

2025年11月16日 星期日

ECONOMIC DAILY

今日12版

经济日报出版社

中国经济网网址: <http://www.ce.cn> 国内统一连续出版物号 CN 11-0014 代号 1-68 第 15462 期 (总 16035 期)

《求是》杂志发表习近平总书记重要文章 因地制宜发展新质生产力

新华社北京11月15日电 11月16日出版的第22期《求是》杂志将发表中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平的重要文章《因地制宜发展新质生产力》。这是习近平总书记2023年9月至2025年4月期间有关重要论述的节录。

文章强调,新质生产力是创新起主导作用,摆脱传统经济增长方式、生产力发展路径,具有高科、高效能、高质量特征,符合新发展理念的先进生产力质态。它由技术革命性突破、生产要素创新性配置、产业深度转型升级而催生,以劳动者、劳动资料、劳动对象及其优化组合的跃升为基本内,以全要素生产率大幅提升为核心标志,特点是创新,关键在质优,本质是先进生产力。

文章指出,科技创新和产业创新,是发展新质生产力的基本路径。科技创新能够催生新产业、新模式、新动能,是发展新质生产力的核心要素。抓科技创新,要着眼建设现代化产业体系,既多出科技成果转化,又把科技成果转化为实实在在的生产力。抓产业创新,要守住实体经济这个根基,坚持推动传统产业改造升级和开辟战略性新兴产业、未来产业新赛道并重。抓科技创新和产业创新融合,要搭建平台、健全体制机制,强化企业创新主体地位,让创新链和产业链无缝对接。

文章指出,要坚决破除影响和制约高质量发展的体制机制弊端,完善与新质生产力更相适应的生产关系。加强新领域新赛道制度供给,促进各类先进生产要素向发展新质生产力集聚。完

善国家创新体系,激发各类创新主体活力,在加强基础研究、提高原始创新能力上持续用力,在突破关键核心技术、前沿技术上抓紧攻关。打通影响和制约全面创新的卡点堵点,统筹推进教育科技人才一体发展,筑牢新质生产力发展的基础性、战略性支撑。

文章强调,“十五五”时期,必须把因地制宜发展新质生产力摆在更加突出的战略位置,以科技创新为引领、以实体经济为根基,加快建设现代化产业体系。各地要坚持从实际出发,根据本地的资源禀赋、产业基础、科研条件等,有选择地推动新产业、新模式、新动能发展,加快推动作为经济增长和就业收入基本依托的传统产业改造升级,推动新旧发展动能平稳接续转换。



近日,合(肥)武(汉)高铁安徽段全面进入箱梁架设阶段,施工人员奋战在架梁一线,确保重点铁路工程建设进展顺利。这是11月15日拍摄的合武高铁安徽段站前一标肥西制梁场首榀箱梁架设现场(无人机照片)。 刘玉才摄(新华社发)

导读

赛事重塑湾区时空版图

4版

且看春雨润新苗

5版

以智提效激发口岸潜能

6版

立法会选举体现良政善治

7版

学会把消费送上门

10版

出租车起飞待何时

12版

培育应用场景

本报讯(记者高俊峰)

海燕、蒋波)近年来,江苏省苏州市加快布局具身智能产业,取得积极成效。目前,已聚集机器人产业链相关企业600余家,规模以上工业企业273家,形成了覆盖上游核心零部件、中游本体制造、下游系统集成应用的完整产业链。

加快成果转化 走进苏州昆山市陆家镇华成智能机器人产业园斯坦德机器人(昆山)有限公司安全标准测试中心,测试、装配、仓库与充电、搬运四大区域井然有序。公司常务副总经理苗志坤介绍,公司自主开发的SLAM(即时定位与地图构建)技术、信标定位技术、惯性导航技术等,能为行业系统集成商及终端制造工厂寻找标准化、可复制的算法应用场景。据了解,昆山探索建设软件开发、测试验证、数据服务三大共性服务平台,打造工业、物流、医疗、旅游、教育五大示范场景,每个场景引育10家细分领域技术领先企业。

在苏州市吴中区,哈工大苏州研究院围绕“机器人+人工智能”产业方向,构建全周期、全过程、全链条的成果转化服务体系。哈工大苏州研究院院长郭君巍介绍,研究院运行以来,已与超600家企业展开合作,提炼技术需求超770项。截至2024年底,吴中区“机器人+人工智能”产业集聚相关企业1100余家,服务机器人产量占全国六成以上。

下一步,苏州市将持续招引龙头企业、链主企业,加快突破一批关键核心技术,抓好相关人才引育,加快建设算力、电网、数据中心等基础设施,加速推动人工智能成长为支柱产业。

物流在建设现代化产业体系中发挥着重要基础支撑作用,物流成本的高低直接影响着企业运营、市场价格及竞争力。国务院日前召开常务会议,听取关于有效降低全社会物流成本行动落实情况汇报,提出要促进物流数字化发展,持续推动物流降本提质增效。

