感。

赛前精准打磨。学院组建由资深教学督导、往届获奖教师、校外专家构成的强大辅导智囊团。针对参赛课程，开展多轮次、高强度的“磨课”演练，从教学设计理念、课件制作美化、语言表达教态到时间精准把控，进行精细化、专业化打磨，全力提升参赛作品的质量与竞争力。

赛中全力保障。学院成立专门的竞赛保障工作组，统一协调处理课件调试、设备保

障、场地适应、时间提醒等所有后勤事宜，为参赛教师创造一个心无旁骛、全力冲刺的比赛环境，确保其能以良好状态展现教学水平。

赛后成果转化。学院高度重视赛后的经验总结与成果辐射，及时组织专题总结会，真正实现“一人参赛，全院受益”的辐射效应，将竞赛成果有效固化为提升日常教学质量的生产力。近3年来，学院青年教师在省部级教学比赛中荣获一等奖2项、二等奖2项，在校级各类教学竞赛中也屡获佳绩，充分证明了该机制的有效性。

“培一研一教一赛”四位一体模式是一个有机整体：培训奠基、研究驱动、教学实践、竞赛升华，四者环环相扣，形成强大合力。

济宁医学院马克思主义学院通过这一创新模式，有效破解了青年教师成长初期的迷茫与成长期的瓶颈，为其铺设了一条清晰、稳健、高效的专业发展路径。这不仅为学院打造一支高素质专业化思政课教师队伍奠定了坚实基础，也为新时代背景下高校思政课教师队伍的建设与培养提供了富有启示的“济医方案”与“马院智慧”，以创新实践持续赋能立德树人，推动思政教育高质量发展。

(秦茂森 吴慧敏)

· 广告