

氢相约

20公里，只要2元。”环保又省钱的氢电共享单车是山西吕梁的一道亮丽风景线。这片曾以煤为脉的土地，如今执“氢”为椽笔，蘸绿韵作墨，在转型征程上挥毫泼洒。凭借前瞻布局与资源禀赋，吕梁氢能产业发展指数连续两年省内领先，本报记者2025年跻身国家燃料电池汽车示范城市群，千亿级“氢都”的壮美蓝图，正于山河之间徐徐铺展。

得天独厚的优势为产业赋能。3597万吨焦炭产能筑牢制氢根基，每公斤8元至10元的制氢成本彰显核心底气，鹏飞、美锦两大“链主”企业领衔深耕，6.9万辆重卡与海量专用车构筑广阔应用场景。政策护航更添动力，专班推进、规划引领、亿元专项资金加持，让转型之路行稳致远。如今的吕梁，7.6万吨制氢产能托举希望，11座加氢站串联起能源脉络，600余辆氢燃料汽车穿梭城乡，760公里晋津零碳运输线实现纯商业化运营，500辆氢电共享单车点缀街巷，车辆装备制造初具规模，产学研协同发力，IV型储氢瓶、碳基电极材料等核心技术不断突破。

从煤海到氢城，吕梁在黄土高原上书写着资源型城市转型的精彩答卷。氢动吕梁，不仅是产业的蝶变，更是一座城市向绿而行的坚定步伐。

翟天雪

梁婧

摄影报道



▲10月30日拍摄的吕梁鹏湾氢能产业园年产2万吨焦炉尾气制高纯氢项目。吕梁积极发展氢能产业，加快构建制氢、储氢、运氢、加氢以及氢能源应用的完整产业链。

▼10月30日，吕梁孝义市北姚加氢综合能源岛员工为零碳氢能重卡加氢。目前吕梁已建成投运14座加氢站，覆盖吕梁市区、孝义、交城等核心区域，形成了“城区5公里、干线50公里”的加氢服务网络。



▲10月30日，位于吕梁孝义市的鹏飞城市加氢综合能源岛。综合能源岛兼具加氢、加油、加CNG、充电及非油综合功能，为新能源车辆提供能源保障。

▼10月30日，吕梁孝义市市民选择氢电共享单车出行。这些氢电单车搭载350W燃料电池系统，可储存氢气50g，配套5Ah混动锂电池，续航里程可达50公里以上。

►10月30日，山西美锦煤化工制氢有限公司工作人员对变压吸附提氢装置进行巡检。目前，吕梁已聚集14家省级氢能重点产业链链上企业，形成13.5万吨的年制氢产能。

▼10月30日，繁忙的山西鹏飞集团5G+中央调度指挥管理平台。5G技术的应用，助力集团实现产业升级和数智融合发展。



本版编辑 高高兴 投稿网站 <https://v.jingjiriba.cn/>