近年来,我国采取一系列改革创新措施,推动物流业降成本。随着交通网络的不断完善、基础设施的不断完备、运输方式的不断优化,一些堵点逐步打通。2024年,全社会物流成本节约超4000亿元,其中交通运输成本降低约2800亿元。

不过,随着相关工作推进,降本空间在压缩、政策红利在减弱。进一步推动物流业降成本,需要寻找新的突破口,通过加快物流数字化基础设施建设和升级改造,推进物流数据开放互联,推动人工智能等技术与物流深度融合,促进物流数字化发展。

数据开放互联是物流降成本的关键。物流是一个多环节、多主体、多渠道的领域,要降低整体成本,必须减少各环节沟通的时间和经济成本。这就需要推动物流数据开放互联,建立部门物流数据资源动态互联机制,进一步整合交通各领域的数据资源。在保障安全和隐私的前提下,依法有序开放交通基础设施网络,运行状况、服务能力、政策法规等公共数据。同时,建立健全企业物流数据采集、提取、应用、保护等机制,促进企业物流数据要素市场化流通,发展数据要素市场。

重大技术攻关是物流增效率的保障。当前,物流行业的

物流业,平均单次运输时间长、库存量大、适用、应用范围小的情况。要通过进一步技术攻关,推动人工智能、新一代通信、物联网等技术综合应用,支撑交通基础设施网、运输服务网、能源网与信息网络融合发展。鼓励开展重大物流技术攻关,推动重要物流装备研发应用、智慧物流系统化集成创新,发展“人工智能+现代物流”。推进传统物流基础设施数字化改造,加快智慧公路、智慧港口、智慧物流枢纽、智慧物流园区等新型设施发展。

金观平 场景模式创新是物流求突破的方向。智能货站系统实现自动化分拣,提高处理效率、降低人力成本;网约车提高对接效率,减少等待时间与空驶率、降低运输成本……近年来,物流行业新模式新场景不断增多,改变了行业生态,取得了较好效果。应继续鼓励发展与平台经济、低空经济、无人驾驶等相结合的物流新模式,引导物流技术创新平台和龙头企业为中小物流企业数字化赋能,加强仓配运智能力一体化、数字孪生等技术应用,创新规模化应用场景。

党的二十届四中全会提出,坚持智能化、绿色化、融合化方向,构建以先进制造业为骨干的现代化产业体系。作为国民经济中具有基础性、先导性、战略性的产业,交通行业能否提供畅通、高效、低成本的物流服务十分关键。各方要加强合作,建立协调发展机制,共同降低物流成本,推动经济社会高质量发展。

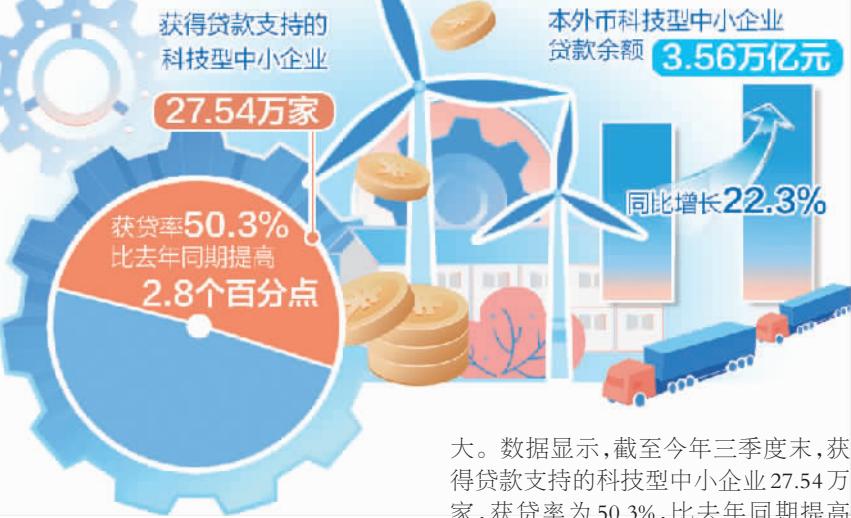
多家银行出台方案优化供给——

金融精准服务新型工业化

本报记者 王宝会

截至今年三季度末

本外币科技型中小企业
贷款余额 3.56 万亿元



为加快金融强国和制造强国建设,中国人民银行、工业和信息化部等7部门于今年8月联合印发了《关于金融支持新型工业化的指导意见》(以下简称《意见》)。近日,中国建设银行、中国银行等发布落实《意见》要求的相关实施方案,进一步细化与新型工业化相适应的金融机制,全面支持我国新型工业化深入发展。

