

重庆市沙坪坝区是西部陆海新通道物流枢纽园区是西部陆海新通道铁海联运班列始发站。2024年4月22日，习近平总书记在这里考察时强调，物流是实体经济的“筋络”。建设西部陆海新通道，对于推动形成“海内外联动、东西双向互济”的对外开放格局具有重要意义。

本报记者 王海燕 摄影报道

赵晶 吴陆牧

牢记总书记殷殷嘱托，沙坪坝区坚持以建设西部陆海新通道为战略牵引，加快枢纽网络体系建设，加强物流产业集群打造，完善口岸配套功能，国际物流枢纽能级持续跃升。

赵晶 吴陆牧

以制度创新为核心，沙坪坝区聚焦通关便利化、口岸数字化和降本增效，不断深化首创性、集成化、差别化改革。今年3月，内陆口岸首个药食同源商品进口通关便利化改革在沙坪坝区落地，商品通关时间由15天压缩至30分钟，仓储成本降低50%。当地还与铁路港综合保税区“区港联动”，打通数据壁垒，综合作业效率提升10%以上。

截至目前，西部陆海新通道铁海联运班列货物运输品类已经由最初的50多个品种增加至1316种，辐射我国18省75市163个站点，通达全球127个国家及地区的577个港口。今年以来，西部陆海新通道班列已累计运输货物突破120万标箱，同比增幅超过63%。随着通道效能的不断提升，越来越多的商品跨越山海、走向世界。



▲10月10日，重庆沙坪坝永辉西部物流中心，分拣人员正在扫描出库。这里平均每小时自动分拣货品高达1万件，数智化应用使货品分拣效率显著提升。

▲10月10日，观众在位于沙坪坝区的内陆国际物流枢纽展示中心参观，了解通道带物流、物流带经贸、港产城景融合发展最新成果。

▲10月10日，位于沙坪坝区的西部陆海新通道运营调度中心，工作人员在分析数据。该运营调度中心大屏实时显示班列订单、订舱、开行量等各类数据。



▲10月10日，兴隆场编组站，一列国际班列缓缓驶出。截至目前，沙坪坝区已开通63条国际线路，串联欧洲、中亚至东盟地区，同时通过铁海联运接驳澳新、非洲、美洲地区。

▲10月10日，位于沙坪坝的赛力斯超级工厂（凤凰），新能源车下线前接受检测。近年来，重庆铁路口岸“渝车出海”蔚然成风。

▲10月10日，消费者在沙坪坝的陆海新通道重庆无水港线下展示展销中心选购商品。西部陆海新通道持续带动沿线优质商品交流互通，服务国内商品“走出去”和国外商品“引进来”。