深耕产业链金融

集成电路、工业母机、新材料等重点产业链处于工业体系的核心基础环节,具有显著的基础性、先导性和战略性地位,是构建现代化产业体系的关键支撑。《意见》提出,发挥结构性货币政策工具激励作用,引导银行为制造业重点产业链技术和产品攻关提供中长期融资。

建设银行近期发布《中国建设银行支持新型工业化“善建智造”服务方案》。建设银行党委书记、董事长张金良表示,将把更多金融资源精准配置到新型工业化的重点领域和薄弱环节。高标准打造服务体系,聚焦新型工业化重点领域,推进六大专项行动,为制造业提供全方位、全链条、全场景的综合金融服务,力争未来3年为各类制造业主体提供融资规模超5万亿元。

中国银行充分发挥全球化优势与综合化特色,进一步优化适配新型工业化的综合金融服务体系。中国银行以“商行+投行”“境内+境外”“融资+融智”综合服务,增强对产业链供应链韧性和科技创新能力的金融供给。截至今年6月末,中国银行工业领域供应链融资余额及科技型企业贷款余额双双突破2.3万亿元,保持较快增长势头。

中国光大银行推出支持新型工业化的金融服务方案,通过40项具体工作举

措,全面支持新型工业化深入推进。在服务保障方面,启动“百链千户”供应链专项服务行动,计划新增百条供应链,保障产业链韧性与安全发展,重点加强对重要矿产增储上产的定制化金融服务,提高战略性资源供应保障能力。

人民银行信贷市场司相关负责人表示,近年来金融支持工业发展取得积极成效,有力助推经济转型升级。人民银行将继续加强与有关部门的紧密协作,支持金融机构优化服务,构建多元金融服务体系,推动《意见》落地见效。

推动服务升级

科技型企业是新型工业化的“创新细胞”。近年来,大型银行突破传统信贷逻辑,探索“看技术、看团队、看未来”的专属授信模式,推动服务从单一信贷向全周期科技金融升级。

信贷支持科技创新力度持续加

大。数据显示,截至今年三季度末,获得贷款支持的科技型中小企业27.54万家,获贷率为50.3%,比去年同期提高2.8个百分点。本外币科技型中小企业贷款余额3.56万亿元,同比增长22.3%,增速比各项贷款高15.8个百分点。

药捷安康(南京)科技股份有限公司近期遇到了融资难题。中国银行依托科技金融授信模型,综合评估其核心技术壁垒与研发管线价值,批复8000万元授信额度,并联动中银资本参与D+轮融资;同时,中银国际、中银香港提供跨境财务顾问服务,助力企业登陆港股。

“在我国以间接融资为主的情况下,银行需要积极创新产品和服务,为科技型企业和重大科技项目提供融资支持。同时,也要进一步优化完善上市制度,通过资本市场为科技型企业提供服务。”中国邮政储蓄银行研究员娄飞鹏认为,在此基础上,各类金融机构还需要充分合作,综合直接融资和间接融资,为科技型企业提供全生命周期金融服务。

(下转第二版)

赛事重塑湾区时空版图

4版

且看春雨润新苗

5版

以智提效激发口岸潜能

6版

立法会选举体现良政善治

7版

学会把消费送上门

10版

出租车起飞待何时

12版

赛事重塑湾区时空版图

4版

且看春雨润新苗

5版

以智提效激发口岸潜能

6版

立法会选举体现良政善治

7版

学会把消费送上门

10版

出租车起飞待何时

12版

赛事重塑湾区时空版图

4版

且看春雨润新苗

5版

以智提效激发口岸潜能

6版

立法会选举体现良政善治

7版

学会把消费送上门

10版

出租车起飞待何时

12版

赛事重塑湾区时空版图

4版

且看春雨润新苗

5版

以智提效激发口岸潜能

6版

立法会选举体现良政善治

7版

学会把消费送上门

10版

出租车起飞待何时

12版

赛事重塑湾区时空版图

4版

且看春雨润新苗

5版

以智提效激发口岸潜能

6版

立法会选举体现良政善治

7版

学会把消费送上门

10版

出租车起飞待何时

12版

赛事重塑湾区时空版图

4版

且看春雨润新苗

5版

以智提效激发口岸潜能

6版

立法会选举体现良政善治

7版

学会把消费送上门

10版

出租车起飞待何时

12版

赛事重塑湾区时空版图

4版

且看春雨润新苗

5版

以智提效激发口岸潜能

6版

立法会选举体现良政善治

7版

学会把消费送上门

10版

出租车起飞待何时

12版

赛事重塑湾区时空版图